

Teglværksgade

GRØNNE BYLIVSGADER 3.0B

Bylivsgadenotat



THIRD NATURE

Teglværksgade – Grønne Bylivsgader 3.0B

Sagsnavn	Grønne Bylivsgader 3.0B, Projektforslag
Sagsnr.	283
Bygherre	Københavns Kommune
Emne	Teglværksgade
Dato	10.07.2026
Init.	SLT, Third Nature
Dokumentnavn	TEG_K02_C08_N001

Indhold

Grønne bylivsgader idérunde 3.0B	3
Borgerinddragelsesproces.....	5
Projektområde.....	5
Beskrivelse af eksisterende forhold og LER.....	6
Projektbeskrivelse	8
Inventarkoncept	9
Universelt design	10
Beplantningskoncept	10
Træregnskab.....	12
Træ- og buskarter	12
Drift og vedligehold	12
Bilparkeringsregnskab.....	12
Cykelparkeringsregnskab	13

Vedlagte bilag

Forudsætningsnotat, Københavns Kommune

Trafiknotat, Linq

Grønne bylivsgader idérunde 3.0B

I København anvendes 58 % af pladsen mellem husene til enten kørebaner eller bilparkering (jf. Mobilitetsredegørelsen 2023). Bylivsgadepuljens formål er at omprioritere en del af denne plads til fordel for begrønning, byliv og trafikdæmpning – med afsæt i lokale og borgerdrevne initiativer. De kommende bylivsgader tager afsæt i den klassiske københavnneridentitet, hvor ikoniske elementer som den grønne københavnnerbænk og robuste materialer danner en tydelig, genkendelig ramme om byens rum.

Projektets byrumselementer arbejder bevidst på at skabe en sammenhæng til byens kendte inventar med en detaljering og materialehierarki, der indskrives sig i den velkendte københavnneridentitet. I KK's arkitekturpolitik defineres Københavneridentitet bl.a.: *"Københavneridentiteten' kendetegnes af en række gennemgående, genkendeligt byinventar og belægninger, som binder byen sammen, og som fortæller, at man er i København. Københavnerbænken og Københavnerfortovet er nogle af byens bærende designidentiteter."*

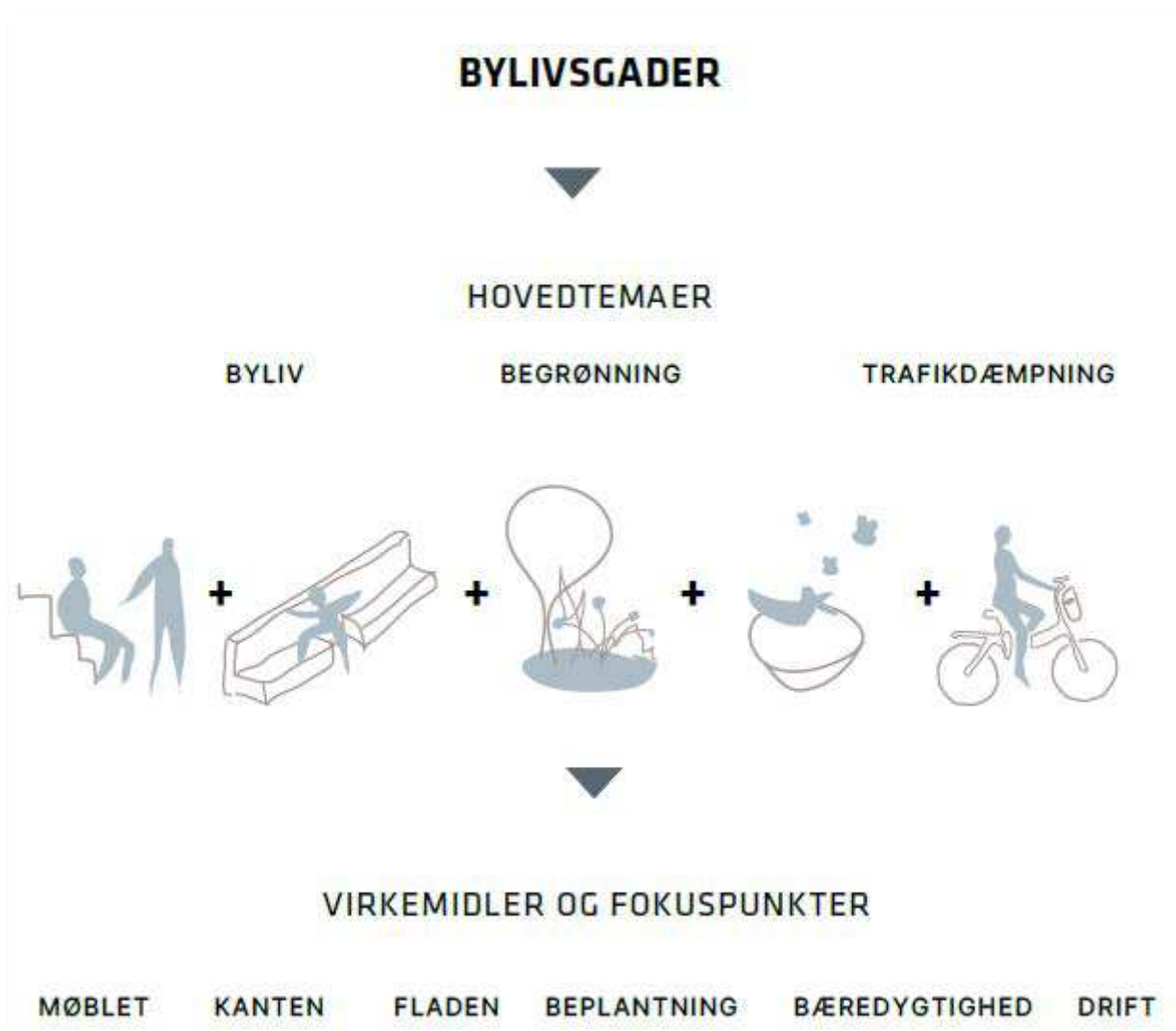


Diagram fra borgermøde-bookletten.

MED UDGANGSPUNKT I DEN KLASSISKE KØBENHAVNER KARAKTER

INVENTARET OG KANTERNE ER UDVALGT I FORHOLD TIL AT SKABE GENKENDELIGHED OG SAMMENHÆNG MED BYENS IKONISKE OG VELETABLEREDE BYRUMSIDENTITET. VI BYGGER VIDERE PÅ ALT DET KØBENHAVN ALLRERDE HAR.

