



29-09-2014

Sagsnr.

2014-0192428

Dokumentnr.

2014-0192428-5

Sagsbehandler

Anne Lærke Jørgensen

Bilag 2, Borgerdialog omkring Ny bro ved Vester Voldgade

Teknik- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med Realdania gennemført en række aktiviteter med henblik på at komme i dialog med relevante borgere, brugere og øvrige interessenter om den nye bro.

Dialog med lokaludvalgene på Christianshavn og i Indre by

- 27/08/14 Møde med Christianshavns Lokaludvalg. Her redegjorde Realdania og Københavns Kommune mundtligt for baggrunden for projektet og drøftede lokaludvalgets umiddelbare holdning og fremtidige rolle i processen. Lokaludvalget har efterfølgende indsendt sine kommentarer til kommunen (side 3).
- 05/09/14 Amager Vest Lokaludvalg har modtaget orienteringsmail til både formand og sekretær med info om projektet samt tilbud om møde/yderligere orientering. Efterfølgende telefonsamtale med udvalgssekretæren.
- 11/09/14 Møde med Indre By Lokaludvalg. Her redegjorde Realdania og Københavns Kommune mundtligt for projektet og drøftede lokaludvalgets umiddelbare holdning og fremtidige rolle i processen. Lokaludvalget har efterfølgende indsendt sine kommentarer til kommunen (side 4-5).

Borgerinddragelse

- 23/09/14 Åbent borgermøde for alle naboer og andre interesserede. Mødet blev afholdt i Hovedkassen på Rådhuset fra kl. 18.30 – 20.00. Der var mødt ca. 33 borgere, interessenter og andre interesserede frem. Her blev der orienteret om baggrunden for broen, forløbet omkring projektkonkurrencen, samt den overordnede forventede tidsplan for projektet. Kommentarer og spørgsmål blev skrevet ned og har indgået i det videre arbejde med konkurrenceprogrammet (referat side 6-9)

Brugerundersøgelse

I december 2013 gennemførte Via Trafik en brugerundersøgelse, der havde til formål at undersøge potentialet for at placere en ny stibro ved Langebro. Undersøgelsen blev udført på Langebro som en stopundersøgelse med i alt 978 besvarelser fordelt på 806 cyklister og 172 fodgængere. På baggrund af besvarelserne blev der lavet den oplandanalyse og en behovsafklaring, der ligger til grund for det estimerede antal brugere af broen. Undersøgelsen svarer til de oplands- og brugerundersøgelser, der er blevet lavet i forbindelse med

Udvikling af anlægsprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Telefon
3366 3549

Mobil
3032 2071

E-mail
A74A@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

lignende kommunale projekter bl.a. for Broen over Inderhavnen.

Løbende information om broprojektet og borgermøder

Via bryghusprojektet.dk bliver der løbende informeret om projektet. Her findes også relevante baggrundsdokumenter til download (fx pressemeddelelser, annoncering af prækvalifikation, konkurrenceprogram mv.).

- 22/08/14 Nyhed og projektside om broprojektet blev lagt op på hjemmesiden.
- 17/09/14 Nyhed/elektronisk nyhedsbrev om borgermødet den 23. september blev lagt op på hjemmesiden.

Omdeling af informationsflyer

- 28/08/14 Naboinformation om broprojekt og invitation til borgermøde (23.09.14) mv. blev omdelt i Bryghusprojektets nærområde (Københavns siden).
- 16/09/14 Naboinformation om broprojekt og invitation til borgermøde (23.09.14) mv. blev omdelt i nærområdet omkring Langebrogade (Den sydlige del af Christianshavn og den nordlige del af Islands Brygge).

Annoncering af borgermødet mv. via lokalaviserne i de faste annoncer som hhv. Lokaludvalgene/Københavns Kommune har til rådighed.

- 08/09/14 Mail sendt til Amager Vest Lokaludvalg, Christianshavns Lokaludvalg og Indre By Lokaludvalg med tekst om borgermøde mhp. at få tekst på lokaludvalgenes hjemmesider og inkluderet i de faste annoncer i lokalaviserne.
- 11/09/14 Bryggebladet omtaler broprojektet.
- 17/09/14 Cityavisen omtaler borgermødet/broprojektet (i lokaludvalgets annonce).

Dialog med interessenter

En lang række myndigheder, virksomheder, organisationer, organiserede borgergrupper med videre har naturlig interesse i broprojektet. Der er etableret en direkte dialog med en række af dem. De vil løbende blive orienteret om projektet og efter behov og ønske, vil interessenterne blive inviteret til orienterings- og dialogmøder.

