

Nørrebro Lokaludvalgs input til Overførselssagen (2016 - 2017)

Hermed fremsendes Nørrebro Lokaludvalgs udvalgte input til Overførselssagen. De er alle input, der imødekommer lokale behov, løser udfordringer og indfrier potentialer på Nørrebro. Vi håber derfor, at I vil tage vores input med i de løbende forhandlinger om Overførselssagen.

Vi vil pege på følgende 12 lokale tiltag:

1. Forundersøgelse af mulig udnyttelse af metrohullet i Nørrebroparken til idræts/fritidsaktiviteter.
2. Vejledning og oplysning om Lokal Afledning af Regnvand (LAR). Økonomi: 5.000.000 kr.
3. Kampsportens Hus. Økonomi: 55.750.000 kr.
4. Bilfri Søndag 2017 i København. Økonomi: 500.000 kr.
5. Fællesarealer i det kommende seniorbofællesskab Den 3. Revle. Økonomi: 1.000.000 kr.
6. Træer i Rantzausgade. Økonomi: 600.000 kr.
7. Nyt toilet i Humlehaven. Økonomi: 500.000 kr. + 50.000 i årlig drift
8. Forundersøgelse af metroforpladserne ved Skjolds Plads st., Nørrebros Runddel Station og Nørrebro Station. Økonomi: 5.000.000 kr.
9. Midler til en ændring af lokalplanen for KTK-grunden
10. Trafikal løsning i Guldbergsgade/Møllegade-krydset. Økonomi: 500.000 kr.
11. Trafikplan for Mimersgadekvarteret. Økonomi: 10.000.000 kr.
12. Flere puljemidler til Nørrebros borgere og foreninger

23-02-2017

Sagsnr.
2017-0105574

Dokumentnr.
2017-0105574-1

Hvis I er interesserede i at tage ét eller flere af inputtene med til forhandlingsbordet, vil vi meget gerne i dialog og kvalificere tiltagene yderligere.



Uddybning af de 12 input og indsatser

1. Forundersøgelse af mulig udnyttelse af metrohullet i Nørrebroparken til idræts- og fritidsaktiviteter

I vinterhalvåret 2016 var Lokaludvalget i tæt dialog med Kultur- og Fritidsforvaltningen vedr. en mulig udnyttelse af dele af metroskakt-konstruktionen i Nørrebroparken til idræts- og fritidsaktiviteter. Lokaludvalget pegede på en løsning, hvor man arbejder på et underjordisk rådt idrætsrum, der kan anvendes til både boldspil og bevægelse. Ambitionen er, at stedet skal drives af frivillige, og anvendes af både foreninger og borgere uden tilknytning til idrætsforeningslivet. Ved at lægge idrætshallen under jorden kan Nørrebroparken blive genoprettet som før metroarbejdet og få en dobbeltudnyttelse på samme sted – over og under jorden.

Kultur- og Fritidsudvalget bedte på deres møde den 26. januar 2017 forvaltningen om at arbejde videre med mulighederne for at arbejde med muck-pitten i Nørrebroparken, f.eks. et bakkelandskab, ligesom mulighederne for fodboldbaner på byggepladsområdet undersøges, med henblik på at forslagene kan indgå i forhandlingerne om overførselssagen.

Nørrebro Lokaludvalg er ikke interesseret i de nævnte løsninger over jorden, da vi ved at der eksisterer et stort ønske blandt nørrebroerne om, at bevare de rekreative grønne arealer på Nørrebro. Vi opfordrer derfor til at man gendanner Nørrebroparken som før. Vi peger i stedet på behovet for en uvildig undersøgelse af metroskakt-konstruktionens potentialer for idræts- og fritidsaktiviteter, under jorden.

Økonomi: Ressourcer til en uvildig undersøgelse.

