



## Notat

### Orientering om arbejdet med at realisere visionen Vores København

#### Resumé

Som led i at realisere den politiske vision Vores København er forvaltningen i gang med at udarbejde fem nye strategier og et nyt koncept for handleplaner, som udvalget vil få forelagt til behandling første gang medio 2026. Denne sag skal orientere om formål, baggrund og rammer for det igangværende arbejde og give en status på den videre proces.

#### Sagsfremstilling

Vores København er den politiske vision for klima-, miljø- og teknikområdet (bilag 2). Visionen beskriver, hvordan byen skal udvikle sig frem mod 2035 for fortsat at være blandt verdens bedste byer at bo og leve i. Visionen er udarbejdet på baggrund af en tendensanalyse af fremtidens byudvikling set i et langsigtet perspektiv og bygger på fire temaer: Plads til byens liv, En klimavenlig hverdag, En by for alle og Samarbejde om byen.

Visionen sætter retningen for strategier og handleplaner på klima-, teknik- og miljøområdet og skal realiseres igennem otte strategier og en række handleplaner. Af de otte strategier er tre vedtaget, og fem er under udarbejdelse.

Vedtagne strategier der skal realisere visionen:

- Ressource- og Affaldsstrategi 2030
- Klimastrategi 2035
- Strategi for Biodiversitet 2022-2050

Strategier under udarbejdelse:

- Arkitektur- og Planlægningsstrategi 2035
- Byliv- og Byrumsstrategi 2035
- Bynaturstrategi 2035
- Klimatilpasningsstrategi 2035
- Mobilitetsstrategi 2035

Under strategierne er følgende handleplaner:

- Handleplan for Klimastrategi
- Handleplan for Biodiversitetsstrategi
- Kvarterplaner for Områdefornyelserne

15-01-2026

Sagsnummer i F2  
2025 - 25818

Dokumentnummer i F2  
232628

Sagsnummer i eDoc  
2025-0396313

Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

- Klima-, Miljø- og Teknikhandleplaner (under udarbejdelse)

Klima-, Miljø- og Teknikhandleplaner er et nyt koncept for handleplaner, der skal omsætte de bydækkende strategier i lokale handleplaner for hver bydel. Det konkrete koncept for handleplanerne er i gang med at blive udviklet parallelt med udarbejdelsen af de fem nye strategier. De lokale handleplaner forventes udarbejdet i løbet af 2027, når konceptet herfor samt de fem nye strategier er vedtaget.

#### *Ny tilgang til strategi*

Som led i at realisere Vores København er der igangsat et større strategiarbejde i forvaltningen. Strategiarbejdet har bl.a. til formål at sikre bedre overblik over de politiske produkter for udvalg og forvaltning ved at reducere antallet af strategier og handleplaner samt sikre større ensartethed i produkterne. At reducere antallet af produkter blev politisk besluttet pba. en evaluering, der viste, at der hidtil har været mindst 45 politiske produkter med stor variation i opbygning, format, navngivning mv.

På den baggrund besluttede udvalget at konsolidere de eksisterende 45 produkter til otte fagligt brede strategier, der dækker bredt inden for klima-, miljø- og teknikområdet.

I udarbejdelsen af strategierne er der fokus på at sikre bred inddragelse af interne og eksterne aktører. Strategierne dækker alene Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets ressortområde, men de øvrige forvaltninger er inviteret med i udarbejdelsen af strategierne. I de kommende Klima-, Miljø- og Teknikhandleplaner vil der særligt være fokus på samskabelse, der understøtter visionens 4. tema om at samarbejde om byen.

#### *Tidsplan og status på strategierne og handleplaner*

Forslag til de fem nye strategier forelægges Klima-, Miljø- og Teknikudvalget enkeltvis i 2. kvartal 2026, hvorefter de sendes i otte ugers offentlig høring. Strategierne forventes endeligt politisk vedtaget ultimo 2026.

Medio 2025 vedtog Teknik- og Miljøudvalget et dispositionsforslag for hver af de fem nye strategier (bilag 1). Dispositionerne fastlægger den overordnede retning for hver strategi og indeholder temaer, de første overvejelser om metodiske greb samt inddragelsen af eksterne aktører i udviklingen af strategierne.