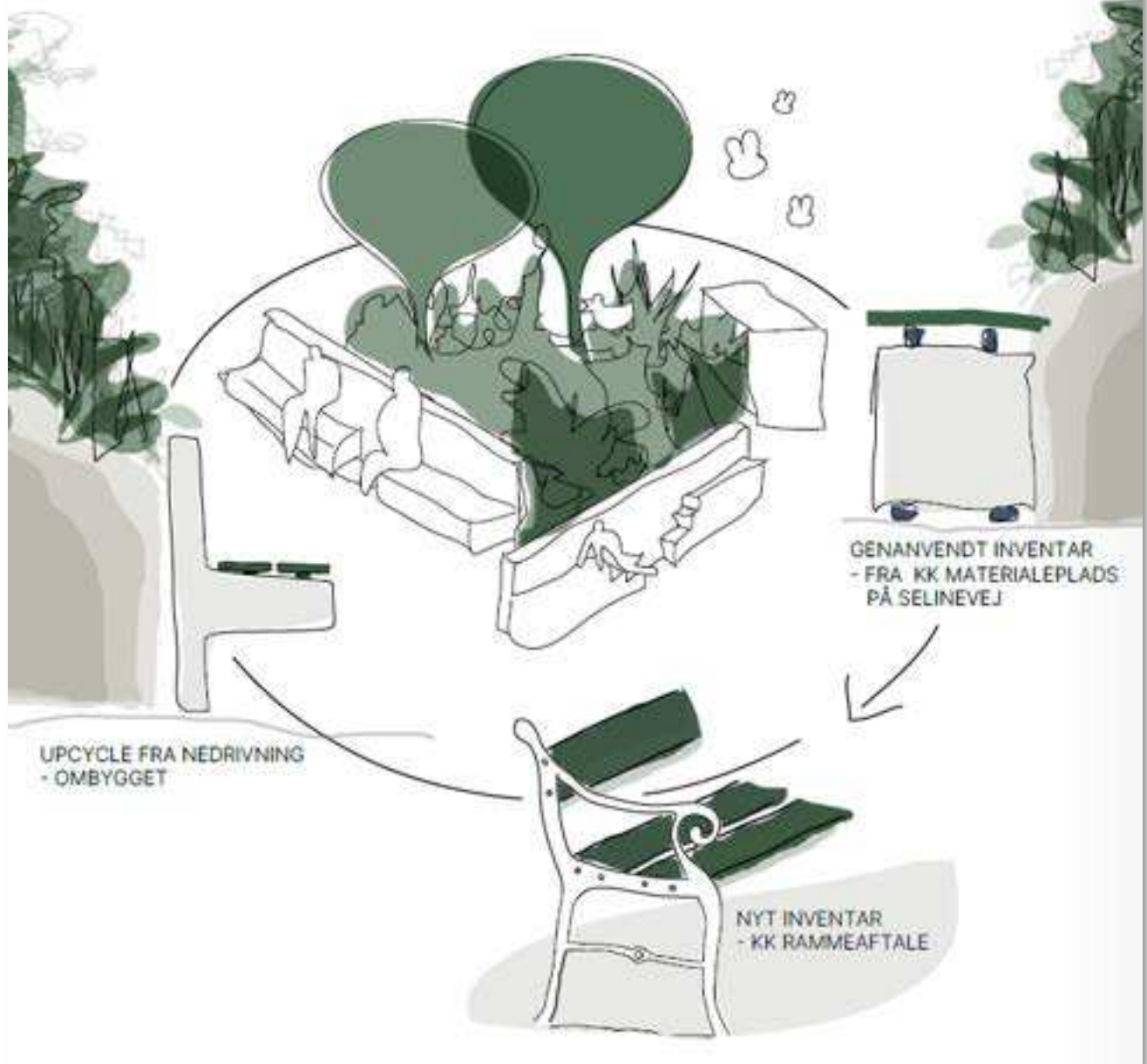


Diagram fra borgermøde-bookletten.

Borgerinddragelsesproces

Ved opstart af projektforslaget blev der afholdt et fælles opstartsmøde for alle de udvalgte gaders borgergrupper. Derefter blev et skitseprojekt for hver gade udarbejdet. En illustreret plantegning og en forklarende booklet blev efterfølgende udsendt til hver gades borgergruppe, hvorefter der blev afholdt borgermøder for hver enkelt gade, hvor borgere, arkitekter, trafikrådgiver (på udvalgte gader) og Københavns Kommune var repræsenteret. Her viste borgerne rundt i deres gade, Københavns Kommune gennemgik forudsætningsnotatet, og Third Nature fremlagde skitseprojektet.

På borgermøderne blev skitseprojektet yderligere kvalificeret. Herefter tilrettede Third Nature planerne og gennemgik løsningerne med Københavns Kommunes fagspecialister samt entreprenørens prisestimat inden den endelige aflevering af projektforslaget.

Projektområde

Teglværksgade som grøn bylivsgade - Projektet i Teglværksgade er en del af Grønne Bylivsgader 3.0B og omfatter strækningen mellem Jagtvej og Aldersrogade. Gaden er udpræget beboelsesgade med en institution, kirke og VVS-butik. Lejlighedskomplekserne er 2-4 etager i røde mursten og pudsede facader. Gaden er ensrettet med både kantstensparkering og parkeringsbåse. Der er fire el-ladestandere ud for nr. 2 og 4.

