



**Til Teknik- og Miljøudvalget**

24-09-2014

**Bilag 5 - Henvendelser modtaget i forbindelse med  
naboorientering om dispensation fra lokalplan nr. 483  
"Marmorkirken metrostationsplads" samt referat af disse.**

Sagsnr.  
2014-0125419

Dokumentnr.  
2014-0125419-5

Sagsbehandler  
Tue Alstrup Avnby

Center for Byplanlægning sendte ved brev af 2. september 2014 ansøgning om dispensation til ikke at etablere en cykelforbindelse mellem Marmorkirken og St. Kongensgade i naboorientering til berørte ejere, lejere og brugere m.fl. med anbefaling af dispensation.

I anledning af naboorienteringen har forvaltningen modtaget følgende 11 henvendelser:

1. Mail af 3. september 2014 fra Steen Hansen, Frederiksgade 8, 1th
2. Mail af 3. september 2014 fra Morten Strunge Meyer, Frederiksgade 12, 1tv
3. Mail af 5. september 2014 fra Vibeke Andersson Møller, Frederiksgade 9, 1th
4. Mail af 8. september 2014 fra Birthe Due, Frederiksgade 5,1
5. Mail af 9. september 2014 fra Niels Wamberg, Frederiksgade 8, 4th
6. Mail af 10. september 2014 fra Erling R. Trudsø, Göteborg Plads 1
7. Mail af 18. september 2014 fra Lotte og Steen Schierbeck, Bredgade 47, 2th
8. Mail af 19. september 2014 fra Ulf Henrik Sigild, Store Kongensgade 88
9. Mail af 20. september 2014 fra Tracy Dean Moore & Kenneth Schou, Frederiksgade 12, 2
10. Mail af 19. september 2014 fra Indre By Lokaludvalg ved Bent Lohmann
11. Mail af 19. september 2014 fra Ellen og Peter Lütken,

Resumé af henvendelserne samt forvaltningens bemærkninger hertil fremgår nedenfor.

Indsiger nummer 1-6, samt 10 er positive over for en dispensation.  
Indsiger 7-9 samt 11 er negative over for en dispensation

Hovedsynspunkter i indsigelserne:

Cykelstien:

**Byens udvikling**

Njalsgade 13, 5.sal  
Postboks 348  
2300 København S

Telefon  
3366 1236

E-mail  
tueavn@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

- Indsigere der er for en dispensation henviser til at pladsen er for lille til både byliv og cykelsti
- Indsigere der er imod en dispensation henviser til at den midlertidigt nedlagte mulighed for at cykle nu vil blive permanent og de ønsker alle fortsat mulighed for at cykle

#### Pladsen

- Det er positivt med en forbedring af belægningen på pladsen.
- Muligheden for caféliv er god
- Caféen vil ligge i skygge, mens cyklerne er der året rundt
- Lokaludvalget er opmærksom på, at der vil blive cyklet henover pladsen, hvor cyklisterne vil forvente en cykelsti
- Lokaludvalget foreslår, at man flytter udeservering til den anden side af kirken, hvor der er sol.
- Der er andre caféer i området

Derudover indeholder flere henvendelser konkrete anbefalinger og forbedringsforslag:

- Der bør ikke etableres toilet på pladsen som planlagt
- Man bør genskabe brostensbelægningen rundt om Marmorkirken og om muligt på tværs af Bredgade til Amalienborg.
- En insiger fraråder brugen af sandsten, som ikke er slidstærk og bruges til lodrette facader og påpeger, at kirken er opført i norsk marmor og øvrige husfacader er pudsede.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

Naboorienteringen er i overensstemmelse med planlovens regler sendt til ejere, lejere og brugere af de ejendomme som grænser op til området.

Fristen for afgivelse af bemærkninger til naboorienteringen er i overensstemmelse med planlovens § 20 om at orienteringen skal indeholde oplysning om at bemærkninger kan fremsendes til kommunen inden 2 uger.