2. Vejledning og oplysning om Lokal Afledning af Regnvand (LAR)

LAR og brug af regnvand i grønne løsninger i gårdene er et centralt element i planerne for klimatilpasning og skybrud, men der er ikke afsat midler til at oplyse eller vejlede borgerne om dette aspekt af planerne. Det er vores opfattelse, at borgerne hverken kender til mulighederne eller til risikoen for påbud, hvorfor der ikke bliver lavet LAR-projekter i nævneværdigt omfang. Forvaltningen har i miljønetværket for de lokale miljømedarbejdere og miljøpunkter oplyst:

Der er jf. punkt 3 [Lokale regnvandsløsninger] ikke afsat midler/ressourcer af til dette i 2017 og der er internt i forvaltningen en anerkendelse af, at denne indsats mangler for at komplementere indsatsen på området.

Vores indsats skal oplyse og vejlede borgerne om mulighederne og vise de bedste LAR-projekter frem. Miljøpunkt Nørrebro vil gerne løfte denne opgave for Københavns kommune, så LAR-elementet bliver et positivt tilvalg for borgerne, i stedet for noget kommunen senere skal gennemføre med påbud.

Økonomi: 500.000 kr. til oplysning og vejledning.

3. Endelig finansiering af Kampsportens Hus

I 2014 og 2015 blev der afsat i alt 2 mio. kr. til udvikling, anlæg og projektering af et Kampsportens Hus. Et projekt, der har til formål at samle kampsportsklubberne på Nørrebro og danne ramme om et fælles og attraktivt træningsmiljø for kampsport i bydelen. Da en meget stor procentdel af de idrætsforeningsaktive børn og unge på Nørrebro dyrker kampsport er der grobund for, at opdyrke et kampsportsmiljø i verdensklasse. Det er endvidere i 2015 besluttet at Kampsportens Hus skal etableres på Skodagrunden ved Nørrebro Station. Desværre lyder det nu til at etableringen af Kampsportens Hus er udskudt til 2021, da fondsfinansieringen ikke er helt på plads endnu. Nørrebro Lokaludvalg håber, at der kan findes penge på Overførselssagen, så man kan komme i gang med arbejdet nu. Derudover så oplever flere af de kampsportsforeninger, der har været med i arbejdet med Kampsportens Hus, lokalemæssige problemer. Vi håber derfor at Kultur- og Fritidsforvaltningen kan være behjælpelig med at finde midlertidige lokaler indtil Kampsportens Hus står færdigt. Det er afgørende for videreførelsen af foreningerne.

Økonomi: 55.750.000 kr. til realiseringen af Kampsportens Hus på Skodagrunden.

4. Bilfri Søndag 2017 i København

Den 18. september 2016 gennemførte Teknik- og Miljøforvaltningen Bilfri Søndag på udvalgte gader i København i forlængelse af Copenhagen Half Marathon. Bilfri søndag blev afholdt fra kl. 12.00-20.00 og Teknik- og Miljøforvaltningen inviterede lokale borgere, organisationer og lokaludvalg til at bidrage med aktiviteter.

En gentagelse af Bilfri søndag, i flere bydele, på centrale gadestrækninger i København, vil kunne skabe endnu mere lokal debat om, hvordan vi bruger byens rum til handel, transport og ophold. Nørrebro Lokaludvalg håber at der afsættes midler til at gentage arrangementet her i 2017.

Økonomi: 500.000 kr. til afspærring, skiltning, kommunikation og renhold.

5. Fællesarealer i det kommende seniorbofællesskab Den 3. Revle

Nørrebro Lokaludvalg har på flere måder støttet planerne om seniorbofællesskabet Den 3. Revle i det hidtidige forløb med at få etableret et bofællesskab på Ydre Nørrebro, nærmere bestemt i Tikøbsgade.

En væsentlig årsag til vores støtte er gruppens vision og udtrykte ønske om at skabe et bæredygtigt bofællesskab, der vil engagere sig i lokalsamfundet og stille deres faciliteter til rådighed for naboerne i Lundtoftekvarteret i et spændende samarbejde. Udviklingen i byggepriserne har vanskeliggjort mulighederne for at indrette de planlagte fælles faciliteter i bofællesskabet, så de kan leve op til de gode intentioner. Vi håber derfor at I vil støtte Den 3. Revle med midler til at indrette lokaler og uderum, så Den 3. Revle kan blive det samlingssted for fælles aktiviteter, der vil kunne komme til at gøre en væsentlig forskel for sammenholdet i bydelen.