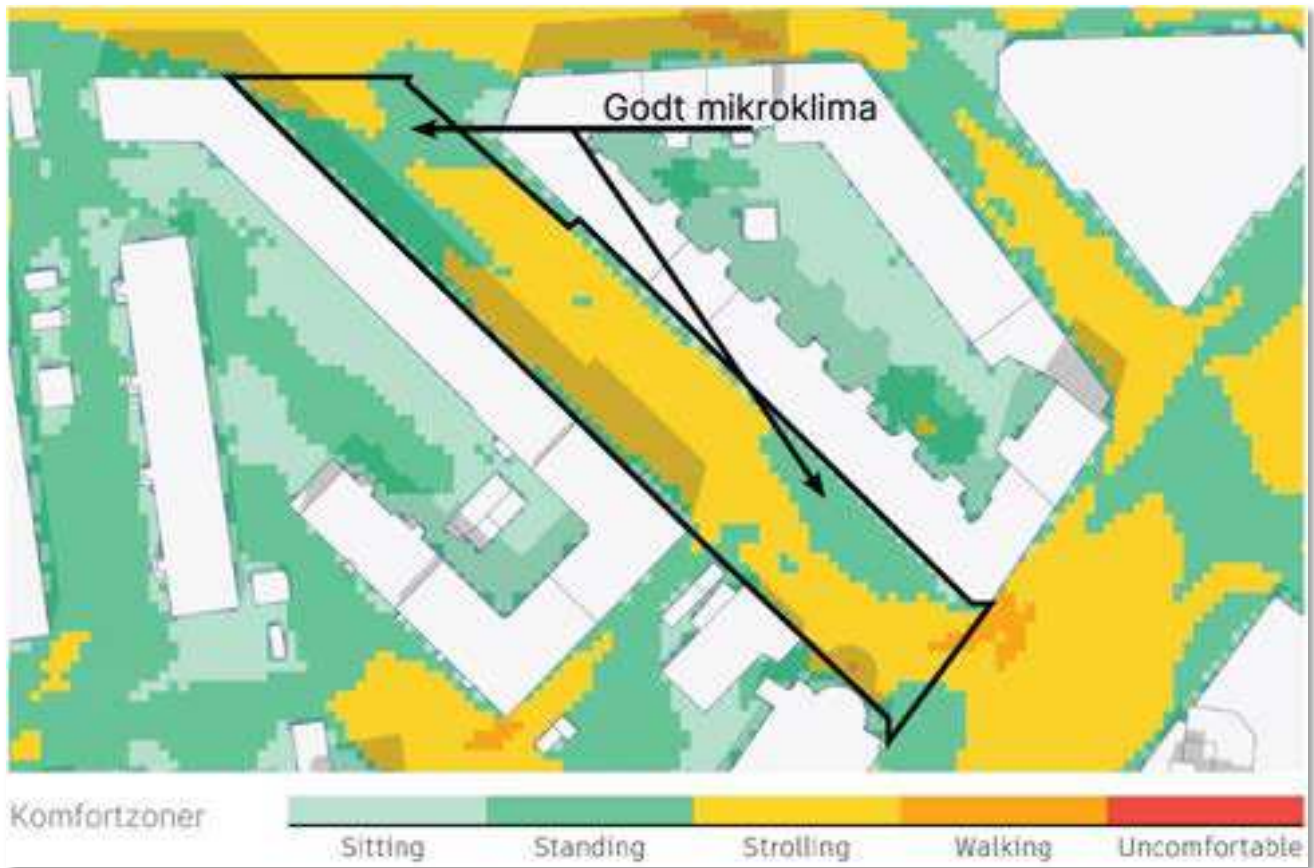


Projektet har til formål at styrke byliv, ophold og begrønning gennem en omdisponering af eksisterende vejareal, med respekt for områdets trafikale funktion og lokale identitet.

Beskrivelse af eksisterende forhold og LER

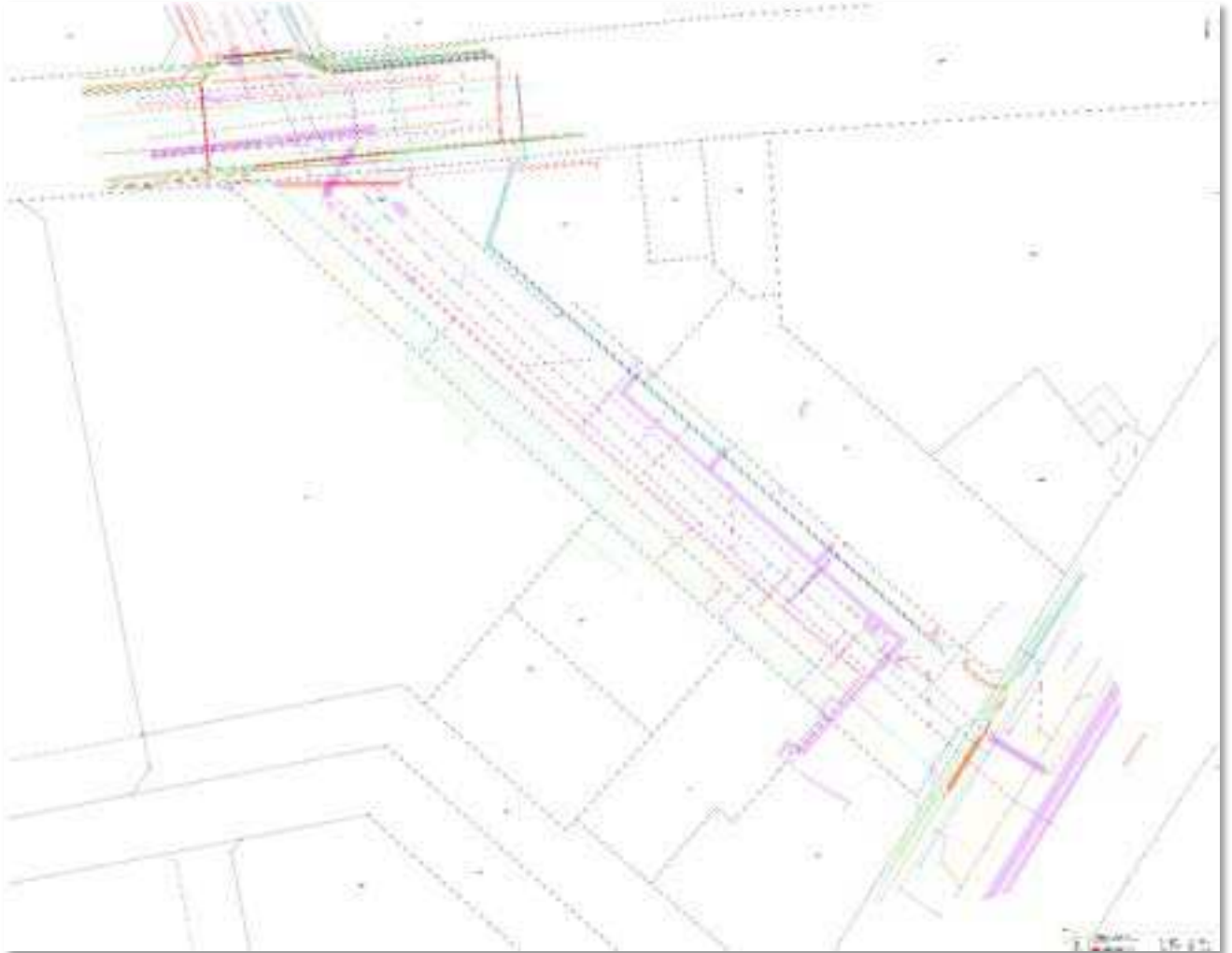
Vejstatus: Offentlig vej

Teglværksgade er i dag indrettet som lokal gade med gennemkørende trafik og parkering i begge sider. Gaden er ensrettet fra Aldersrogade mod Jagtvej. Der er ingen offentligt tilgængelige opholdsmuligheder i det udvalgte bylivsgadestræk.