Udviklingen af konceptet for de nye klima-, teknik- og miljøhandleplaner følger samme tidsplan som udviklingen af de fem nye strategier. Således får udvalget forelagt forslag til koncept i juni 2026 mhp. endelig vedtagelse ultimo 2026.

Udarbejdelsen af de enkelte handleplaner for hver bydel vil foregå i 2027, når alle otte strategier, der skal realisere visionen, er vedtaget og kan blive oversat i lokale handleplaner.

#### *Arbejdet med Vores København fremadrettet*

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal hvert andet år drøfte visionen for at gøre status på fremdrift og vurdere, om der er behov for justeringer

eller tilføjelser. Den første drøftelse er primo 2028, når strategierne har været vedtaget i et år, og de nye handleplaner forventes at være udarbejdet.

### **Politisk handlerum**

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutningssag, så den behandles på et kommende møde i Klima- Miljø- og Teknikudvalget. Det kan fx gøres med henblik på at justere i, hvilke strategier og handleplaner der skal være med til at realisere visionen. Såfremt der ønskes nye strategier, kan det få betydning for det samlede arbejde og tidsplan.

### **Videre proces**

Når Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er orienteret, vil forvaltningen forsætte det igangværende arbejde med at udvikle de fem nye strategier og det nye koncept for handleplaner. Udvalget får forslagene forelagt enkeltvis i 2. kvartal 2026.

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør

### **Bilag**

Bilag 1 Vores København

Bilag 2 Overblik over politisk behandling

# Vores København

Vision for teknik- og miljøområdet  
i Københavns Kommune



# Vores København

København er en af verdens bedste byer at bo i. Det skal den også være i fremtiden. Derfor vil vi bruge tidens aktuelle udfordringer og muligheder som springbræt til at skabe en hovedstad i 2035, hvor høj livskvalitet går hånd i hånd med nytænkende byudvikling. København er kendt for cykelstier og badning i havnen, og i fremtiden vil vi også være kendt for at være en klimavenlig, grøn og inkluderende by og kommune.

Verden forandrer sig hastigt i disse år. Hos os betyder det bl.a., at demografien, klimaet og kravene til byen ændrer sig. Med denne vision er det Teknik- og Miljøudvalgets ønske at være på forkant med udviklingen og tage ansvar for, at vi også i fremtiden er verdens bedste by at bo og leve i. Vi vil fremtidssikre byen, og vi vil gøre det med udgangspunkt i københavnernes hverdagsliv. København er og skal være en by for mennesker. Og det er hverdagen med turen på cyklen, badeturen i havnen, fællesskabet i gaden og legen i grønne områder, der er pulsen i København, og som vi skal sikre de bedste betingelser for.

**Men spørgsmålet er, hvordan vi håndterer det stigende pres på byens rum, der skal kunne mere for flere? Hvordan sikrer vi os mod fremtidens vejr og lever et klimavenligt storbyliv? Hvordan sikrer vi sammenhængskraften, fællesskabet og nærheden i storbyen? Og hvordan samarbejder vi på nye måder og med flere om Københavns udvikling?**

Vi ser disse afgørende udfordringer som muligheder, vi i de kommende år skal møde med kreativitet, nye prioriteter og nye samarbejder. Med denne vision udstikker vi en langsigtet retning, der binder dette arbejde sammen. Centralt er, at vi forpligter os til at bevare og forbedre byen som verdens bedste sted at bo for københavnerne. Desuden føler vi en forpligtelse til at være en hovedstad, der inspirerer og viser andre byer vejen

til et meningsfuldt og klimavenligt storbyliv. Men det er også centralt, at udviklingen af byen skal ske i et endnu bredere og tættere samarbejde, som inviterer flere til at tage ansvar for byen.

Denne vision fungerer som et fyrtårn og viser en retning for fremtidige planer, politikker og strategier på teknik- og miljøområdet. Disse fungerer som vores kompas, der sikrer, at hver beslutning og handling bringer os nærmere realiseringen af vores ambitiøse vision.