Indsigelserne kan deles op efter om indsigere er for eller imod en cykelforbindelse.

Forvaltningen vurderer, at en plads med en sammenhængende belægning uden et defineret cykeltracé vil danne de bedste rammer for at skabe et fredeligt byrum med caféliv og mulighed for længere

ophold og byliv. En cykelsti vil begrænse dette areal forholdsmæssigt meget.

Det er forvaltningens vurdering, at den gene, cyklisterne udsættes for ved ikke at kunne cykle de ca. 25 m over pladsen, opvejes af de kvaliteter, forslaget medfører. Samtidigt vurderes det, at en cykelsti på pladsen kun vil være til gavn for et mindre antal cyklister.

Teknik- og Miljøforvaltningen kan på den baggrund anbefale en dispensation fra de nævnte bestemmelser i lokalplanen.

## Søs Lynard

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 4. september 2014 09:51  
**Til:** Tue Alstrup Avnby  
**Emne:** VS: Kommentar til: Lokalplan 483, pgf. 4, stk. 5

T.v.f.

Med venlig hilsen

**Lone Toft Jakobsen**  
Sekretær  
Sekretariat (Byens Udvikling)

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Udvikling

Njalsgade 13 Vær. 5003  
Postboks 348  
2300 København S

Direkte 3366 1294  
Fax 3366 7020  
Email [lonjak@tmf.kk.dk](mailto:lonjak@tmf.kk.dk)  
EAN 5798009493149



**SHARING  
COPENHAGEN 2014**  
BE PART OF THE SOLUTION

---

**Fra:** Steen Hansen [<mailto:>]  
**Sendt:** 3. september 2014 16:21  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Kommentar til: Lokalplan 483, pgf. 4, stk. 5

### **Kommentar til dispensation fra lokalplan nr. 483 "Marmorkirken metrostationsplads" pgf. 4, stk. 5 om at etablere en cykelforbindelse:**

Jeg skal hermed, som nabo, stærkt anbefale en dispensering fra kravet i pgf. 4, stk. 5 om etablering af en fast cykelforbindelse over stationspladsen til fordel for den opdragerede plan, som tilgodeser, at der ikke indskrænkes i pladsrummet til afbenyttelse ophold og cafeliv.

Dette af hensyn til atmosfære og udnyttelse af pladsrummet til gavn for forbipasserende og naboer. en arealtype, som ellers ikke findes i foran kirken mod St. Kongensgade og i dette afsnit af selv gaden. Pladsrummet er heller ikke større end at cykelister uden din store gener, kan trække over pladsen.

Med venlig hilsen

Steen Hansen  
Frederiksgade 8, 1.th.  
1265 København K

**Søs Lynard**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 4. september 2014 09:51  
**Til:** Tue Alstrup Avnby  
**Emne:** VS: Vedr. sag 2014-0165212

---

**Fra:** **På vegne af Morten Strunge Meyer**  
**Senat:** 3. september 2014 18:05  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Vedr. sag 2014-0165212

Kære Københavns Kommune,

Tak for jeres orientering vedr. etablering af en cykelforbindelse ved Marmorkirkens metrostationsplads dateret 3/9 2014.

Det er jo fantastisk at Realdania vil støtte etableringen af en flot plads med smuk belægning.

Jeg synes I skal give den nødvendige dispensation, så vi kan få mere byliv med cafe'er osv fremfor at pladsen gennesmskæres af en cykelsti, som gør det mindre attraktivt at sidde og gå på pladsen.

Med en cykelsti på kun 25 meter kan cyklisterne jo alligevel ikke nå op i fart. Og vi cyklister vil sandsynligvis være mere hensynsfulde, når vi fornemmer at være på en plads, som er tilegnet fodgængere og cafeborde mv.

