

# Afsættelse af puljemidler til interne projekter



**Projekt navn:** Kastrupvej/Backersvej

**Projektansvarlig (arbejdsgruppe + tovholder):**

Iben Lindemark (+arbejdsgruppe: Rasmus Steenberger & Rune Solvang)

**Hvad vil vi opnå med projektet?:**

Øge trafikikkerheden og herlighedsværdien på og ved Kastrupvej og Backersvej.

**Hvorfor vil vi det?:**

I foråret 2015 er der afholdt tre pop-up borgermøder, hvor ca. 300 borgere er blevet hørt og 250 forslag kommet ind. På baggrund heraf er der udvalgt fire projekter til videreudvikling:

1. Trafikkerhed/hastighedsbegrænsning
2. "Pizzapladsen" ved DøgnNetto på Kastrupvej
3. Den tidligere sporvogns- og busvendeplads ved Formosavej
4. Parken over for OK-tanken på Kastrupvej

1.

Størstedelen af borgernes kommentarer og forslag omhandlede trafikforholdene, herunder høje hastigheder, hensynsløs kørsel, usikre overgange for fodgængere, utrygge cykelstier, bedre belysning osv.

Der forventes herudover et øget trafikpres på parallelvejene efter Amagerbrogade indsnævres (Ny Amagerbrogade). Vejene fremstår allerede som trafikkorridorer med højere hastighed end tilladt, brede vejbaner og få overgangsmuligheder - og deraf følgende utryghed for bløde trafikanter. Derudover er der formentlig en række uforløste behov fra den tidligere Trafikplan Amager.

Vejene har stort potentiale for begrønning og regnvandsopsamling. Desuden er vejbelysningen anonym og kan med fordel suppleres på udvalgte steder for at give områderne karakter.

Fokus vil i første omgang primært være på "børnestrækningen" på Backersvej mellem Italiensvej og Persiensvej, hvor rigtig mange børn dagligt har deres gang.

Vi har modtaget tilbud fra 1+1 Arkitekter for udarbejdelse af projektforslag. Der afholdes møde med dem på Backersvej, hvor området besigtiges. Derefter udarbejdes en skitse, der kan bruges som oplæg til yderligere dialog med interessenter (skole, daginstitutioner, forældre, beboere osv.) samt som oplæg til videre dialog med politikerne og forvaltningen om realisering af projektet.

2+3+4

Der er indgået aftale med to arkitektstuderende om at udarbejde skitseforslag til udvikling af de tre pladser. Der har været afholdt møde med dem, hvor pladserne



blev besigtiget og ønskerne til de enkelte pladser blev gennemgået. Der er indgået aftale om et honorar på i alt 15.000 kr. for udarbejdelsen af skitseforslagene.

**Målgruppe(r):** Beboere, brugere, erhvervsliv, skoler, institutioner og foreninger nær Kastrupvej og Backersvej (dels som deltagere i arbejdsgruppen, aktive i borgermøder, deltagelse i afledte del-projekter og bare glæde af de tiltag projektet udvikler)

**Hvilke aktivitet(er) består projektet af?:**

**FASE 1: (ALLEREDE UDFØRT)**

1. Inddrage lokale interessenter (mundtlig kontakt gennem pop-up arrangementer, annoncering og etablering af Facebook-gruppe)

**FASE 2: (Nuværende fase)**

1. Få en landskabs/trafik-arkitekt (evt. arkitektstuderende) til at udarbejde et visions-/inspirationsoplæg med udgangspunkt i ovenstående forslag, der er udvalgt på baggrund af borgerinddragelsen
2. Evt. borgermøde med interesserede borgere fra inddragelsesprocessen samt nye, hvor inspirationsoplægget præsenteres og drøftes, evt. arbejdsgrupper etableres, som danner baggrund for et endeligt visionskatalog.

**FASE 3:**

1. (Relevante del-projekter realiseres i samarbejde med kommune, institutioner, lokale interessenter)
2. (Relevante del-projekter integreres i næste bydelsplan)

**Forventede resultater:**

**Kort sigt:** Konkret visionsoplæg for mulig udvikling af området.

**Langt sigt:** Projektoplæg til konkrete anlægsprojekter finansieret af Kbh. Kommune, fonde, grundejere.

**Forankringsstrategi:**

Ved at inddrage interesserede beboere, butikker, institutioner og foreninger, bliver idéerne forankret i de praktiske behov for lokalområdet - flere borgere har allerede tilkendegivet lyst til at deltage i arbejdsgruppen.

Løbende afrapportering på Miljø og Plan møder og Lokaludvalget.

Løbende orientering+dialog med Amagerpolitikere i BR

Indspark til skybrudsplaner. Muligt element i kommende bydelsplan.

**Samarbejdspartnere:**

Alle interesserede - fx beboere og foreninger (vejlaug, grundejerforeninger, beboerforeninger, klubber), butikker/erhverv, institutioner (skoler, kirker, daginstitutioner) - derved bliver idéerne forankret i de praktiske behov for lokalområdet. Flere borgere har allerede tilkendegivet lyst til at deltage i arbejdsgruppen.

Orientering af relevante forvaltningsenheder samt mobilisering af politikere i BR.

Koordination med belyningsgruppe

Koordination med generel trafik-arbejdsgruppe på tværs af Amagers lokaludvalg.  
Evt. koordination med Miljøpunktet vedr. grønne løsninger og skybrudssikring.

### **Tidsplan: SKITSE**

#### **2015: Fase 1**

Januar: 2. møde for arbejdsgruppe (lokaludvalg)

Februar-april: Inddrage lokale interessenter + arrangere og afholde tre pop-up borgermøder.

#### **2015: Fase 2**

September-december: landskabs/trafik-arkitekt udarbejder et visions/inspirationsoplæg (skitser til videre drøftelse og bearbejdning)

#### **2016: Fase 3**

Konkrete projektforslag drøftes og videreudvikles i samarbejde med alle interesserede og samles i et visionskatalog.

(Projekter realiseres i samarbejde med kommune, institutioner, lokale)

(Projekter integreres i bydelsplan)

### **Kommunikationsstrategi:**

Arbejdsgruppemøder og orientering på LU-møder, M&P møder

Diverse flyers til omdeling i nærområdet

Læserbreve i Amager Bladet

Artikler i Ama'Røsten

Annoncering i Ama'Røsten/Amager Bladet/Amager Lokalavis

Nyhedsbrev til interesserede

Facebookside med debat

Debat på relevante websites vedr. Amager, hvor emnet kan fænge

### **Hvad skal sekretariatet bidrage med?:**

Sparring om bedste fremgangsmåder vedr. interessentinddragelse, feedback på kommunikationsmaterialer

Evt. deltagelse på borgermøde

### **Revideret budget: FASE 2:**

Projektskitse vedr. punkt 1: 60.000 kr.

Projektskitse vedr. punkt 2+3+4: 15.000 kr.

I ALT 75.000 kr.

Oprindelig bevilling: 65.000 kr.

Der søges derfor om en bevilling på yderligere 10.000 kr til konsulentbistand.