Ikke alt er med i denne vision. Derfor vil der være meget vigtigt arbejde i Teknik- og Miljøforvaltningen, som ikke er nævnt, men som ikke desto mindre er afgørende for driften og udviklingen af byen.

God fornøjelse med at læse vores vision for København. Et København, der både er verdens bedste by for københavnernes i hverdagen, og som sætter nye standarder for, hvordan vi tackler tidens komplekse udfordringer.

Med venlig hilsen

**Teknik- og Miljøudvalget**

# Plads til byens liv

Vi bliver flere københavnere i fremtiden, og byen bliver ikke større inden 2035. Samtidig ændrer demografien sig, da væksten i befolkningstallet primært vil komme fra flere ældre, flere enlige, flere udlændinge og flere børn. Vi skal også bo på mindre plads, og derfor skal byrummene kunne mere. Det stiller nye krav til udviklingen af byrummene, der skal supplere hinanden og opfylde mange og forskellige behov. Der skal derfor arbejdes med såvel multifunktionalitet, som med forskellighed mellem byrummene.

Københavns parker, pladser, baggårde, havnemiljø og vejbaner er en knap ressource, som københavnere samtidig forventer sig mere af. Det bliver ikke kun nødvendigt med en prioritering af pladsen, men også af behov og ønsker til vores byrum, der i varierende grad både skal rumme det grønne, muligheder for ophold, bevægelse, grønne transportformer, affaldsløsninger og meget andet. Byrum, der skal understøtte københavnernes hverdagsliv og det levede liv i byen.

## København 2035 – det drømmer vi om

Små byhaver med insektliv. Fede legepladser tænkt sammen med skybrudssikringer. Pladser med ro midt i storbyen. En by der giver plads til bevægelse og prioriteres til fodgængere og cyklister.

I 2035 består København af grønne inspirerende byrum, der opstår og udvikler sig i det levende eksperimentarium, byen er.

Byrummene understøtter københavnernes fællesskaber og hverdagsliv. Byrummene er nænsomt udviklet i respekt for bydelens særkende, og det er let at komme rundt i byen med grønne og bæredygtige transportformer.

## Vi vil derfor prioritere

— At alle københavnere har adgang til et grønt byrum i deres kvarter, og at alle bydele har både store og små grønne arealer.

— At vi videreudvikler byens rum med primært fokus på københavnernes hverdagsliv, og at byrummene samtidig kan noget forskelligt og supplerer hinanden, så ikke alle behov imødekommes i alle byens rum.

— At transporten mellem byens rum sker så grønt og bæredygtigt som muligt og med en prioritering af de mest pladseffektive transportformer.

— At vi styrker fremkommeligheden og sammenhængskraften i byen i gamle som nye byområder samt i byen som helhed og samtidig indretter byen, så det ikke sker på bekostning af opholdsmulighederne.

# Klimavenlig hverdag

Med klimakrisen er der både behov for at fremtidssikre København og nedbringe københavnernes klimaaftryk, så vi kan skabe en by, der også i fremtiden danner ramme om høj livskvalitet for københavnernes.

Klimaudfordringerne har allerede forandret byen og vil fortsætte med at sætte sit fysiske aftryk. Det gælder fx skybrudsikring og stormflodssikring, men forandringerne kan også ses i hindringen af varmeøer og den øgede elektrificering i byen, hvilket bl.a. kan komme til udtryk i flere vejtræer og grønne flader samt nye anlæg til varmepumper og opsætning af solceller. Da byggeriet er en stor CO<sub>2</sub>-udleder, skal vi som en by med vokseværk ikke bare forholde os til arkitektur, materialevalg, fossilfri arbejdsmaskiner mv., men også til hvordan vi kan bevare eller transformere flest mulige af byens bygninger.

I København vil vi ikke vente på, at klimakrisen dikterer, hvordan vi kan leve vores liv. Vi vil vise vejen til en grøn omstilling, der omfatter borgernes adfærd, klimatilpasning af byen og understøttes af grønne erhverv. København har særlige forudsætninger og et særligt ansvar som global storby for at gå forrest i denne udvikling.

