

# Udkast til hørings svar vedr. intern høring af projektforslag Ny Amagerbrogade.

Af: Ole P. , Randi Sørensen, Nicky Brøchner og Karl Vogt Nielsen

3 Helhedsplanen for projektet Ny Amagerbrogade har den forudsætning, at at trafikken på  
Amagerbrogade skal reduceres med op til 30%, og at byrummet skal opleves mindre trafikeret.  
Dette sker gennem en hastighedsnedsættelse til 40 km/t og ved etablering af gatinganlæg nord og syd for Amagerbrogade.  
6 Der arbejdes desuden med bredere fortove, bredere cykelstier læssezoner og korttidsparkering i sidegaderne, pladسدannelser, træbeplantning og forskellige trafikregulerende tiltage, der alt i alt skal føre frem til at Amagerbrogade udvikler sig til en attraktiv handelsegade.  
9 Vi konstaterer , at det fremlagte forslag stort set synes at føre frem til en realisering af disse målsætninger. Det er desuden tilfredsstillende at vi konstaterer, at LAR projektet er tænkt ind i planen. Dog kan vi se, at der desværre ikke er blevet penge til belysningsplanen for ny  
12 Amagerbrogade. Dette beklager vi, idet vi ser belysningsplan som et væsentligt element i den samlede plan . Vi skal således opfordre til at der tages initiativer der sikrer en finansiering af den påtænkte belysningsplan.

15 Når dette er sagt har vi en række både generelle og specifikke bemærkninger, hvis formål at at bidrage til at planlægningen kan føre frem til det bedst mulige resultat.

## Generelle bemærkninger:

18 Første og anden etape går fra Christmas Møllers plads til Shetlandsgade. Vi kunne ønske, at man i  
21 planlægningen bevægede sig helt frem til krydset Amagerbrogade/Øresundsvej/ Englandsvej fordi der netop på denne sidste strækning er specielle udfordringer.

24 Vi beklager, at effekten af projektet ikke i fuldt omfang lever op til det politiske grundlag i og med at strækningen mellem Shetlandsgade og Vejlands Allé endnu ikke er finansieret. Vi ser frem til, at denne finansiering sikres, så der kan opnås fuld effekt at investeringen i 1. og 2. etape.

27 Vi beklager, at der efter færdiggørelsen af de første to etaper vil være en mindre forlængelse af tiden på busdriften. For lokaludvalget er det af stor betydning, at busdriften fuldt ud lever op til det forventede, når projektet samlet set er færdigt.

33 Den konkrete udførelse af projektet ønsker vi gennemført med et så stort hensyn til de forretningsdrivende, beboerne og brugerne af Amagerbrogade som muligt.

## Bemærkninger til de enkelte områder:

- 36
- Krydset St. Møllevvej/Svinget.  
Vi foreslår, at den sydlige del af St.. Møllevvej forbindes med den nordlige del, således at den ikke mere ender blindt.  
39
  - Krydset Amagerbrogade/ Amager Boulevard  
42 Vi foreslår at den nye plads foran Nordea belægges med en signifikant belægning, evt. som et samarbejdsprojekt med Nordea.  
Vi foreslår, at stoplinien for trafik der kommer fra den sydlige del af Amagerbrogade og skal fortsætte ligeud, trækkes længere tilbage, og at opmarch feltet for venstresvingende  
45 cyklister gøres større.

48 Vi foreslår at der etableres cykelparkering på strækningen Ved Sønderport tæt på Amagerbrogade til afhjælpning af den cykelparkering der pt. er til gene foran Fakta på Amagerbrogade.

51 • Krydset Holmbladsgade/ Hallandsgade

Der skal sikres tilstrækkelig opmarchplads til cyklister der kommer ad Amagerbrogade og skal svinge til venstre ad Holmbladsgade

54 Der skal skabes opmarchplads til cyklister der kommer ad Amagerbrogade og skal til venstre ad Hallandsgade og ligeledes skal der skabes bedre plads for dem der kommer ad Holmbladsgade og skal th. ad Amagerbrogade og ligeud til Hallandsgade.

57

• Blekingegade.

60 Vi foreslår, at pladdannelsen ud mod Amagerbrogade bliver så stor som mulig i forhold til behovet for vendeplads og læssezone til supermarkedet.

• Tovværksgade

63 Gaden er ensrettet, og der kunne evt. etableres skråparkering på det stykke af gaden der ligger længst væk fra Amagerbrogade.

66 Oliebladsgade

69 For at imødekomme ønsket om flere byrum/opholdarealer langs Amagerbrogade kunne man overveje at lukke Oliebladsgade ud mod Amagerbrogade og på den måde skabe en plads, der hænger sammen med fortovsarealet uden for Sundby Kirke.

Krydset Frankrigsgade/Tingvej

72 Der kunne evt. laves læssezone på venstre side i Frankrigsgade set fra Amagerbrogade  
Der kan evt. laves læssezone på Tingvej på venstre side, set fra Amagerbrogade

75 Bemærkninger vedr. busstoppesteder.

78 Hvor der ikke er perron, hvor der er udstigning til cykelsti kan der opstå problematiske situationer. For at skabe ekstra opmærksomhed kunne man i en afstand før selve stoppestedet f. eks. farve asfalten, så cyklisterne er opmærksomme på at de skal holde tilbage for af og påstigning.

81 Vi forventer også, at der med dimensioneringen af busstoppesteder tages højde for en evt. indsætning af ledbusser på linien 5A.



84 • Bemærkninger vedr. træbeplantning.

Hvor det ville være hensigtsmæssigt at plante et træ, men det ikke kan lade sig gøre f.eks. på grund af ledningsnettet kunne man sætte en kunsttræ ( se billede)-Træet står i Lyon og er en del af den kunst de har placeret i byens rum.

90 • Bemærkninger om parkering.

93 Vi finder det uheldigt, at der nedlægges parkeringspladser til biler til handicappede og EL biler.

96 PS. Karl er ikke helt enig vedr formulering om bustider og vil muligvis komme med et ændringsforslag