Teknik- og Miljøforvaltningen

På baggrund af et oplæg fra Teknik- og Miljøforvaltningen og Realdania drøftede Christianshavns Lokaludvalg den 27. august 2014 planen om en ny bro over Inderhavnen mellem Langebrogade og Christians Brygge.

Lokaludvalgets medlemmer havde følgende bemærkninger til sagen:

- Langebrogade er ikke egnet til den cykeltrafik, der forventes.
- Der bør gøres noget ved tunnelen under Langebro, så den kan anvendes til cykeltrafik.
- Man fortæller om broen, at den i hovedsagen skal betjene Islands Brygge og Københavns Universitet, Amager, og at den ikke skal betjene Christianshavn, men samtidig fortæller man, at den skal ses i sammenhæng med Havneruten til Holmen.
- Den vil medvirke til et cykelpres på Christianshavns gader. Der er behov for en analyse af dette.
- Hvordan skal trafikken fra broen komme til Amagerbrogade? De fleste vil fortsat benytte Langebro.
- Broen er til for Realdanias Bryghus-projekts skyld, men er begrundet med politisk korrekte vendinger i forvaltningens notat.
- Den nye bro vil ødelægge frirummet mellem de gamle broer Langebro og Knippelsbro. Man bør hellere lægge en bro over Lynetteløbet eller sætte cykelbaner på siden af Langebro.
- Brolægningen på Christianshavn er ikke egnet til cykler.
- Der er i forvejen mange cyklister på Torvegade.

For egen regning vil jeg bemærke, at Christianshavn savner en cykelplan, som skal vise, hvordan kommunen vil håndtere den stigende cykeltrafik gennem bydelen. Kommunens cykelprojekter for Christianshavn er kommet pø om pø, men hvordan hænger de sammen og kan gaderne, ikke mindst Torvegade, klare presset?

03-09-2014

Sagsnr.
2014-0155385

Dokumentnr.
2014-0155385-2

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand



Teknik- og Miljøforvaltningen

Indre By Lokaludvalg takker for orienteringen den 11. september 2014 om den planlagte bro over inderhavnen mellem Christians Brygge og Langebrogade.

Indre By Lokaludvalg har følgende bemærkninger til projektet:

- Kommunen burde have spurgt borgerne, før man besluttede at modtage broen i gave fra Realdania, ligesom man forinden burde have undersøgt hvilke trafikale og byrumsmæssige konsekvenser, broen vil få.
- Man bør gøre offentligheden opmærksom på, at Københavns Kommune betaler for følgeanlæggene.
- Man bør oplyse offentligheden om udgifter til drift og vedligehold.
- Man bør oplyse om de afledte økonomiske udgifter, der er ved at modtage broen som gave. Der vil være udgifter til følgeanlæg på hele strækningen fra Nørrebro til Vestamager.
- Det er svært at se, hvordan borgerne på Nørrebro vil bruge broen, som man ellers regner med, at de skal vil gøre.
- Cyklisterne vil komme ad Rådhusstræde og Frederiksholms Kanal. Det vil give et pres på Bryghusgade.
- Man bør oplyse om, hvordan cyklister skal krydse Christians Brygge.
- Lokaludvalget beder om to kort: Et, der viser det nuværende cykelflow mellem Nørrebro og Amager, og et, der viser det fremtidige cykelflow mellem Nørrebro og Amager, når broen måtte være bygget.
- Man bør oplyse om, hvor stejl broen bliver.
- Man skal lære af Bryggebroen, som på Islands Brygge lander midt i det hele.
- Hvilken bro vil borgerne på Vesterbro benytte?
- Der er behov for trafiktællinger og en vurdering af afledte effekter.
- Det ville have været godt, hvis lokaludvalget var kommet ind i sagen tidligere i processen.
- Med broen vil havnen blive lukket af. Hvordan med større skibe? Hvilken politik vil der være for åbning af broen?

16-09-2014

Sagsnr.

2014-0173188

Dokumentnr.

2014-0173188-2

- Der er behov for fleksible konkurrencebetingelser af hensyn til dommerkomiteen. Et vinderprojekt skal ikke falde på grund af en juridisk formalitet.
- Arealerne, hvor broen lander, er kommunale. Betyder det ikke, at reglerne for offentligt udbud skal anvendes?
- Der er behov for en bro i Sydhavnen, så man kan cykle langs havnen fra Sydhavnen til Indre By.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

BORGERMØDE TIRSDAG DEN 23. SEPTEMBER 2014

KØBENHAVNS RÅDHUS – HOVEDKASSEN

NY CYKEL- OG GANGBRO VED VESTER VOLDGADE

Program for mødet:

