

København, den 21. maj 2017

Til

Nørrebro Lokaludvalg v/formand Mogens "Mugge" Petersen

Formand for arbejdsgruppen BMT v/Erik Brandt

Att. Sekretariatsleder Andreas Juhl-Rohde

Anmodning om støtte til reovering af Elmegade

Indledning

Foreningen Elmegade Kvarteret bad i januar måned en gruppe personer om at danne en arbejdsgruppe, der skulle arbejde på at få etableret et lokalt ejerskab til reovering af Elmegade med henblik på at få politikerne i København Kommunes Teknik- og Miljøudvalg/Borgerrepræsentationen til at prioritere projektet og afsætte de nødvendige budgetmidler på 2018-budgettet.

Når vi her taler lokalt ejerskab drejer det sig selvfølgelig om opbakning fra såvel beboerne som butikkerne i Elmegade kvarteret d.v.s. Elmegade, Birkegade og Egegad, men det drejer sig også om opbakning fra Nørrebro Lokaludvalg set i lyset af de planer for Elmegade, som Lokaludvalget har indarbejdet i Bydelsplanen for 2013.

Vi anser en opbakning fra alle tre parter som yderst vigtig for den videre proces frem mod den politiske prioritering i forbindelse med Borgerrepræsentationens afsluttende budgetforhandlinger i september måned.

God dialog med Lokaludvalget og BMT

Vi ser med glæde og tilfredshed tilbage på besøget hos såvel Lokaludvalget som BMT-arbejdsgruppen, hvor vi fik tildelt tid til at fremlægge vort ønske om reovering af Elmegade. Ud fra reaktionen og dialogen på møderne samt tilbagemeldingerne fra møderne føler vi, at vores ønsker overordnet er blevet godt modtaget.

Afledt heraf har vi i arbejdsgruppen drøftet forskellige konkrete forhold i projektet, herunder bl.a. temaet om lukning af Elmegade ved Birkegade. Drøftelserne har ført til, at vi i arbejdsgruppen er meget afklaret på, hvad reoveringsprojektet skal indeholde – en holdning, som vi i denne anmodning fremfører, så medlemmer i Lokaludvalget og BMT-arbejdsgruppen præcis kender indholdet af det reoverings-projekt, som vi ønsker Lokaludvalgets opbakning til.

Reoveringsprojektets indhold

I forbindelse med arbejdsgruppens sonderinger har mange forslag været på banen, men udgangspunktet har altid været en reovering af Elmegade baseret på det udarbejdede forslag fra Rambøll/Polyform tilbage i 2010.

Ideen om at anvende 2010-rapporten som udgangspunkt er arbejdsgruppen også løbende blevet bekræftet i, når vi i den sonderende fase har "stukket fingeren i jorden" hos beboerforeninger, butikslivet, Københavns Kommunes Teknik- og miljøforvaltning m.fl.

Vi kan også konstatere, at forslaget fra 2010 også har været udgangspunktet for teknik- og miljøforvaltningens budgetnotater og dermed de tidligere års budgetforhandlinger i Borgerrepræsentationen.

Det er derfor arbejdsgruppens helt klare holdning,

- At der skal igangsættes en renovering af Elmegade som foreslået i de to vedlagte rapporter fra Rambøll/Polyform, "Trafik- og byrumsplan for Elmegade", dateret september 2010. Arbejdsgruppen er p.t. ved at undersøge, om rapporterne opererer med - eller der kan skabes - ½ meter's udstillingsareal ud for alle butikker i Elmegade. Hvis det ikke er muligt, er det således arbejdsgruppens forslag, at renoveringen af Elmegade udelukkende baseres på intentionerne i Rambøll/Polyman rapporterne fra 2010.

Ovennævnte holdning betyder, at arbejdsgruppen **ikke** ønsker, at der arbejdes videre med en afspærring af Elmegade.

Beboernes og butikkernes opbakning

Arbejdsgruppens holdning er allerede blevet tiltrådt af butikslivet i Elmegade kvarteret.

Lige nu er vi i gang med at undersøge, om de enkelte beboerforeninger, ejerforeninger, andelsforeninger også kan bakke op om arbejdsgruppens holdning. Det har ikke været muligt at nå at få tilbagemeldinger fra alle foreninger til dette møde i Lokaludvalget, men vi er både stolte og glade for her at kunne oplyse, at alle de tilbagemeldinger, vi har modtaget fra beboerforeningerne m.v. indtil nu giver deres fulde opbakning til arbejdsgruppens holdning.