Økonomi: 1.000.000 kr. til anlæg og indretning af lokaler og uderum.

6. Træer i Rantzausgade

Områdefornyelse Nørrebro er i gang med at omlægge Rantzausgade for at fredeliggøre gaden. Som en del af den plan har man gerne ville markere starten og slutningen på Rantzausgade med et grønt element. Desværre har Områdefornyelsen måtte skære i deres projekt. Det betyder at den pladسدannelse med træer ved sammenfletningen mellem Rantzausgade og Åboulevard og de 14 træer, der var tiltænkt pladsen ved Brorsons Kirke og det udvidede fortovsareal foran Irma, desværre er blevet sparet væk.

Områdefornyelsen forsøger at finde midler til træer i Rantzausgadeprojektet, men der er usikkert om det lykkes, derfor vil vi gerne have afsat nogle ekstra penge til omlægningen af Rantzausgade, så der kan komme et grønt element i projektet.

Økonomi: 600.000 kr. til planting træer i Rantzausgade.

7. Et toilet i Humlehaven

I årene 2012 og 2013 var vi med til at etablere Humlehaven ved Hillerødgade og Lundtoftegade – en have/værested for den Nørrebro-drikkegruppe, der tidligere holdt til i Sumpen i Nørrebroparken. Efter dialog med naboer i området omkring Humlehaven, inkl. Hillerødgade Svømmehal og specialskolen Frederiksgård Skole, der er nabo til området, er det kommet Lokaludvalget for øre, at der er nogle udfordringer ifm. med brugen af Humlehaven, som arealet er indrettet nu. Flere af naboerne oplever, at der urineres og besørgeres på området. Der forekommer desuden støj og slagsmål. Det er Lokaludvalgets ønske, at Humlehaven fortsat skal kunne huse udsatte grupper, men arealet skal selvklart ikke invitere til adfærd, der

skaber utryghed i lokalområdet. Resultatet af dialogen med naboerne var en række forslag til fysiske tiltag, der kunne medvirke til at adfærden i og omkring Humlehaven ændredes. Arealet er nu blevet videreudviklet, så det er mere åbent. Dvs. at hegnet ud til gaden er fjernet, samt grillen, og hække er blevet beskåret. Det højest prioriterede tiltag er dog at få etableret et rigtigt toilet af den type, vi har i Folkets Park med kloakering og vand tilført - et såkaldt "misbrugstoilet". Denne type toilet kan rengøres nemt og derfor holdes åbent døgnet rundt. Der står pt. et festivaltoilet af ældre årgang i Humlehaven.

Økonomi: 500.000 kr. til indkøb og opsætning af toilet, eksklusiv rydning og tilslutningsafgift. 50.000 kr. årligt i drift.

8. Forundersøgelse af metroforpladserne ved Skjolds Plads st., Nørrebros Runddel st. og Nørrebro st.

Metrocityringen er snart færdig og derfor skal metroforpladserne også snart anlægges. Vi ønsker at man inddrager et større areal i planlægningen af metroforpladserne, så det ikke kun drejer sig om det lille areal lige over metrostationerne. Ved at inddrage et større område kan man sikre at metroforpladserne passer ind i det område, hvor de ligger. Man kan her opnå bedre byrum, der giver noget til lokalområderne.

Ved metroforpladsen på Runddelen har vi et særligt ønske, om at man undersøger muligheden for at have nedgange til metrostationen på de tre øvrige hjørner og dermed etablere en concour under Runddelen.

Økonomi: 5.000.000 kr. til forundersøgelse af metroforpladserne.

9. Midler til en ændring af lokalplanen for KTK-grunden

Området ved Ragnhildgade/Haraldsgade (KTK-grunden) har et helt særligt kulturliv. Det er en vigtig sag for Nørrebro Lokaludvalg, at området bevares som et kreativt område med plads til et aktivt og kreativt kulturliv. Der ligger pt. en lokalplan for området (Lokalplan nr. 423), der udlægger området til boligbyggeri. Nørrebro Lokaludvalg mener, at denne lokalplan skal ændres, så KTK-grunden bevares permanent som hjemsted for et nytænkende kulturliv, der har stor værdi for både Nørrebro og København. Det blev besluttet i Borgerrepræsentationen 26. maj 2016, at der skal indgås en lejeaftale med Ragnhildgadefonden, der er stiftet af Knud Foldschack om leje af dele af Ragnhildgade 1 (bygningsareal i alt ca. 5.060 m² samt tilhørende udenomsareal) på markedsvilkår, således at Ragnhildgadefonden fremlejer bygningerne til kulturelle eller socialøkonomiske virksomheder. Lejemålet er uopsigeligt fra udlejers