- 18.30 Enhedschef Anders Asmind, Byens Fysik, bød velkommen til borgermødet.
- 18.40 Trafikplanlægger Anne Lærke Jørgensen redegjorde for baggrunden for broen.
- 18.50 Projektchef Peter Fangel Poulsen, Bryghusprojektet knyttede ord til selve husbyggeriet.
- 19.00 Projektleder Mads Falbe-Hansen, Realdania Byg kommenterede projekteringen af broen samt tidsplanen på konkurrenceprojektet.
- 19.15 Spørgsmålsrunde v/kommunikationsrådgiver Morten Asbjørn Jensen som ordstyrer:

En række fagpersoner var til stede for at hjælpe med at besvare spørgsmål fra salen:

Anne Lærke Jørgensen, trafikplanlægger og projektleder fra Teknik- og Miljøforvaltningen

Anders Asmind, enhedschef fra Teknik- og Miljøforvaltningen

Simon Schou Jacobsen, specialkonsulent, Økonomiforvaltningen

Randi Dürr Harpøth, byplanarkitekt, Byplan Nord, Teknik- og Miljøforvaltningen samt fra Realdania:

Peter Fangel Poulsen, projektchef, Bryghusprojektet, Realdania Byg

Mads Falbe-Hansen, projektleder, Realdania Byg

Efter præsentationen af broprojektet og baggrunden for det, jf. ovenstående program, var der mulighed for spørgsmål og kommentarer.

Følgende spørgsmål, kommentarer og svar blev givet ved mødet:

? En borger spurgte, hvorvidt alle cyklister skulle gennem Christianshavn?

Svar fra Københavns Kommune: Langt de fleste af cyklisterne på den nye bro forventes at cykle mellem Indre by og Islands Brygge og området omkring Københavns Universitet Amager. Antallet af cyklister, som fra den nye bro søger til og fra Christianshavn, forventes dog også at stige lidt med cirka 800 dagligt. Cyklisterne, der kører fra Amager til

Indre by, vil primært komme til broen fra Islands Brygge og fra Amager Boulevard.

? Spørgsmål fra en borger om, hvilket område en ny lokalplan kommer til af dække?

Svar fra Københavns Kommune: Det forventes at blive de områder på hver sin side af broen hvor brofæsterne skal placeres – cirka 700 m² og 1.500 m².

Kommentar: Fra Foreningen Havneforum mener man, at en ny bro s åbning(er), højder og afstande i forhold til eksisterende broer er vanskelige at bedømme. Glædede sig over synkroniseret åbning med Langebro - det er meget fint og giver ikke anledning til problemer, men det kan ikke undgås, der kommer ventetider. Derfor er det vigtigt, der etableres anduvningsmuligheder. Endvidere er det vigtigt, at den nye bro følger den nyligt besluttede broåbningspolitik, som de andre broer i havnen. Foreningen tilbød sin ekspertise med at give input til reglementer for betjening af de enkelte broer. Det er et tilbud fra os og vi kommer gerne og giver vores erfaringer videre om problemstillingerne.

Friluftsrådet mente ikke, der var grund til, at begge broer skulle gå op ved små både, idet Langebro har større frihøjde end den nye bro.

Svar fra Realdania: Takkede for opfordringen til at anlægge anduvningspladser. Der bliver arbejdet med synkron åbning, da der også er meget store fartøjer på 100 meter, som skal passere. Det skal overvejes, om man også skal parallelåbne ved helt små fartøjer.

? En borger mente at huske, at da det Det grønne Cykelrutenet første gang blev besluttet i 2001 var planen, at der skulle være en tunnel under havnen ved Langebro.

Svar fra Københavns Kommune: Kendte ikke til, at der skulle have været en tunnel på dagsordenen i 2001. Men oprindeligt var det tanken at lægge broen på sydsiden af Langebro på de oprindelige fundamenter til jernbanen over havneløbet. Realdania tilføjede, at en tunnelloøsning er meget dyr samt at cyklister og fodgængere ikke bryder sig om tunneller – det føles utrygt.

? Fra Bryggebladet blev det spurgt, hvor mange procent af cyklisterne over Langebro man forventer, vil skifte over og bruge nye bro.

Svar fra Københavns Kommune: I dag benytter i gennemsnit 25.000 cyklister broen dagligt. På en hverdag er tallet 30.000 cyklister. Når den nye bro står færdig, regner vi med, at 5.000 daglige cyklister flytter

over – det er 20 procent. Senere regner vi med tallet stiger til 9.000 cyklister. Vi forventer ikke, at alle cyklisterne flytter fra Langebro, blandt andet fordi der er en prioriteret grøn bølge på H.C. Andersens Boulevard. Generelt forventes det, at den samlede cykeltrafik stiger.