Mikroklimaanalyse der viser gode komfortzoner. Fra borgermøde-bookletten.

For hver gade er der hentet LER-oplysninger for at undersøge mulighederne for nedgravede bede. For gaden er det konstateret, at det ikke er muligt at udføre nedgravede bede. Det er entreprenørens ansvar at overholde krav til ledningsforhold.



Projektbeskrivelse

Projektet bygger videre på denne trafikmæssige situation og understøtter gadens karakter som lokal bylivsgade med fokus på bløde trafikanter, begrønning, ophold og opholdsrelaterede aktiviteter.

Projektet består af flere sammenhængende byrumsmæssige greb, der tilsammen danner en helhedsorienteret løsning for projektområdet. Med planterkasserne placering afskærmes der mod den trafikale Jagtvej samt indsnævres for at understrege ensretningen og mindske ulovlig indkørsel fra Jagtvej. Der placeres plantekasser med ophold ved den lokale institution samt ud for indgang 6. I den modsatte ende af gaden placeres der yderligere plantekasser uden ophold, der bidrager til gadens begrønning.

Disponeringen udnytter det relativt begrænsede råderum, der opstår ved reduktion og omplacering af gadens eksisterende parkering. En del af plantekummerne placeres på eksisterende vejareal som overfladiske byrumselementer. Entreprenør sikrer en plan og stabil løsning på stedet. Løsningerne indpasses så eksisterende brand og redningsveje renovation og daglig drift fortsat kan fungere uhindret.

Projektet forventes at kunne godkendes inden for gældende vejlovgivning og i dialog med relevante myndigheder.

Bylivsgadeprojektet er ikke et anlægsteknisk traditionelt projekt, da der kun opsættes overfladiske løsninger i form af plantekummer og bænke.

Inventarkoncept

De store plantebede med trækant indgår som et gennemgående inventarelement i Grønne Bylivsgader 3.0B og anvendes i Teglværksgade som et robust og identitetsskabende byrumsinventar. Plantebedene gør det muligt at etablere begrønning selv på steder, hvor det kan være svært eller umuligt at opføre traditionelle grønne løsninger. Designet er fleksibelt, skalerbart og kan tilpasses forskellige stedsspecifikke behov og funktioner.

Plantebedene fungerer både som trafikale virkemidler og som bærende grønne elementer i byrummet. Materialevalget i træ bidrager med et varmt og naturligt udtryk, der med den brede kant inviterer til ophold.

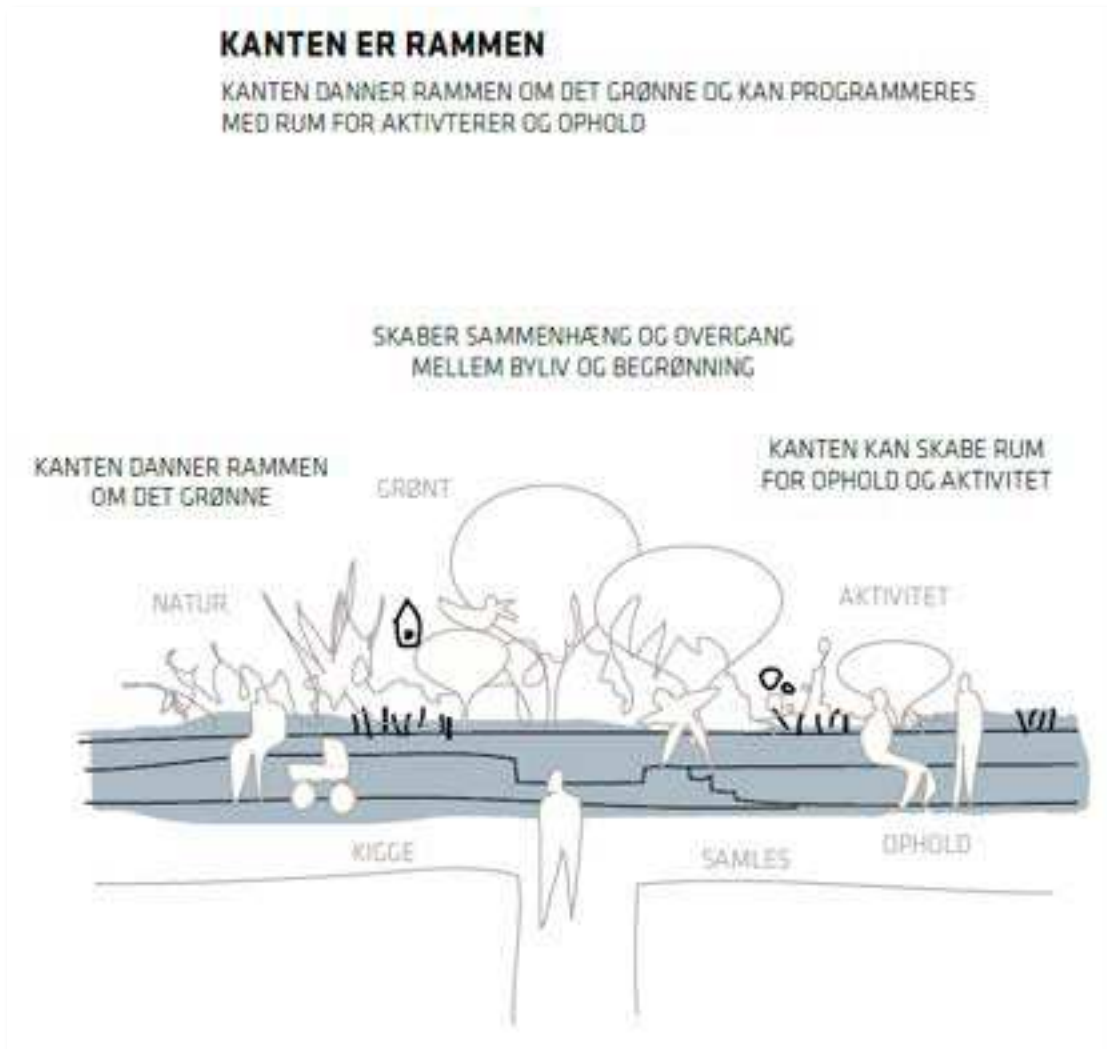


Diagram fra borgermøde-bookletten.