side i 2 år fra den 1. januar 2017, og kan herefter alene opsiges med 2 års varsel. Den beslutning bakker Nørrebro Lokaludvalg op om, men henstiller til at området sikres som kulturelt område ved en endelig ændring af lokalplanen.

Økonomi: Ressourcer til arbejde med ændring af lokalplanen for området.

10. Trafikal løsning i Guldbergsgade/Møllegade-krydset

Nørrebro Lokaludvalg har noteret sig, at der nu er igangsat et trafikforsøg i krydset Guldbergsgade/Møllegade. Desværre har man valgt at lave et trafikforsøg med en løsning, der ikke overholdes, hvilket Nørrebro Lokaludvalg og de lokale beboere gjorde forvaltningen opmærksom på inden trafikforsøget blev sat i gang. Nørrebro Lokaludvalg skal derfor på det kraftigste anbefale, at der findes en mere permanent løsning på trafikproblemerne i krydset Guldbergsgade/Møllegade, da situationen er meget kritisk. Baggrunden for ønsket er, at ombygningen af Nørrebrogade har medført øget biltrafik i sidegaderne til Nørrebrogade. Lokale beboere oplever en del gennemkørende biltrafik og mange svingende biler, i særlig grad i det nævnte kryds. Nørrebro Lokaludvalg har tidligere fremsendt et forslag til en trafikal løsning. Vi ønsker derfor en bevilling til at gennemføre de ændringer, vi har foreslået, så vi kan få løst problemerne og sikret en sikker skolevej i området.

Økonomi: 500.000 kr. til trafikoplægning

11. Midler til udførsel af trafikplan for Mimersgadekvarteret

Som led i ombygningen af Nørrebrogade blev den permanente vejspærring i Mimersgade fjernet og Mimersgade åbnet for gennemkørende trafik. Dette er sket samtidig med etableringen af en busluse ved Nørrebro St. Tilsammen har dette medvirket til langt mere trafik i Mimersgadekvarteret.

I 2014 udarbejdede Teknik- og Miljøforvaltningen, sammen med Nørrebro Lokaludvalg og en række aktive borgere, et løsningsforslag, der kan dæmpe trafikken i kvarteret, både ift. hastighed og antal biler, samt sikre at dette ikke forekommer som en attraktiv smutvej igennem kvarteret. Trafikplanen giver desuden et sammenhængende færdselsnet for bløde trafikanter – ældre, skolebørn og cyklister – på udvalgte gadestrækninger. Vi skal også opfordre til at man gennemfører den trafiktælling i området, som beboerne og Lokaludvalget blev lovet i forbindelse med Nørrebrogade-projektet og åbningen af spærringen i Mimersgade.

Økonomi: 10.000.000 kr.

12. Flere puljemidler til Nørrebro borgere og foreninger

Udover de syv konkrete ønsker, så vil vi gerne gøre opmærksom på, at der lokalt på Nørrebro er et stort behov for flere puljemidler, som Lokaludvalget kan uddele til de mange lokale foreninger, der søger vores puljer. Nørrebro Lokaludvalg modtog ansøgninger for 6.262.171,60 kr. i 2016. Det er næsten dobbelt så meget, som det beløb vi rådede over i 2016; 3.226.000 kr. Her i 2017 har vi allerede modtaget ansøgninger for 2,6 mio. kr. Det peger vi på, at behovet er stort for flere penge til de mange lokale foreninger, der ønsker at lave aktiviteter på Nørrebro og som kan sikre, at Nørrebro bliver ved med at være en aktiv, kreativ og attraktiv bydel.

Med venlig hilsen

Mogens Petersen, Formand for Nørrebro Lokaludvalg