? Fra Det kgl. Bibliotek – Den sorte Diamant. Man glæder sig på sine gæsters vegne, hvoraf mange kommer fra Københavns Universitet Amager, til broen kommer. Hvordan bliver befæstelserne og hvordan skal Christians Brygge krydses for at komme til og fra broen?

Svar fra Københavns Kommune: Man kommer over Christians Brygge som i ethvert andet fire-benet kryds med lysregulering. Der er ikke meget plads i de to byrum på hver side af broen. Det bliver en udfordring og vi forventer nogle gode bud fra konkurrencedeltagerne.

? Fra erhvervs-husbådene nord for Langebro på Christianshavnsiden: Hvordan kommer den nye bro kommer til at påvirke dem og deres mulighed for at blive liggende i forhold til rampernes placering?

Svar fra Realdania: I projektet er man meget opmærksomme på problemstillingen og afventer arkitektkonkurrencen for at se nogle bud på, hvordan udfordringen løses mest hensigtsmæssigt. Der er risiko for, at der kommer færre erhvervsbådpladser i det konkrete område. Som direkte involverede vil de få invitation fra Københavns Kommune og/eller Realdania til at indgå i en videre og mere konkret dialog.

Friluftsrådet – og flere andre – kommenterede problematikken med at komme fra Bryggebroen til Islands Brygge og Artillerivej via Axel Heides Plads. Lad os prøve at undgå lignende problemer ved den nye bro og huske forbindelsesvejene ved broen og ikke kun de to landinger.

Svar fra Københavns Kommune: Der er i budget 15 bevilliget penge til Axel Heides Plads. Og videre: I indstillingen til Borgerrepræsentationen den 22. august indgik en række følgeanlæg, der skal varetage flowet fra broen. Det er syv projekter til i alt ca. 13 millioner kroner til at udbedre cyklisternes fremfærd til og fra broen.

Christianshavns Lokaludvalg opfordrede til at udfærdige en cykelanalyse, der kortlægge alle cykelflows på Christianshavn – det er vigtigt, hvordan cyklismen kan afvikles på Christianshavn.

Friluftsrådet – og flere andre – mente, at lokalplanområdet på Christianshavnsiden er for snævert samt foreslog, at hvis området ved Langebro endte med at blive en slags "pladسدannelse", burde man tillade at cykle på kryds og tværs. Landfæstet på Københavns siden bør lande så direkte på Vester Voldgade som muligt.

Svar fra Realdania: Broens landing på begge sider bliver en af de største udfordringer i projektkonkurrencen. Og vil blive beskrevet omhyggeligt i konkurrenceprogrammet.

Foreningen Havneforum påpegede vigtigheden af, at have en vedvarende god dialog med Kystdirektoratet.

Indre By Lokaludvalg anbefalede så få bindinger som muligt i arkitektkonkurrencen for ikke at diskvalificere nogen. Det er ærgerligt, hvis et godt projekt kasseres på grund af en ligegyldig afvigelse fra bindingerne.

? Indre By Lokaludvalg bekymrede sig over øget cykeltrafik i Vendersgade og Frederiksholms Kanal. Hvilke tanker er der om, at få styret mængder af cyklister væk fra den plads, der bliver for enden af Frederiksholms Kanal ved Bryghusprojektet?

Svar fra Københavns Kommune: Vigtigt at problematikken bliver rejst. Det er ikke til at forudse, hvor flowet kommer. København er en by, hvor folk cykler alle vegne. Frederiksholms Kanal med gamle brosten er ikke tænkt som forbindelse over til Vester Voldgade og pladsen ved Bryghusprojektet indrettes ikke, så den indbyder til cykeltrafik. Rigsdagsgården ved Christiansborg er nu lukket, så Ny Kongensgade er mere egnet som fredelig passage og indeholder et større potentiale som cykelforbindelse end den har tidligere.

? Bryggebladet spurgte til, om man ved noget om, hvordan flowet bliver, når Cirkelbroen er klar?

Svar fra Københavns Kommune: Cirkelbroen har aldrig været tænkt som en decideret cykelbro men cykling på den bliver mulig. Kommunen ser gerne, at alle promenader rundt i havnen er tilgængelige for både cyklister og gående.

Afslutningsvis takkede Københavns Kommune og Realdania for deltagernes spørgsmål, kommentarer og forslag. Alle input vil komme til at indgå i det videre arbejde. Spørgsmål og svar vil endvidere blive offentliggjort under broprojektets på www.bryghusprojektet.dk

Mødet sluttede kl. 19.55.

I alt 33 borgere og andre interesserede var mødt frem ud over repræsentanter fra Realdania og Københavns Kommune.