Universelt design

Med siddekanter på plantekummerne langs gaden bliver der god mulighed for at få et hvil. Beplantningen i ryggen giver et godt mikroklima med læ og mulighed for at finde skygge. Man kan sidde i sit eget trygge rum og samtidig kunne holde øje med, hvad der sker på gaden. Plantekummerne skaber rekreative zoner og giver grøn værdi til nabolaget. Siddekanten på plantekassen i træ vil med sit varme materiale give en god komfort og sammen med plantekasserne og plantebedene skabes et grønnere byrum der skaber velvære for området.

Beplantingsconcept

Beplantningen i træ-plantekummerne vil fremstå med et frodigt og grønt udtryk, der understøtter de forskelligartede lokationer og de eksisterende grønne sammenhænge. Plantevalget tager hensyn til gaden og borgernes ønsker.

Generelt fokuserer artsvalget på planter med høj oplevelsesværdi året rundt gennem kontraster og variation i løv, strukturer, form og størrelser, der tilføjer dybde og sanselighed til byrummet. Sæsonernes skiftet understreges af en lang blomstringsperiode fra tidligt forår til sent efterår, hvor farveskift og bærsætning er med til at understøtte fødegrundlaget for byens fugle og bestøvende insekter. Plantevalget har fokus på robusthed, tørketolerance og driftsvenlighed for at sikre de bedst mulige forhold for de kommende plantebede. I skyggefulde placeringer og tæt ved boliger i stueetagen er plantevalget tilpasset, så dagslysforhold ikke forringes.

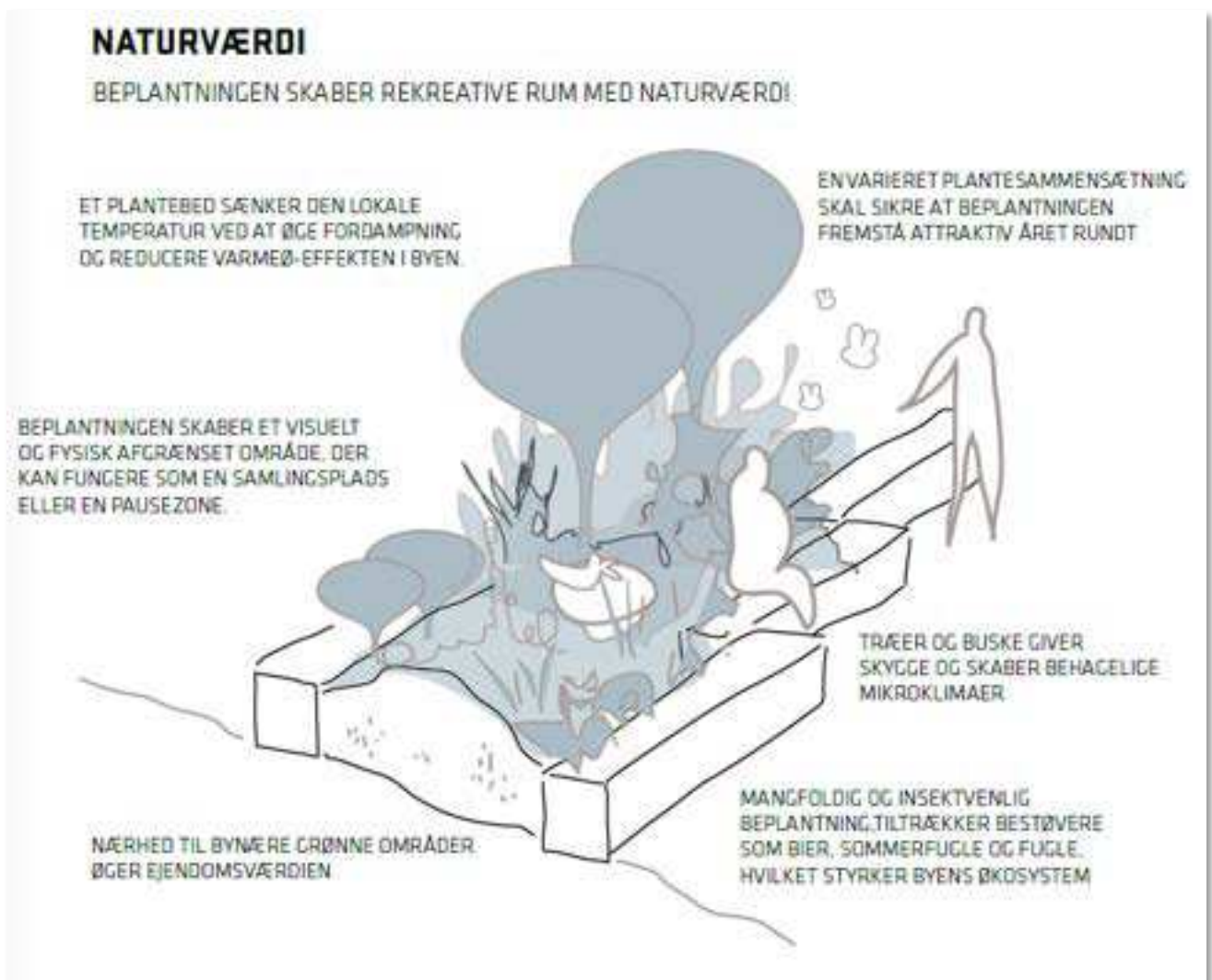


Diagram fra borgermøde-bookletten.

Træregnskab

Der etableres ikke traditionelle vejtræer eller træer i åbne muldbede i terræn.

Samlet overblik over kommende træer i bylivsgaderne:

Bylivsgade	Store og mellem str træer plantet i plantekummer	Små træer plantet i plantekummer
Frejasgade	6	9
Niels Brocks Gade	9	3
Teglværksgade	2	0
Tullinsgade	0	6
Valdemarsgade	0	6

Træregnskab for Teglværksgade:

Træer	Antal Store og mellem træer	Antal Små træer
Eksisterende	0	0
Tilgår i plantekumme (forventet)	2	0
I alt	2	0

Træ- og buskarter

Se tegning nr. TEG_K02_H1_N103 for træ- og buskarter.