Best regards / Bedste hilsner

Morten Strunge Meyer  
Frederiksgade 12, 1tv  
1265 København K  
email: [mm@morten.me](mailto:mm@morten.me)  
mobil:

**Søs Lynard**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 8. september 2014 09:44  
**Til:** Tue Alstrup Avnby  
**Emne:** VS: Vedr. dispensation fra lokalplan nr. 483 "Marmorkirken metrostationsplads" § 4, stk. 5

---

**Fra:** Pouli og Vibeke Møller  
**Sendt:** 5. september 2014 19:42  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Vedr. dispensation fra lokalplan nr. 483 "Marmorkirken metrostationsplads" § 4, stk. 5

Vi har modtaget naboorientering om ovennævnte dispensation fra lokalplan nr. 483. Det er vores opfattelse, at den foreslåede ændring vil være til gavn for pladsens fremtidige fremtræden og brug.

I lyset af den ændrede plan for området vil vi opfordre Københavns Kommune til at sløjfe det tidligere planlagte offentlige toilet (nr. 3 på bilag 2). Med den nye plan om det udendørs caféliv, der vil komme til at præge arealet, vil pladsen både funktionelt og æstetisk vinde ved dette, ligesom behovet for et offentlig toilet må skønnes væsentligt formindsket.

Med venlig hilsen  
Vibeke Andersson Møller  
Frederiksgade 9, 1.th.  
1265 København K

**Søs Lynard**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 8. september 2014 12:55  
**Til:** Tue Alstrup Avnby  
**Emne:** VS: Dispensation fra lokalplan nr. 483 "Marmorkirken metrostationsplads "

---

**Fra:** Herôme ApS  
**Sendt:** 8. september 2014 11:55  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Dispensation fra lokalplan nr. 483 "Marmorkirken metrostationsplads "

Københavns Kommune  
Center for byplanlægning.

Det er meget flot Realdania er villig til at give bevilling til forpladsen station Marmorkirken.

Det er UDEN indvendig cykelforbindelse bliver fjernet, det vil kun føre til hensynløs og egoistisk adfærd fra Cyklisterne der tror de har enevælde i trafikken.

Det er KUN glædeligt. De kan trække deres cykel på den i forvejen ALT FOR LILLE PLADS der bliver tilbage.

Samtidig syntes jeg I skal undlade OFFENTLIGT TOILET foran kirken . Der blev lovet os beboere træer på det sted der nu er planlagt toilet. HVOR MEGET SKAL VI TÅLE på den lille plads der bliver tilbage.

Det er et FREDET kvarter med historisk arkitektur, det er i forvejen en skandale med metrostation der.

Mvh hilsen  
Birthe Due  
Frederiksgade 5,1  
1265 KBH.K

## Søs Lynard

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 10. september 2014 09:21  
**Til:** Tue Alstrup Avnby  
**Emne:** VS: Lokalplan nr. 483

---

**Fra:** Niels  
**Sendt:** 9. september 2014 21:06  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Lokalplan nr. 483

**Lokalplan nr. 483 »Marmorkirken metrostationsplads« § 4, stk. 5 om etablering af en cykelforbindelse.**

Forslaget om at droppe cykelforbindelsen hen over stationspladsen har min fulde støtte. Hvis man vil med cykel fra Marmorkirken til Store Kongensgade må man trække de angivne ca. 25 meter. Det er fornuftigt, rigtigt og rimeligt.

Jeg er ikke i tvivl om, at Realdania vil gøre pladsen smuk med den foreslåede belægning med sandsten, og jeg forventer naturligvis, at det også løses på en professionel måde de steder, hvor sandstenene møder brostenene. Det fremgår, så vidt jeg ved ikke af lokalplanen, om belægningen omkring Marmorkirken er brosten, men det bør det naturligvis være. Således var det oprindeligt, og sådan bør det selvfølgelig være igen.