## København 2035 – det drømmer vi om

Københavnerne betragter en klimavenlig hverdag som naturlig og værdifuld.

I 2035 kigger verden på København for at få inspiration til det storbyliv, som københavnernes lever med høj livskvalitet og minimal CO<sub>2</sub>-udledning.

Byudviklingen af København sker altid med udgangspunkt i klima og biodiversitet - både når vi bygger nyt, og når vi gentænker eksisterende bygninger og byrum.

## Vi vil derfor prioritere

— At vi udvikler og gentænker byen med udgangspunkt i klimatilpasning, så når hændelserne rammer, er det til mindst mulig gene for københavnernes hverdagsliv.

— At vi som udgangspunkt bevarer byens eksisterende bygninger frem for at rive ned og bygge nyt - og når vi bygger nyt, sker det med genbrugelige eller klimavenlige materialer og blik for, at byggeriet kan holde i mange år.

— At vi stiller ambitiøse klimakrav til kommunen selv, københavnernes og vores samarbejdspartnere og vælger de klimavenlige løsninger i både drift, anlæg og planlægning - også selv om det indebærer en højere økonomisk omkostning i opstartsfasen.

— At det grønne valg altid skal være det lette valg, og at vi angiver handlemuligheder til en mere klimavenlig adfærd for både københavnere, erhverv, interessenter og gæster.

# En by for alle

København vokser, befolkningssammensætningen ændrer sig, og det samme gør vores arbejds- og butiksliv. Derfor vil det liv, vi lever i byen – og måden vi lever det på – se anderledes ud i fremtiden. Og derfor står vi også med en række valg om, hvordan vi bedst understøtter bydelenes udvikling, liv og fællesskaber.

En blandet by er en mangfoldig og inkluderende by. Udover at København skal have en balanceret blanding af boliger og erhverv ift. ejerformer, typer og størrelse, skal vi sikre muligheder og fællesskaber for alle københavnere - uafhængigt af hvem man er, hvor man bor, og hvad man tjener. Og alle københavnere skal have adgang til byens rum og tilbud uanset deres funktionsniveau.

Vi kan skabe social og klimamæssig balance, hvis københavnere har butikker, arbejdspladser, skoler, grønne byrum mv. indenfor kort cykel- eller gåafstand (fx 5 minutter). Med hverdags- og kulturfaciliteter inden for rækkevidde, kan vi reducere behovet for lang pendling og bilkørsel.

## København 2035 – det drømmer vi om

København er en mangfoldig by med stor sammenhængskraft, da vi er naboer uafhængigt af, hvem vi er, og hvad vi tjener.

I 2035 bor københavnere i levende og forskelligartede lokalmiljøer, hvor de blot er en kort cykel- eller gåtur fra indkøb, skole, natur, kulturtilbud, idrætsfaciliteter mv.

Her bor studerende, ældre og børnefamilier side om side, og de kan blive boende i byen gennem alle livsfaser.

## Vi vil derfor prioritere

— At vi sikrer en god balance i boliger til forskellige livsfaser, boformer, familieformer og indkomster i alle bydele.

— At vi skaber lokale miljøer, fællesskaber og naturlige mødesteder for alle københavnere.

— At funktioner og kvaliteter i byen bliver fordelt mere ligeligt mellem bydelene, så alle københavnere har adgang til de væsentligste daglige funktioner inden for kort afstand af deres bopæl enten til fods eller på cykel.

— At der fortsat sikres plads til et varieret og lokalt erhvervsliv, der kan medvirke til at skabe liv i de lokale områder og bidrage til områdets unikke karakter.

# Samarbejde om byen

Københavnerne ønsker ikke kun en by, der fungerer, men også en by, der løbende tilpasser og udvikler sig - og som kan inspirere os. Og de ønsker i stigende grad, at det sker i et samarbejde mellem kommunen, erhvervsliv, civilsamfund, borgerne og øvrige interessenter. Men det kræver, at mange er med.

