lik og annoncer

Boost opslag

17

elevante

[redacted] d.
Begrønne - hvad er det for et ord?
Svar Skjul

Svar Solveig Lindstrøm Hede

[redacted] d.
Fantastisk! Det vil jeg gerne komme og se og høre mere om - er der kaffemøde på gaden snart...
Svar Skjul

[redacted] d.
Nej - tak til mere Labyrint kvarter. Hvorfor ikke lave nogle hyggelige og grønne gårdmiljøer. Jeg syntes det er mærkeligt lokaludvalget offentliggør dette - da jeg ikke husker vi har drøftet det på et møde.
Svar Skjul Redigeret

Vis 2 svar

[redacted] 4 d.
Selvfølgelig skal vi have mere grønt på Østerbro. 🌳🌿🌷🍁🔥🔥
Svar Skjul

[redacted] 3 d.
Fin ide, men faktisk trænger der også til at blive fjernet nogle p-pladser på Haraldsgade, hvor udsynet er temmelig dårligt, når man netop kommer fra Teglværksgade og skal dreje til venstre ad Haraldsgade.
Svar Skjul

[redacted] 3 d.
Jeg synes at det lyder som en god ide. Eksempler som Skt. Kjelds Plads og Tåsinge Plads er fremragende eksempler, som har skabt øget liv og lokal glæde over at skabe flere grønne opholdsrum i byen.

Bor selv i det område og man finder hurtigt sine veje ud, så jeg vil mene at det er noget pjat at kalde "labyrinten" et stort problem, når vi reelt taler om max. to minutter ekstra tid på at komme ud eller ind så snart man har luret den.

Hvis man beslutter at holde fast i ensretningerne i området, håber jeg at infrastrukturen dertil bliver grøn, så den ro der er faldet over området i højere grad kan nydes
Svar Skjul

[redacted] d.
Tak fordi I giver mulighed for tilkendegivelser til dette borgerprojekt.

Jeg har boet på Østerbro siden 1970'erne.

København udvikler sig hele tiden. I utroligt mange år har fokus været på biler og cyklister. I store træk har det handlet om, hvordan varer og personer kommer hurtigt ind til byen eller igennem byen.

Godt at borgerne i København (i stil med andre hovedstæder og storbyer) begynder at ønske bedre muligheder for indbyggerne, der bor i byen. Jeg tænker bl.a. på luftkvaliteten.

Jo mere beplantning, der er i det offentlige rum, jo bedre er chancen for, at luftforureningen forbedres for de fastboende.

Indenfor en overskuelig årrække kan man håbe på, at trafikmængden formindskes betragtelig fx. ved mere samkørsel (ide til hverdagskørsel: gratis parkering de dage, hvor den enkelte bil beviselig har 3 passagerer) og selvkørende biler. Antallet af biler i byen må reguleres, så mikropartikler i luften fra fx. bildæk reduceres kraftigt.

Ved langsomt at justerer de enkelte veje vil en fremtidigt udgift til en reel sundere by blive mulig.

Parkeringspladser: skråparkering giver flere pladser samtidig med, at hastigheden automatisk reguleres nedad, der igen fremmer trafiksikkerheden for de borgere, der færdes i den enkelte gade.

Jeg ser frem til den dag, hvor hastighedsgrænsen i hele København er 40 km/h for alle trafikanter (biler og cyklister).

Tak til de mange cyklister (ca. 40.000), der dagligt cykler i hovedstaden. Tænk hvilken trængsel det ville betyde, dersom de alle kørte i egen bil.

De grønne tiltag må ikke stoppe ved Middelalderbyen. 🌻
Svar Skjul Redigeret

[redacted] 1 d.
Fedt med grønne tiltag...men der skal tænkes ordentlig igennem..det med ensretningen og fjernelse af p pladser..og samtidig masser af tomme el parkering/ladestandere...øger tid og udslip , når man søger efter en p plads. Nu er der biler i bybilledet..og også megatunge elbiler...så måske kan der findes en løsning m mere grønt og et parkeringshus/kælder..
Svar Skjul

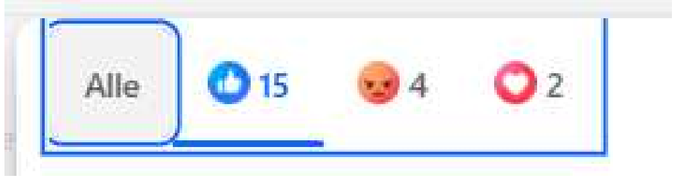
[redacted] 2 d.
Alle blokerede gader i trafikkens spindelvæv giver forurening og blodpropper i færdselsårene
Svar Skjul

[redacted] d.
Dejligt, at den ende også kan få et løft.
Svar Skjul

[redacted] 4 d.
Ja tak til grønne gårde og ja tak til p pladser på gaden.
Svar Skjul

[redacted] 4 d.
nu er bylivsgader -byrum -parker midt på vejen ikke meget andet end mulighed for og nedlægge p-pladser bare sig det som det er i stedet forog pakke det ind i noget grønt something.
Svar Skjul

[redacted] 4 d.
Stop nu med den "grønne" symbolpolitik.
Nogle kummer med ukrudt giver ikke mere byliv. Trafik er liv. Når man fjerner trafik, fjerner man liv.
Svar Skjul

[redacted] 4 d.
Stop så!!!
Svar Skjul

[redacted] 4 d.
Atter en dårlig idé - nu er det ved at blive grotesk med de " fornyelser "
Svar Skjul