Jeg foreslår endvidere til seriøs overvejelse, at denne brostensbelægning fortsætter over Bredgade og får forbindelse med brostensbelægningen på Amalienborg Slotsplads. På denne måde understreges på en naturlig og smuk måde akse fra Marmorkirken over Amalienborg Slotsplads og samhørigheden mellem kirke og palæer, der som bekendt oprindeligt var udtænkt af arkitekten Nicolai Eigtved, Frederiksstadens arkitekt.

Niels Wamberg

Frederiksgade 8, 4. th.

1265 København K



## Søs Lynard

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 10. september 2014 09:21  
**Til:** Tue Alstrup Avnby  
**Emne:** VS: Lokalplan ændring, Marmorkirken

---

**Fra:** Erling R. Trudsø ]  
**Sendt:** 10. september 2014 00:23  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Lokalplan ændring, Marmorkirken

Jeg er fuldstændig enig med andre kommentarindsendere om, at det ville være ret tåbeligt at mixe de to trafikanter (fodgængere og cyklister) netop omkring op- og nedgangen til metroen.

Pladsen omkring Marmorkirken bør ligeledes så absolut retableres med de gamle brosten, som jo ligger nede under asfalten og venter på at komme frem i lyset.

Venlig hilsen | Best regards

Erling R. Trudsø  
Seniorkonsulent | Senior Consultant, MBA  
Dansk Standard | Danish Standards  
Göteborg Plads 1  
DK-2150 Nordhavn

k

Sendt fra min Windows Phone

7

## Søs Lynard

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 18. september 2014 13:15  
**Til:** Tue Alstrup Avnby  
**Emne:** VS: sags nr. 2014-0165212/dokumentnr. samme-4 - protest mod afskæring af cykeladgang fra Marmorkirkepladsen til Store Kongensgade.

---

**Fra:** Steen Schierbeck  
**Sendt:** 18. september 2014 12:07  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** sags nr. 2014-0165212/dokumentnr. samme-4 - protest mod afskæring af cykeladgang fra Marmorkirkepladsen til Store Kongensgade.

Ved mail: [byensudvikling@tmf.kk.dk](mailto:byensudvikling@tmf.kk.dk)

København Kommune  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for byplanlægning

København, den 18.09.2014

Vedr. sags nr. 2014-0165212/dokumentnr. samme-4 -- Københavns Kommunes anbefaling af at afskære den påtænkte og projekterede cykelforbindelse mellem Marmorkirkepladsen og området fra Bredgade/Frederiksgade til Store Kongensgade! Naboorientering.

---

Med henvisning til Kommunens brev af 3. ds. fremkommer vi med følgende bemærkninger:

Vi protesterer mod, at den påtænkte og projekterede cykelforbindelse mellem Marmorkirkepladsen og området fra Bredgade/Frederiksgade til Store Kongensgade afskæres.

Forvaltningen anfører som begrundelse for at tillade afskæring af cykeladgangen, at cyklisterne alene udsættes for den gene ikke at kunne cykle 25 meter det sidste stykke fra Marmorkirkepladsen til Store Kongensgade.

Forvaltningen synes ikke at være opmærksom på, at beboerne ved Marmorkirkepladsen samt mange andre brugere i nabolaget har haft og fortsat har ønske om på cykel at kunne benytte cykeladgangen mellem Store Kongensgade og Bredgade.

Vi er mangeårige beboere ved Marmorkirken og har gennem ca. 40 år haft stor glæde af cykeladgangen. Det er og har været en meget stor gene, at denne cykeladgang er afbrudt midlertidigt under Metrobyggeriet. Det er en daglig ulempe, når man som beboer gør indkøb og færdes i lokalområdet, at skulle cykle frem til Store Kongensgade via Fredericiagade, samt at vi fra Store Kongensgade skal ned til Dronningens Tværgade for at nå frem til vor beboelse i Bredgade 47.

Det er glædeligt, når Københavns Kommune gør meget for cyklisterne. Det værdsætter vi dagligt.