København er rundet af fællesskaber, og det er også i fællesskabet, at vi skaber byens udvikling. Ved at samarbejde og samskabe får vi unikke muligheder for at skabe en by, der afspejler københavnernes mangfoldighed. Derudover vil brede samarbejder med forskellige aktører kunne være med til at løse nogle af de komplekse og vilde udfordringer, storbyer står overfor i fremtiden.

Københavnernes forventninger til kommunen er samtidig i konstant udvikling. Og i fremtiden vil kommunens rolle som myndighed transformeres til også at være en faciliterende aktør for samskabelse. Vi skal udnytte de nye muligheder, vi får fra teknologi og brug af data, for at samarbejde på nye måder med borgere og virksomheder. Det kan fx være i forhold til inddragelse i planlægningen af byen og via nye måder at formidle og vise data om byen på.

## København 2035 – det drømmer vi om

Kommunen opleves som en servicerende, faciliterende og inviterende samarbejdspartner. Det er naturligt, at man som københavnere og relevant aktør involverer sig i og tager ansvar for byens udvikling, og at det er let og attraktivt at gøre.

I 2035 sker udviklingen af København i tæt og forpligtende samarbejde mellem københavnere, virksomheder, relevante interessenter og aktører og kommunen.

Byen og det samarbejde, vi har om den, tager udgangspunkt i data og skaber nye muligheder for målrettede og skræddersyede løsninger.

## Vi vil derfor prioritere

— At vi gør det nemt og attraktivt at engagere sig og få indflydelse på byens udvikling samtidig med, at vi søger nye veje til at sikre en bred repræsentation og demokratiske processer i udviklingen af byen.

— At mødet med kommunen opleves som servicerende, faciliterende og inviterende, og at det motiverer til større samskabelse mellem københavnere, erhvervsliv og kommune.

— At vi giver plads til at afprøve forskellige samarbejdsformer og projekter, da forsøg, der ikke lykkes, er en præmis for en udviklende og levende by.

— At vi, med respekt for københavnernes privatliv, udnytter de muligheder, teknologi og data giver os, i forhold til at udvikle byen.

# Hvordan bliver disse ambitioner til virkelighed?

Vi vil sikre, at visionen får liv ved at realisere den gennem de planer, politikker og strategier, som vi i Teknik- og Miljøudvalget løbende arbejder med. Men det skal parallelt hermed også ske gennem det daglige arbejde i forvaltningen.

Desuden vil vi hvert andet år drøfte visionen for at gøre status på fremdrift. Her vil vi også se på, hvordan de aktuelle planer, politikker og strategier understøtter visionen, og om der er behov for justeringer eller tilføjelser.

Realiseringen af visionen er en fælles opgave, som skal løftes på tværs af Teknik- og Miljøforvaltningen og i samspil med københavnere.



## Bilag 2 Overblik over politisk behandling

### Teknik- og Miljøudvalget den 25. august 2025, Udvikling af koncept og prototype for Bydelshandleplaner

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Troels Chr. Jacobsen (løsgænger) afgav følgende protokolbemærkning:

"Troels Chr. Jacobsen (løsgænger) opfordrer Teknik- og Miljøforvaltningen til at finde en samarbejdsform med lokaludvalgene, så de inddrages meget tæt i udarbejdelsen af bydelshandleplaner for deres enkelte bydel. Det er væsentligt, at Teknik- og Miljøudvalget først forelægges bydelshandleplanerne, når lokaludvalget har været inddraget i dem."

### Teknik- og Miljøudvalget den 25. august 2025, Dispositionsforslag for Bynaturstrategi

Udvalget godkendte temaer og inddragelse af eksterne for strategien.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Troels Chr. Jacobsen (løsgænger) afgav følgende protokolbemærkning:

"Da alle andre temaer og tilgange beskrives fra et antropocentrisk perspektiv, der handler om, hvordan bynaturen bliver nyttig for mennesker, foreslås et supplerende tema, hvor det er naturens perspektiv, der udfoldes."

Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Troes Chr. Jakobsen (løsgænger) afgav følgende protokolbemærkning: "For partierne er det vigtigt, at strategien også har et fokus på, hvordan man kan arbejde med midlertidighed og forsøg i arbejdet med bynatur, så der er plads til at lære undervejs og at københavnernes kan være med til at skabe den grønne by."

### Teknik- og Miljøudvalget den 18. august 2025, Dispositionsforslag for Byliv- og Byrumsstrategi

Udvalget godkendte temaer og inddragelse af eksterne for strategien.

Radikale Venstre og Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som nyt at-punkt:

"at finansiering af udvidet borgerinddragelse for alle nye strategier, der skal realisere visionen, henvises til Budget 2026 jf. beskrivelse i det politiske handlerum."

05-12-2025

Sagsnummer I F2  
2025 - 25818

Dokumentnummer i F2  
232628

Sagsnummer eDoc  
2025-0396313

Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:  
 "Det Konservative Folkeparti vil lade det være op til københavnernes selv at vælge deres foretrukne transportform – for os er det væsentlige, at det bliver en grøn transportform som elbil eller metro. Det er desuden vigtigt for os, at vi sikrer de nødvendige parkeringsfaciliteter, så borgerne får et reelt frit valg af transportmiddel. Desuden ønsker vi at gøre det så effektivt som muligt at færdes til cykel og til fods via "smutveje", men vi vil lade det være op til københavnernes selv at vælge transportform, da vi stoler på, at københavnernes er bedst til selv at vælge, hvad der fungerer for dem og deres familier, vi mener ikke, at det er en opgave for politikerne."

### **Teknik- og Miljøudvalget den 16. juni 2025, Dispositionsforslag for Klimatilpasningsstrategi**

Udvalget godkendte temaer og inddragelse af eksterne for strategien.

Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at forslag til strategien også indeholder overblik over hvorledes strategien kan og forventes finansieret og hvorledes aktører som bl.a. grundejere, forsikringsselskaber mv kan bidrage."

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

### **Teknik- og Miljøudvalget den 26. maj 2025, Dispositionsforslag for Mobilitetsstrategi**

Udvalget godkendte temaer og inddragelse af eksterne for strategien.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"at der indarbejdes nogle målepunkter, så man kan monitorere, at transporttiden for cykler, biler og fodgængere på en række udvalgte strækninger forbedres over de kommende år."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med 6 stemmer mod 3. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, C og V

Imod stemte: Ø og Å

Undlod at stemme: F

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"at der som led i mobiliteten sikres tilstrækkeligt med parkeringspladser til både cyklister og bilister."

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget med 6 stemmer mod 3. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, C og V

Imod stemte: Ø og Å  
Undlod at stemme: F

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"For Venstre er det vigtigt, at København er en by, hvor vi gør det så let som muligt at træffe det grønne valg, men samtidig anerkender, at det skal være en by, hvor der er plads til alle transportformer, herunder biler. Vi skal således ikke kun have cyklisternes, bussernes og de gåendes fremkommelighed for øje, når vi igangsætter tiltag, men også bilernes".

Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne vil i det videre arbejde med strategien lægge vægt på et højt ambitionsniveau for nedbringelse af privatbils-kørsel, og en metodik hvor kollektiv trafik, cyklisme og fodgængere i videst muligt omfang får forrang."

### **Teknik- og Miljøudvalget den 26. maj 2025, Dispositionsforslag for Arkitektur- og Planlægningsstrategi**

Udvalget godkendte temaer og inddragelse af eksterne for strategien.

Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at Ældrerådet, Handicaprådet og Ungerådet inddrages løbende og ikke først, når sagen sendes i offentlig høring."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med 7 stemmer mod 0. 3 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å

Undlod at stemme: C og V

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at universelt design indskrives i relevante temaer i Arkitektur- og Planlægningsstrategien."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget med 8 stemmer mod 0. 2 undlod at stemme.

For stemte: B, C, F, V, Ø og Å

Undlod at stemme: A

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti mener, at Middelalderbyens egenart og særkende med udsigt til tårne og spir skal bevares, så der ikke sker en fortætning eller tillades yderligere højhuse i Middelalderbyen."

