

26.01.2026

Rasmus Burvad, Cykel- og Vejprojekter
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget
26. januar 2026

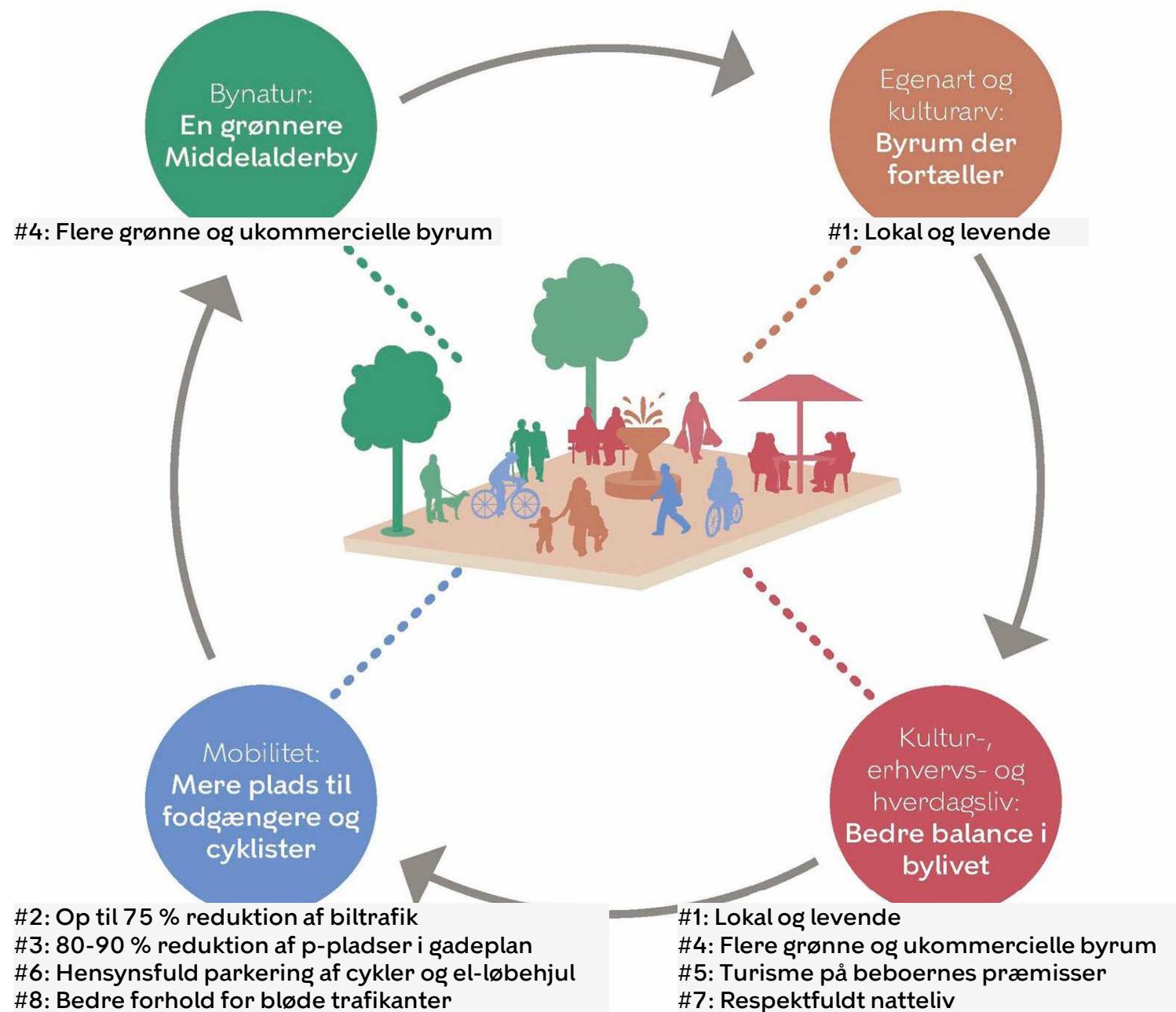




- Borgersamlingens anbefalinger
- Kortlægning af området
- Byrumsforsøg i 5 gader
- Erhvervsanalyse
- Udviklingsworkshop med følgegruppen



Klosterstræde (Byrumsforsøg)



Implementering

Tværgående projekter:

(hele området)

★ Tværgående anlægsprojekt: Nedlæggelse af 600 parkeringspladser, etablering af ny cykelparkering og opgradering af udvalgte pladser

🌿 Tværgående samarbejdsprojekt: Samarbejde med lokale aktører om facadebeplantning og andre grønne initiativer

📦 Tværgående samarbejdsprojekt: Samarbejde med erhvervslivets aktører om alternative former for varelevering

🚲 Tværgående samarbejdsprojekt: Samarbejde med bygningsejere om etablering af cykelparkering

★ Tværgående anlægsprojekt: Nedlæggelse af 150 parkeringspladser

Flagskibsprojekter:

A Nørregade, Dyrkøb, Bispetorvet

B Skindergade, Gammeltorv, Vestergade

C Lille Kongensgade, Nikolaj Plads (nord), Store Kirkestræde og Højbro Plads

D Knabrostræde samt Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs

E Rådhusstræde, Vandkunsten, Løngangsstræde

F Krystalgade og Landemærket

G Pilestræde, Suhmsgade og Nina Bangs Plads

H Frederiksholms Kanal

I Ny Kongensgade og Ny Vestergade



CYKELPARKERING



898

Etableret



77

Etableret



500

Flyttet

← Ensrettet



15

Afventer...

BILPARKERING



525

Omlagt



12

Etableret



7

Etableret



P-huse

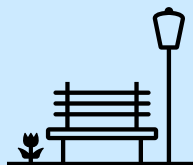


Ensretninger

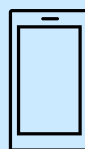


Forbedret

ØVRIGT



Bænke/Blomster



Sensorer/App



Vognmagergade



Vandkunsten

Evaluering af omlægning af bil- og cykelparkering

Målsætninger

- Mere og bedre fordelt cykelparkering
- Frigøre plads til fodgængere og nye byrum
- Mindske incitamentet til at køre ind i Middelalderbyen
- Effekten på parkeringsvilkår for prioriterede brugergrupper

Konklusioner (foreløbige)

- Forbedret cykelparkering (høj belægning)
- Frigørelse af plads i gaderummet opleves ikke
- Stigning i fodgængere og cyklister samt et fald i motortrafik
- Fodgængere og cyklister er generelt tilfredse, hvorimod bilister og erhvervsbilister er mere utilfredse



Aktuel tidsplan

26. januar: KTU-behandling
Håndtering af medlemsforslag

30. januar: COWI afleverer færdig rapport

5. februar: Præsentation af konklusioner for
Følgegruppen og Indre By Lokaludvalg

5.-9.februar: KTU-portalen
Færdig rapport lægges på portalen og sendes i
høring ved Følgegruppen og Indre By Lokaludvalg

18. maj: KTU-behandling af evalueringen

- Nørre Kvarter (anlæg efteråret 2026)
- Anbefalinger/tiltag
- Vedtaget medlemsforslag (V) om erhvervsvenlige p-forhold