Vi sætter stor pris på at kunne cykle rundt i København og at lade bilen stå til længere ture ud af byen. Med den baggrund anmoder vi venligst om, at der ikke dispenseres fra lokalplanen med afskæring af cykeladgang til Store Kongensgade.

De venligste hilsner

Lotte & Steen Schierbeck

Bredgade 47, 2. th., 1260 København K

**Søs Lynard**

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 19. september 2014 12:44  
**Til:** Tue Alstrup Avnby  
**Emne:** VS: Nabohearing om ændring af lokalplan

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Kirurgisk Klinik Store Kongensgade 88  
**Sendt:** 19. september 2014 12:18  
**Til:** TMFKP BU  
**Emne:** Nabohearing om ændring af lokalplan

Hej København Kommune

Hej I Kirurgisk klinik syntes vi at forslaget om ikke at anlægge cykelsti helle vejen frem til Store Kongensgade er rigtig dårlig!

Der er mange cykler der passere forbi, og flere vil komme for at parkere deres cykler i den kommende cykelparkering ved metrostationen!  
Cyklerne skal forbi uanset! en cyklist der trækker sin cykel fylder mere end en cyklende!

En udendørs cafe ,i skyggen, vil kun have begrænset åbning, cyklerne er der døgnet og året rundt.

Der skal også tænkes på at vagtparaden skal kunne passere forbi!

Jeg er sikker på der kan findes en løsning der tilfredsstiller alle.  
En udendørs cafe med cykelsti igennem, ville desuden være rigtigt København!

Mvh  
Ulf Henrik Sigild  
Speciallæge

9

**Søs Lynard**

---

**Fra:** Kenneth Schou  
**Sendt:** 20. september 2014 15:02  
**Til:** Tue Alstrup Avnby; TMFKP BU  
**Emne:** Lokalplan nummer 483 paragraf 4 stk. 5 Marmorkirken - sagsnummer 2014-0165212

Til Byens udvikling

København den 20. september 2014

## **Omkring anbefaling om aflysning af cykelsti foran Marmorkirken ved Store Kongensgade**

Vi har nu igennem mange år været generet af metrobyggeriet, og adgang fra Store Kongensgade til Marmorkirken (Frederiksgade), og omvendt. Denne gene vil derfor blive permanent, hvis det nye forslag bliver en realitet, og det er ikke ok for os, som bor omkring Marmorkirken, som er aktiv på cykel. Det kan ikke være på sin plads at Københavns kommune vil straffe cyklisterne i København, og især i området omkring Marmorkirken.

Som cyklist i området omkring Marmorkirken skal vi nu tage en stor omvej (mod trafikken), for at komme til Store Kongensgade fra Frederiksgade. Vi havde set frem til at der "snart" igen vil være mulighed for at komme gennem til Store Kongensgade på cykel.

Det vil derfor være fuldstændig uacceptabelt for beboerne omkring Marmorkirken, igen at blive generet med en fast nedlæggelse af cykelsti. Det vil tvinge os til at bruge bilen for at komme rundt i København, og det er vel stik imod den retning Københavns Kommune gerne vil gå, i forhold til at være en grøn by.

Hvis der er brug for yderligere uddybning af vores synspunkter, kan vi kontaktes via telefon eller e-mail.

Venligst

Tracy Dean Moore & Kenneth Schou  
Frederiksgade 12, 2. Tv.

10

## Søs Lynard

---

**Fra:** TMFKP BU  
**Sendt:** 22. september 2014 09:08  
**Til:** Tue Alstrup Avnby  
**Emne:** VS: Indre By Lokaludvalg om dispensation fra "Marmorkirken metrostation"-lokalplanen  
**Vedhæftede filer:** Indre By Lokaludvalg om Marmorkirken dis...docx

---

**Fra:** Christian Christensen  
**Sendt:** 19. september 2014 17:01  
**Til:** TMFKP BU  
**Cc:** 'Bent Lohmann'; 'has@dk1260.dk'; Lene Bidstrup  
**Emne:** Indre By Lokaludvalg om dispensation fra "Marmorkirken metrostation"-lokalplanen

Kære TMF  
Se venligst det vedhæftede dokument.

