



Notat

Bilag 2 Klimaaftryk og transporttid for destinationer

Resume

Notatet beskriver CO₂-aftryk og transporttid for de foreslåede destinationer set i forhold til forskellige rejseformer.

Sagsfremstilling

Udledningsestimaterne er gennemført med beregningsmetoderne som også bruges i kommunens årlige CO₂ regnskab. For de fleste transportformer er beregningen lavet på basis af distancen rejst, hvor

$$\text{udledninger} = \text{distance} \times \text{emissionsfaktor}$$

Data er indhentet fra en række forskellige kilder, og estimerne opgøres med forskellig datanøjagtighed afhængig af, hvilke data er tilgængelige, samt datakvalitet og troværdighed. Estimerne er behæftede med en vis usikkerhed.

Klimaaftrykket for de foreslåede studieture og transportmulighederne er estimeret således:

Stockholm

- **Tog:** 18 kg CO₂ per person, retur. Ca. 5–6 timer med 0–1 skift.
- **Fly:** 114 kg CO₂ per person, retur.
 - Flyvetid: ca. 1 time og 15 minutter.
 - Check-in, sikkerhed og boarding: ca. 1,5–2 timer.
 - Transport fra lufthavn til bycentrum: ca. 40–45 minutter.
 - Samlet estimeret rejsetid: ca. 3,5–4 timer.
- **Bus:** 20 kg CO₂ per person, retur. Ca. 9–11 timer.
- **Kør-selv i benzinbil:** 42 kg CO₂ per person, retur. Ca. 6–7 timer.

Helsinki

- **Tog + færge:** 29 kg CO₂ per person, retur. Ca. 24 timer.
- **Fly:** 200 kg CO₂ per person, retur.
- Flyvetid: ca. 1 time og 30 minutter.
- Check-in, sikkerhed og boarding: ca. 1,5–2 timer.
- Transport fra lufthavn til bycentrum: ca. 30 minutter.
- Samlet estimeret rejsetid: ca. 3,5–4 timer.

Paris

- **Tog:** 24 kg CO₂ per person, retur. Ca. 16 timer med 2–3 skift.
- **Fly:** 184 kg CO₂ per person, retur.
 - Flyvetid: ca. 2 timer.
 - Check-in, sikkerhed og boarding: ca. 2 timer.
 - Transport fra lufthavn til bycentrum: ca. 45–60 minutter.

14-01-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 3220

Dokumentnummer i F2
203791

Sagsnummer eDoc
2025-0051201

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

- Samlet estimeret rejsetid: ca. 4,75–5 timer.

Wien

- **Tog:** 33 kg CO₂ per person, retur. Ca. 17 timer med 2–3 skift.
- **Fly:** 190 kg CO₂ per person, retur.
 - Flyvetid: ca. 1 time og 45 minutter.
 - Check-in, sikkerhed og boarding: ca. 1,5–2 timer.
 - Transport fra lufthavn til bycentrum: ca. 25–30 minutter.
 - Samlet estimeret rejsetid: ca. 3,75–4 timer.

I følgende er der flere detaljer om estimerne og datakilderne:

- Distancerne blev estimeret ved brug af bl.a. Google Maps.
- Distancerne er ikke ens for alle transportformer, fx kan togturene være flere hundrede kilometer længere end flyture.
- For alle transportformer antages der, at der er fuld udnyttelse af pladserne, dvs. der antages at hver bil har 4 passagerer, hver bus har 46 passagerer, med videre
- For bilturen til Stockholm anvendes danske emissionsfaktorer fra DTU's transportøkonomiske enhedspriser. Beregningen er lavet med en antagelse om, at det er landkørsel
- For busturen til Stockholm er emissionsfaktoren hentet på SJ's hjemmeside.
- For færgeture findes der ikke meget information. Den anvendte emissionsfaktor er fra officielle tal for rapportering af udledninger i Storbritannien, som er de nyeste
- Angående togtransport er emissionsfaktoren for DSB-tog hentet i DSB's årsrapport 2024. CO₂ fra togtransport i Tyskland og Østrig er hentet på de tyske togselskabers (DB) hjemmeside. Emissionsfaktorer for togekørsel i Sverige, Finland og Frankrig er hentet på hhv. SJ.se, VR.fi og SNCF.fr's hjemmesider.
- For flyrejser er ICAOs udledningsberegner brugt. ICAO står for International Civil Aviation Organization.