### **Teknik- og Miljøudvalget den 16. september 2025, Realisering af visionen Vores København**

Udvalget besluttede at konsolidere de 45 nuværende planer, politikker og strategier ned til otte strategier og fire handleplaner, der skal

realisere visionen i første etape (2024-2026). Samtidig besluttede udvalget en tidsplan for de fem nye strategier, der skal udarbejdes.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"SF ser frem til at se det første eksempel på en bydelshandleplan. I den forbindelse kommer vi til at have en særlig opmærksomhed på, at bydelshandleplanerne ikke bare bliver en opsamling på alle de vedtagne strategier, men også giver et klart bud på, hvad de vigtigste emner, der bør handles på, er for bydelen."

### **Teknik- og Miljøudvalget den 10. juni 2024, Temamøde om Evaluering af planer, politikker og strategier**

Teknik- og Miljøudvalget drøftede evalueringen af de nuværende planer, politikker og strategier.

### **Teknik- og Miljøudvalget den 29. januar 2024, Vedtagelse af visionen "Vores København"**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den nye vision for teknik- og miljøområdet frem til 2035. Visionen erstatter den tidligere gældende vision på området, Fællesskab København.

Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at formuleringen under overskriften 'Klimavenlig Hverdag' i bilag 2 ændres fra: "At vi angiver handlemuligheder til en mere klimavenlig adfærd for både københavnere, erhverv, interessenter og gæster, så det klimavenlige valg er det nemmeste og mest tilgængelige" til: "At det grønne valg altid skal være det lette valg, og at vi angiver handlemuligheder til en mere klimavenlig adfærd for både københavnere, erhverv, interessenter og gæster."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning. Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti vil lade det være op til københavnernes selv at vælge deres foretrukne transportform – for os er det væsentlige at det bliver en grøn transportform som elbil eller metro. Det er endvidere vigtigt for os, at vi sikrer den nødvendige parkeringsfaciliteter, så borgerne får et reelt frit valg af transportmiddel. Desuden ønsker vi at gøre det så effektivt som muligt at færdes til cykel og til fods via "smutveje", men vi vil lade det være op til københavnernes selv at vælge transportform, da vi stoler på at københavnernes er bedst til selv at vælge hvad der fungerer for dem og deres familier, vi mener ikke at det er en opgave for politikerne."

Socialdemokratiet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er afgørende, at det videre arbejde med visionen - og de efterfølgende planer, strategier og politikker i implementeringen af visionen - sikres sammenhæng og parallelitet med kommunens øvrige planer, herunder kommuneplan m.v."

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Venstre bakker grundlæggende op om visionen. Der står dog på s. 3 at ”transporten mellem byens rum sker så grønt og bæredygtigt som muligt og med en prioritering af de mest pladseffektive transportformer.” Venstre mener, at der skal være plads til forskellige transportformer i København, herunder metro, biler, delebiler, busser, taxaer, elløbehjul og cykler mm. Derfor er vi ikke enige i denne sætning. Dog bakker vi helt op om, at de forskellige transportformer skal være grønne, bl.a. ønsker Venstre en hurtigere udbygning af ladeinfrastrukturen, mere metro og mere trafik under jorden.”

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 9. oktober 2023, Temaer for ny vision for teknik- og miljøområdet**

Teknik- og Miljøudvalget drøftede forslag til temaer for en ny vision og kom med input til en prioritering inden for temaerne. Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 9. oktober 2023:

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.  
Indstillingens 2. at-punkt blev drøftet.

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 12. juni 2023, Tendensanalyse for teknik- og miljøområdet**

Teknik- og Miljøudvalget drøftede hvilke elementer fra tendensanalysen, der vil være relevante at inddrage i fremtidens byudvikling. Derudover godkendte Teknik- og Miljøudvalget, at der med afsæt i tendensanalysen skal udarbejdes en ny vision, som afløser for Fællesskab København. Indstillingens 1. at-punkt blev drøftet. Indstillingens 2. og 3. at-punkt blev godkendt uden afstemning.