Drift og vedligehold

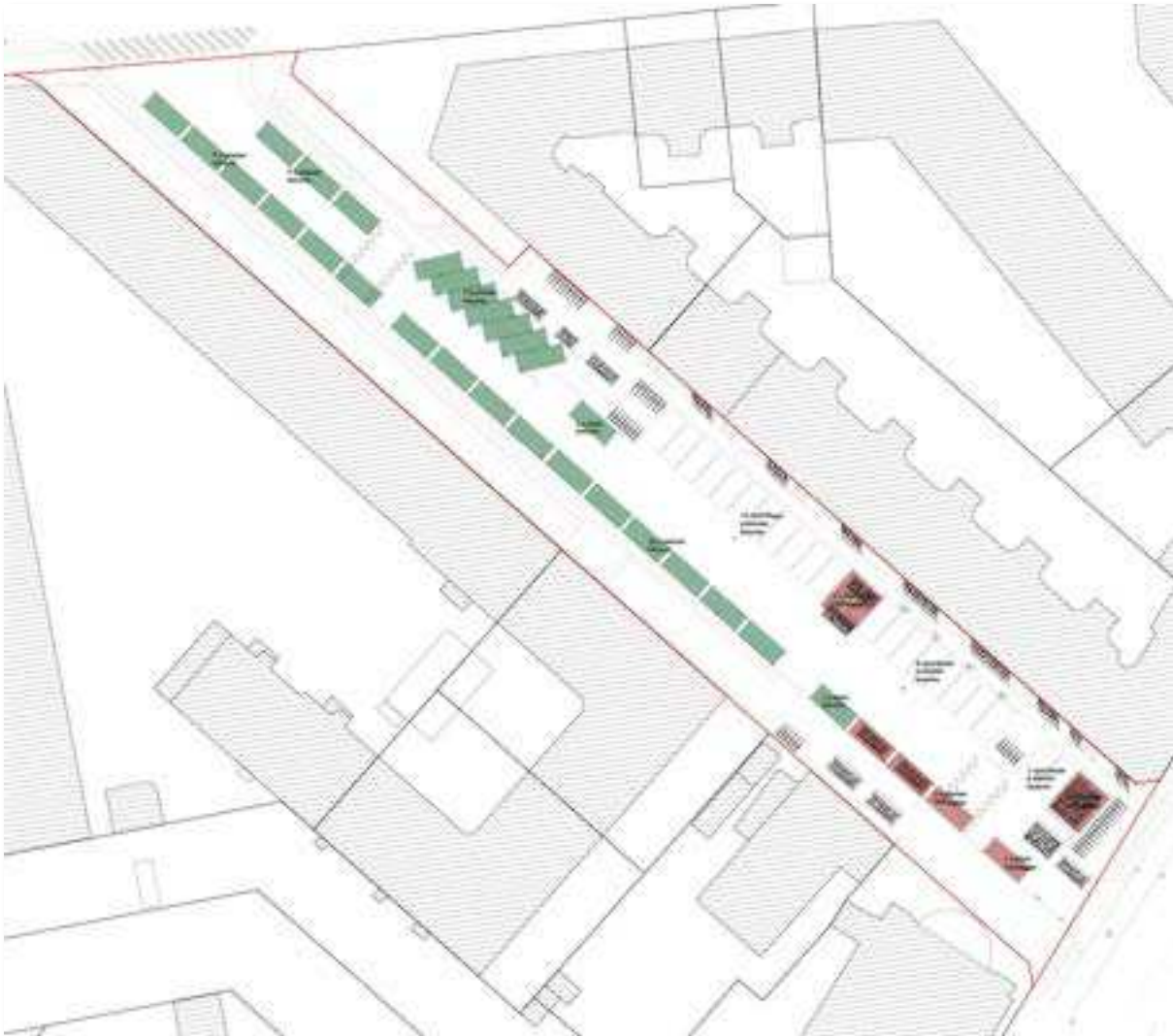
Der vil være et øget behov for drift og vedligehold i gaden, når plantebedene etableres, som skal varetages af Københavns Kommune. Plantekummerne placeres altid med minimum 30 cm afstand til kantsten. Driften i gaden vil bestå af renhold omkring kummer, evt. afvaskning af graffiti og vanding og pleje af plantebede. Renhold af fortov er borgernes ansvar.

Bilparkeringsregnskab

Antallet af parkeringspladser er opgjort for hver enkel gade på baggrund af de faktiske forhold, som er opmålt af landinspektør. Hvor parkeringspladser ikke er inddelt/opstribet, er længdeparkering opgjort med 2 x 5,5 m efter afklaring med KK.

Bilparkeringspladser	Antal
Eksisterende	57

Fjernes	8
Bevares	49



Oversigt over p-pladser. Rød markering: P-plads fjernes. Grøn markering: P-plads bevares.

Cykelparkeringsregnskab

Cykelparkeringspladser	Antal
Eksisterende	112
Fjernes	0
Tilgår	0
I alt	112

Stamdata	
ID	1
Lokaludvalgsområde	Østerbro
Vejstrækning	Teglværksgade 2 - 16
Vejstatus	Offentlig vej

Indsendt idé	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her	Gaden er i dag en bred, ensrettet vej, hvor parkeringspladser langs Teglværksgade 2-12 dominerer. Med den øgede bebyggelse og flere kontorer ved hjørnet af Lyngbyvej og Jagtvej er udsigten til grønne områder begrænset. Langs vejen ligger Taksigelseskirken, en børnehave, to andelsforeninger og ældreboliger. Skolen og Vibenshus Gymnasium ligger lige rundt om hjørnet, hvilket betyder, at området tiltrækker mange børn og unge, der hver dag bliver transporteret til og fra institutioner og skoler. Der er også en stor gruppe ældre, som færdes på gaden. Samtidig er Jagtvej, som ligger for enden, stærkt trafikeret, hvilket skaber behov for at ændre gaden til et roligere og grønnere miljø, der fremmer fællesskab. Den åbne placering af kirken og børnehaven giver mulighed for at udnytte sollyset, hvilket gør det muligt at introducere beplantning og øge biodiversiteten. Dette vil skabe et behageligt og sundt byrum for både beboere og besøgende.
Ønsker og ikke ønsker til trafikdæmpning	Trafikken på Jagtvej er uundgåelig, men vi ønsker at dæmpe biltrafikken på Teglværksgade, især i den sidste del af vejen, da mange børn, unge og ældre færdes her. Vi foreslår at omdanne gaden til en delvis opholdsgade eller gågade med grønne områder og træer, som skaber et bedre og mere sikkert miljø. Derudover bør nogle parkeringspladser nedlægges, da der er gode alternativer i området. Vejen kan eventuelt gøres smallere for at skabe mere plads til ophold og fællesskab.
Antal p-pladser	7-11
Ønsker til begrønning	Vi ønsker at skabe en grønnere og mere indbydende vej, som i dag er præget af beton og industri. Vi ønsker beplantning af 12-16 træer langs vejen, samt etablere et opholdsområde omkring Teglværksgade 4-8, med græs, borde-bænkesæt og træer. Området får sol fra kl. 11-19, hvilket giver optimale betingelser for beplantning. Begrønningen bør inkludere buske, stauder, græsser og arter, der øger biodiversiteten, og skabe et livligt og attraktivt byrum for både beboere og besøgende.
Ønsker til byliv	Flere områder med bænke og borde-bænkesæt bør være en prioritet, da mange beboere idag sidder på fortove eller entréer og nyder solen. Børnehaven ved kirken vil også have brug for et sikkert sted til afsætning og afhentning af børn, uden risiko for påkørsel. Samtidig vil de ældre beboere kunne bruge pladserne til korte hvil på deres daglige ture. Dette vil åbne op for sociale arrangementer og leg på gaden, som er begrænset i gården på nordsiden på grund af mangel på sol (kun 2-3 timer om dagen).
Andre idéer	En god idé kunne være at indføre en fartbegrænsning på 20 km/t på vejen for at øgesikkerheden, især for børn og ældre, der færdes her. Dette vil reducere risikoen for ulykker og skabe et mere trygt miljø. Derudover kunne man installere advarselsskilte for at gøre trafikanter opmærksomme på den nedsatte hastighed. Børnehaven har også tilkendegivet ønske om at inddrage noget af fortorvet til beplantning, hvilket vil bidrage til et grønnere og mere indbydende område.



