



### **Bilag 3 - Fokuspunkter i konkurrenceprogrammet**

Følgende punkter blevet drøftet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 22. september 2014.

- Broen skal etableres, så den kan bruges af både cyklister og fodgængere.
- Cyklister og fodgængere skal færdes i adskilte baner og der skal udtænkes en trafiksikkerhedsmæssig tryk løsning for de to brugertyper ved broens landinger.
- Broen skal have en effektiv bredde på minimum 7 meter fordelt på 3 meter til gangstien og 4 meter til cykelstien. De nævnte bredder svarer til den effektive bredde på Inderhavnsbroen.
- Broen skal være oplukkelig, ligesom gennemsejlingsbredden og højden skal overholde Københavns Kommunes generelle krav til sejlad i Inderhavnen.
- Åbne/lukke-mekanismerne i den nye bro udformes på en måde, så der sker en koordinering af broåbningerne mellem den nye bro og Langebro.
- Broens design skal være enkelt og skal arkitektonisk underlægge sig Langebro samt integreres respektfuldt i forhold til det historiske område ved Christianshavns Vold og til det nye byggeri ved Bryghusgrunden.
- Broens landanlæg skal på begge sider udformes, så de bliver en integreret del af et rekreativt byrum.
- Alle konstruktionsdele skal udformes, så rengøring, eftersyn og vedligeholdelse kan udføres uden væsentlige driftsgener og under sikre forhold for de udførende.
- Broens åbne/lukke-mekanismer skal være baseret på velafprøvet teknologi.

24-09-2014

Sagsnr.  
2014-0192428

Dokumentnr.  
2014-0192428-4

Sagsbehandler  
Anne Lærke Jørgensen

#### **Udvikling af anlægsprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

Telefon  
3366 3549

E-mail  
A74A@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149