Anmodning om en støtteerklæring fra Lokaludvalget

Elmegade blev i 2009, som følge af Nørrebrogade-projektet, omlagt som et midlertidigt trafikforsøg – altså har forsøget nu kørt i 8 år.

I Teknik- og Miljøforvaltningens budgetnotat fra april 2014 fremgår det direkte, at forsøgsudformningen ikke lever op til Københavns Kommunes almindelige standarder for anlægsarbejder, at en status quo løsning ikke er en trafiksikker og holdbar løsning, og at strækningen ikke lever op til Københavns Kommunes politik for sikker og tryk fremkommelighed. I samme skrivelse anbefales det, at omlægge Elmegade permanent. Anbefalingen er formuleret således:

"En permanent omlægning af Elmegade vil til gengæld styrke gadens potentiale som en tryk handelsegade med et godt byliv, ligesom omlægningen vil sikre bedre fremkommelighed for bløde trafikanter. Trafikforsøget har samtidig vist, at den planlagte omlægning har de ønskede effekter"

Med henvisning ovennævnte og Lokaludvalgets hidtidige positive fokus på Elmegade samt Lokaludvalgets tidligere udtalelse fra marts 2011 til helhedsplanen (=Rambøll/Polyform rapporten fra 2010), hvor Lokaludvalget udtalte følgende:

"Dispositionsforslaget ser flot og gennearbejdet ud. Elmegade fastholder sit livlige præg som handels- og cafégade med fokus på blød trafik, inddragelse af vejstykker til ophold og handel og 'sivegade' for lokal biltrafik med lav fart. Vi ser det som uhyre vigtigt, at biltrafikken i gaden fortsat holdes nede i omfang, at ensretningen fra Sankt Hans Torv til Nørrebrogade fastholdes – og holdes åben for gennemkørsel i denne hande­lsgade – for de handlendes skyld – og af hensyn til trafikken i de omkringliggende gader.

... er det vores håb, at Nørrebro Lokaludvalg vil bakke op om arbejdsgruppens holdning, jfr. overfor og dermed sige JA til en støtteerklæring, som kan indgå i den videre proces frem mod Teknik- og Miljøudvalgets møde i juni og Borgerrepræsentationens afsluttende budgetforhandlingerne i september.

Vi ser gerne et fortsat samarbejde om projektets realisering men har forståelse for, hvis Lokaludvalget ønsker, at arbejdsgruppen fortsætter sit arbejde i en selvstændig proces.

I Lokaludvalgets Bydelsplan 2013 er vi glade for at læse, at den lokale inddragelse vægtes højt.

Hvis Lokaludvalget siger JA til vores anmodning om en støtteerklæring, ser vi derfor gerne, at der i støtteerklæringen indføres følgende:

- Beboerne og butikkerne inddrages i den konkrete tilrettelæggelse og gennemførelse af projektet, herunder får mulighed for input til valg og placering af gadeinventar, -belysning, -faciliteter m.v., så Elmegades unikke identitet fastholdes og understøttes.

På denne måde håber vi på at få sendt et fælles budskab til politikerne i Københavns Kommune om et klart ønske til at fastholde af den gode dialog om Elmegades udvikling.

Afslutning

I forløbet har vi i arbejdsgruppen ofte anvendt sætningen:

"Det er nu Elmegade skal renoveres"

Vi håber Nørrebro Lokaludvalg vil hjælpe os med at gøre sætningen til virkelighed og ser frem til at få jeres tilbagemelding.

Med venlig hilsen

Arbejdsgruppen for renovering af Elmegade:

Butiksrepræsentanter:

Jesper Kjærgaard: jesper@kjaergaardstampe.com – 2241 2030

Henrik Schleisner: hschleisner@gmail.com – 2612 5556

Heini Andersson: kp-vin@hotmail.com – 2293 5125

Morten Hvidtsted: morten@nativenorth.dk – 4295 0800

Anders Bjørndahl: ab@playgrounddistribution.com – 2623 5570

Kim Richardt: bruunsindretning@gmail.com – 2616 9901

Beboerrepræsentanter:

Peter Fangel Poulsen: poulsen.christensen@gmail.com - 2969 5261

Rasmus Toftebjerg: rt@hansen-andersen.dk - 2146 2411

Bilag:

- Rambøll/Polyform: Trafik og byrumsplan for Elmegade, september 2010 (2 rapporter)
- Teknik- og Miljøforvaltningens budgetnotat til budget 2015, april 2014