Københavns Kommune

03-06-2026
NOTAT

TEGLVÆRKSGADE

Trafikal vurdering



LINQ Trafikrådgivning ApS
Egebækvej 98, DK-2850 Nærum
www.linqtrafik.dk

Indholdsfortegnelse

1	BAGGRUND	3
1.1	PROJEKTET.....	4
2	TRAFIKALE FORHOLD.....	5
2.1	TRAFIKSIKKERHED.....	5
3	VURDERING AF FORSLAG	6
4	AREALBEHOV.....	8
5	OPMÆRKSOMHEDSPUNKTER INDEN UDFØRELSE	9

1

Baggrund

Der er ønske om at indsnævre kørebanen for at skabe mere plads til fodgængere og til ophold. Der er specifikt ønske om mere begrønning, også på bekostning af P-pladser.



Teglværksgade.

1.1

Projektet

Projektet omfatter:

- Plantekasser på vej, parkeringsbåse og fodgængerarealer
- Omdannelse af skråparkering til længdeparkering



Projektforslaget.

2

Trafikale forhold

Teglværksgade har en hastighedsbegrænsning på 50 km/t og anbefalet hastighed 30 km/t. Der er foretaget en trafiktælling på Teglværksgade nord for Aldersrogade.

Tabel 1 Trafikale forhold på Teglværksgade

ÅDT	Største time	Hastighedsbegrænsning	85% hastighedsfraktil
745	-	50	29,4

Teglværksgade er ensrettet og lukket for indkørsel fra Jagtvej. Der er både afmærket vinkelret- og skråparkering på den nordøstlige side af vejen, og den sydvestlige side af vejen benyttes til længdeparkering. To steder på gaden er der etableret hastighedsdæmpende vejbumper.

2.1

Trafiksikkerhed

I perioden 2021-2026 er der registreret 2 trafikuheld ved Teglværksgade. Uheldsdata for 2026 er foreløbige.

Tabel 2 Trafikulykker i projektområdet i perioden 2021-2026

Uheld, i alt	Uheld med fodgængere	Uheld med cyklister	Personskadeuheld
2	0	2	2

De to uheld er sket i de tilstødende kryds, henholdsvis Teglværksgade/Aldersrogade, hvor en lastbil under venstresving påkørte en modkørende cyklist, samt Teglværksgade/Jagtvej, hvor der er sket et uheld mellem krydsende cyklister.

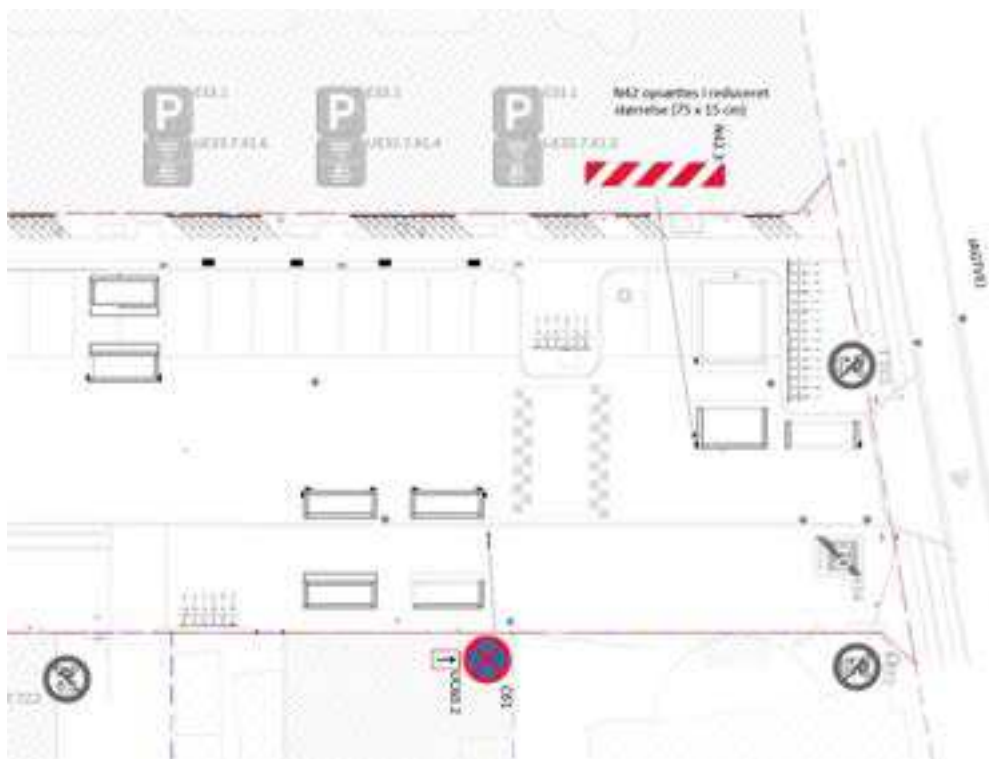
3

Vurdering af forslag

Plantekasser på vejen udgør fast genstand

Der er lagt op til at placere plantebede på kørebanen. Det vil virke fartdæmpende. I den forbindelse kan det overvejes at indføre en hastighedsbegrænsning på 30 km/t.