Med venlig hilsen

Christian

Christian Christensen  
Sekretariatet for Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg  
Rådhusstræde 13  
1466 København K  
Tlf 6037 8058  
Mail [cc@okf.kk.dk](mailto:cc@okf.kk.dk)  
EAN.nr. 5798009800176

Sagsnr. 2014-0165212/dok.nr. samme-4 protest mod afskæring af cykeladgang fra Marmorkirken til Store Kongensgade.

Byens Udvikling/Naboorientering vedr. Marmorkirken

Dispensation fra lokalplan nr. 483 "Marmorkirken metrostationsplads" § 4, stk. 5 om at etablere en cykelforbindelse.

Som det fremgår af skrivelsen ønsker "Byens Udvikling" grundet økonomisk tilsagn fra Realdania at ændre den vedtagne lokalplan.

Hvad motiverer en belægning af sandsten mellem kirken og St. Kongensgade, ud over at cafemøblementet står mere sikkert. Belægning af sandsten er så langt fra slidstærk, bruges hovedsagelig til udsmykning af lodrette facader.

Oprindeligt havde pladsen brolægning, hvilket gav kirken det udtryk, C.F. Tietgen lod professor Meldahls skitser blive fuldført efter. Ideén må vel fortsat være, at fastholde de oprindelige tanker og planer for kirkens færdiggørelse 1894.

Kirkens nedre facader er opført af norsk marmor. De omkringliggende bygningsfacader er alle pudsede og ikke af sandsten.

Fra Kommunens side har det været et udtalt ønske, at fremme brugen af cykler. Nu taler Kbh.s Kommune så for, at også denne forbindelse lukkes. Helt uforståeligt til fordel for "Caféliv". Cafélivet begrænses måske til dag- og aftentimer, medens den trafikale cykelforbindelse bruges hele døgnet.

De trafikale forhold i området er så kaotiske, at brug af bil er helt umuligt. Beboerne er henvist til at benytte sig af cykeltransport. Forvaltningen synes ikke at være opmærksom på, at beboerne ved Marmorkirken og mange brugere i nabolaget har haft og fortsat har ønske om, på cykel at kunne benytte cykeladgangen mellem Store Kongensgade og Bredgade.

Ikke alle er godt gående, hvilket i anlægsperioden er til gene for beboerne, der køber ind og færdes i lokalområdet. Passagen til St. Kongensgade er lukket for gående.

Vi sætter stor pris på at kunne cykle rundt i København og værdsætter kommunens anlæg og planer for cykelstier.

Og caféliv! Hele St. Kongensgade har serveringer, ligeledes flere steder på Bredgade, Ofelia Beach (på sigt), Store – og Lille Strandstræde, Nyhavn, Kgs. Nytorv, Boltens Gård. Det skulle vel være tilstrækkeligt. Der er vel også nogle, der går på arbejde.

"Idéplan – illustration" ser yndig ud, dog bliver det næppe det fredelige åndehul, der lægges op til. Efterhånden finder vi som beboere, vi er fanget som gisler i et spil, hvor slutningen på legen er ukendt. Vi købte lejlighed her i en smuk fredet og fredelig ejendom, hvor vi skulle nyde hverdagen.

Resultatet bliver, at københavnere med en fornuftig indtægt finder andre steder at bo, på grund af støj/møj og helt uacceptable trafikale forhold.

Der protesteres derfor på det kraftigste mod at inddrage den vedtagne cykelpassage til Store Kongensgade. Denne passage er af stor betydning for alle, også udover de lokale beboere i området/Frederiksstaden.

Venlig hilsen, Ellen og Peter Lütken