Plantebede og bænke på kørebanen udgør faste genstande, som kan medføre uheld og personskade, hvis de bliver påkørt. Derfor bør plantekasserne tydeligt markeres med reflekser. Plantekassen på figuren nedenfor vil stå i bilens naturlige linje, og bilisten er nødt til at ændre kørselsretningen relativt meget. Derfor bliver denne kasse markeret med N42 (kantafmærkningsplade).



N42 på hjørnet af plantekasse.

Plantekasser begrænser manøvreareal til parkering

De eksisterende vinkelrette parkeringspladser har en bredde på 2,3 m. Hvor der bliver opstillet plantekasser, bliver manøvrearealet bag parkeringen ca. 7 m. Ved et manøvreareal på 7 meter anbefaler vejreglerne en bredde af båsene på 2,5 meter.

Det begrænsede manøvreareal ved plantekasserne kan vanskeliggøre ind- og udkørsel, særligt for større personbiler. Det bemærkes hertil, at manøvrearealet i praksis ikke er ændret i forhold til i dag, hvis der holder en parkeret bil.

To plantekasser er placeret 30 cm fra parkeringsbåse. Vejdirektorater anbefaler et breddetillæg på 50 cm, når en parkeringsbås placeres ved siden af faste genstande, idet

de kan påvirke manøvrering samt ind- og udstigning. De to pladser lever dermed ikke op til Vejdirektoratets anbefalinger. Pladserne vurderes dog at have et acceptabelt, funktionelt serviceniveau, særligt fordi gaden primært er en beboelsesgade med lav udskiftning på parkeringspladserne. Det må dog forventes at parkering i nogle tilfælde kan kræve flere manøvrer og give begrænset plads til ind- og udstigning. Særligt bilister i større biler kan fravælge pladserne.

Plantekasser på vejen kan begrænse oversigten

Høje plantebede på kørebanen (mere end 1 meter høj inklusive beplantning) kan begrænse oversigtsforholdene. Fra én parkeringsbås kan den tilstødende plantekasse begrænse oversigten til bilister på kørebanen. Dette kan øge risikoen for uheld ved bakning ud fra båsen.

Fra parkeringsbåsen længst mod sydøst kan plantekasser begrænse oversigten til cyklister, der svinger ind på gaden fra Jagtvej. De kan være svære at opdage i tide ved udkørsel fra parkeringspladsen, hvilken kan øge risikoen for ulykker. Hvis det er muligt i forhold til parkeringsregnskab, bør de to isolerede parkeringsbåse længst mod syd nedlægges.

Plantekasserne kan også skjule krydsende fodgængere, særligt på den sydøstligste del af gaden. Det gælder eksempelvis cyklister, der har parkeret deres cykel og derefter krydser vejen mod kirke og børnehave til fods. Her kan fodgængerne gå mellem plantekasser og være skjult for bilister.

Bredde af kørespor

Alle steder på gaden vil der – ligesom i dag – være mulighed for, at en personbil og en modkørende cyklist kan passere hinanden. Dog bemærkes, at passagemuligheden bliver lidt ringere i den nordlige ende, hvor skråparkering bliver erstattet med længdeparkering på gaden. Her bliver køresporet ca. 3,5 meter, hvilket er tilstrækkeligt til, at en personbil og en cykel kan passere hinanden. Det er dog ca. 20 cm smallere end i dag, hvor der er skråparkering.

Varelevering

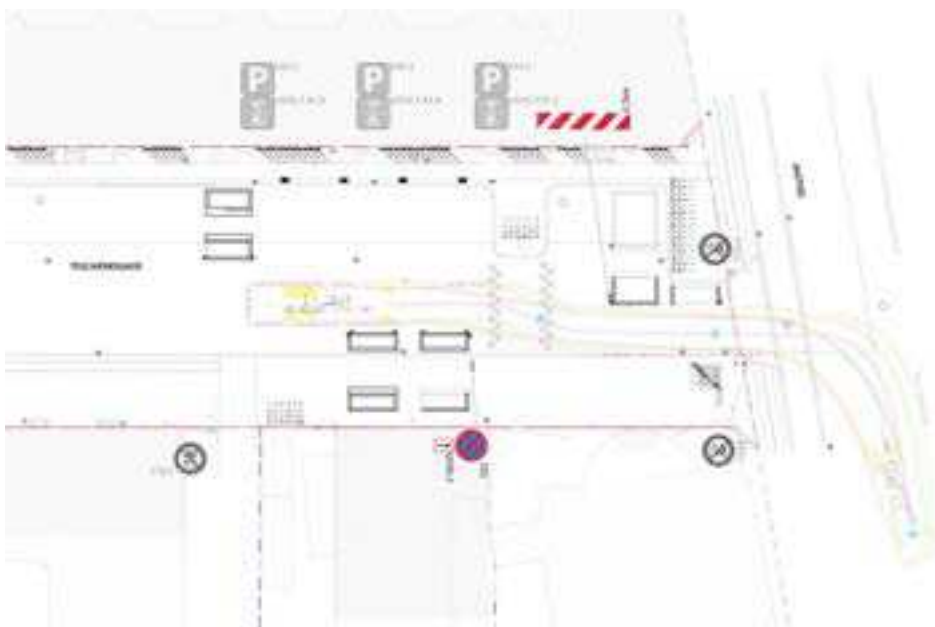
Projektet påvirker ikke varelevering i nævneværdigt omfang.

Tilgængelighed

Plantekasser på fortovet er opstillet, så de ikke afbryder ledelinjen i form af kantstenen mellem vej og fortov. Endvidere er der god bredde på fortovet til passage.

4

Arealbehov



Lastvogn, der svinger ud på Jagtvej fra Teglværksgade.

5

Opmærksomhedspunkter inden udførelse

Følgende opmærksomhedspunkter er særligt vigtige at tage stilling til inden udførelse af projektet:

- Det bør sikres, at plantebedene ikke begrænser oversigten for krydsende bløde trafikanter eller for motorkøretøjer. Det sikres først og fremmest ved, at plantebede på kørebanen ikke er højere end ca. 0,8 meter.
- Plantekasser ved overkørslen til Jagtvej kan rykkes tættere sammen, så fodgængere ikke kan gå mellem de to plantekasser, hvor de er skjult for bilister.
- Det bør overvejes at nedlægge de to sydligste parkeringsbåse, idet bilister vil have meget svært ved at se øvrige trafikanter, når de kører til og fra båsene.