



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationens beslutning den 9. oktober 2025, Medlemsforslag om evaluering af nedlagte parkeringspladser i Middelalderbyen

Venstre fremsatte Medlemsforslag om evaluering af nedlagte parkeringspladser i Middelalderbyen. Enhedslisten og SF fremsatte forslag om udvalgshenvisning af medlemsforslaget til Teknik- og Miljøudvalget.

Det af Enhedslisten og SF fremsatte forslag om udvalgshenvisning til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget efter afstemning: For stemte: 43 Imod stemte: 10

Teknik- og Miljøudvalgets portal den 19. september 2025, Orientering om senere håndtering af medlemsforslag om varelevering i Middelalderbyen

Borgerrepræsentationen vedtog "Medlemsforslag om erhvervsvenlige parkeringsforhold i Middelalderbyen" i den 21. august 2025. Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om, at håndtering af medlemsforslaget forventes forelagt i andet kvartal 2026 i forbindelse med kommende afrapportering af devaluering af ændret cykel- og bilparkering i Middelalderbyen.

Teknik- og Miljøudvalgets portal den 29. august 2025, Orientering om igangsættelse af devaluering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om proces og indhold i devalueringen af anlægsprojektet vedr. ændret cykel- og bilparkering i Middelalderbyen

Borgerrepræsentationens beslutning den 21. august 2025, Medlemsforslag om erhvervsvenlige parkeringsforhold i Middelalderbyen

På baggrund af "Medlemsforslag om erhvervsvenlige parkeringsforhold i Middelalderbyen" fra Venstre besluttede Borgerrepræsentationen den 21. august 2025 at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen at vende tilbage med en sag, der belyser, hvilke tiltag Københavns Kommune kan indføre for at leverandører kan levere varer i Middelalderbyen uden at skulle parkere ulovligt.

Medlemsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Borgerrepræsentationens beslutning den 18. april 2024, Frigivelse af anlægsmidler og principper for bil- og cykelparkering i Middelalderbyen

Efter Teknik- og Miljøudvalget godkendte principperne for placering af bil- og cykelparkering i Middelalderbyen den 26. februar 2024, godkendte Borgerrepræsentationen, at der frigives en anlægsbevilling på

08-12-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 21521

Dokumentnummer i F2
223280

Sagsnummer eDoc
2025-0322720

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

14,6 mio. kr. til placering af bil- og cykelparkering på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning:

"Partierne er bekymrede over, at omfanget af cykelparkering i Middalderbyen langt fra svarer til efterspørgslen og ser frem til at følge forsøget med cykelparkering i private i P-kældre."

Det Konservative Folkeparti og Venstre videreførte følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker, at der arbejdes for at tilvejebringe yderligere beboerparkeringspladser i Middalderbyen, da der er et stort behov for dette blandt områdets beboere."

Borgerrepræsentationen den 2. februar 2023, Endelig vedtagelse af byrums- og trafikplanen for Middalderbyen

Borgerrepræsentationen godkendte byrums- og trafikplanen for Middalderbyen.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Venstre videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Venstre bakker som udgangspunkt op om planen for Middalderbyen, eftersom der findes erstatningsparkeringspladser til de p-pladser, der nedlægges som følge af projektet."

Enhedslisten, Radikale og SF videreførte følgende protokolbemærkning:

"Partierne noterer, at erhvervsdrivende fortsat kan modtage leverancer, og at antallet af erhvervsparkeringspladser desuden udvides med planen."

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkninger:

"Det er for Det Konservative Folkeparti væsentlig at opretholde en blandet by, også når det kommer til middalderbyen, dette gælder også, når det kommer til beboerne med behov for en bil. Derfor er det væsentligt for Det Konservative Folkeparti, at der i forbindelse med gennemførslen af projektet sikres tilstrækkeligt med parkeringspladser for beboerne i middalderbyen."

"Det Konservative Folkeparti finder det meget væsentligt, at vi sikrer en stor grad af inddragelse af beboerne i Middalderbyen i forhold til anvendelsen af de byrum, der i forbindelse med projektet bliver frigivet, og i den forbindelse også sikre, at der ikke bliver skabt yderligere, og unødige, støjgener for beboerne."

"For Det Konservative Folkeparti er det vigtigt, at det fortsat, på samme måde som i dag, vil være muligt for erhvervslivet at få leverance – vi ønsker ikke yderligere indgriben i forhold i forhold til leverancer."

"Det Konservative Folkeparti ønsker, at der er opmærksomhed på, at der oprettes erstatningspladser for de 600 parkeringspladser, der nedlægges i forbindelse med gennemførslen af de tiltag i Middalderbyen, der er vedtaget i Budget 2023."

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"I Alternativet mener vi, at det er på tide at vi får et andet forhold til privatbilisme, hvor de nye tiltag i Middelalderbyen er et skridt i den retning. Det handler ikke blot om Co2-udledning, men også om trængsel og om at værne om vores fælles plads. Når det er sagt, vil Alternativet gerne tale om en anden kurs på p-pladser, såfremt at vi også kan tale om roadpricing og indførelse af betalingsring."

Enhedslisten, Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, SF og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker, at der frem mod konkretiseringen af flagskibsprojektet, der involverer Niels Hemmingsens Gade, tages yderligere hensyn til fremkommeligheden for bløde trafikanter og det lokale publikumso-rienteret serviceerhverv i gadens sydlige ende mellem Valkendor-fsgade og Amager Torv. Det kan f.eks. være ved at udvide fortovene, flytte den foreslåede læseplads eller anlægge facade til facade vejbe-lægning og forlænge gågaden fra Strøget."

Teknik- og Miljøudvalget den 20. juni 2022, Middelalderbyen, byrums- og trafikplan i offentlig høring

Teknik- og Miljøudvalget sendte forslag til byrums- og trafikplan for Middelalderbyen i høring i perioden 28. juni -26. september 2022.

Socialdemokratiet, Venstre og Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF6):

"dog således, at der bevares taxiholdepladser i Middelalderbyen for særligt at sikre større tryghed for nattelivets gæster."

Ændringsforslaget (ÆF6) blev vedtaget med 6 stemmer mod 4. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, C og V.

Imod stemte: F og Ø.

Undlod at stemme: Å.

Socialdemokratiet og Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF7):

"dog således, at de nedlagte ca. 6 busholdepladser på Vor Frue Plads erstattes med 6 busholdepladser i Nørre Voldgade jf. Handleplan for transport af turister (side 10)."

Ændringsforslaget (ÆF7) blev vedtaget med 6 stemmer mod 5. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C og V.

Imod stemte: F, Ø og Å.

Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsfor-slag som nyt 2. at-punkt (ÆF8):

"dog således, at Teknik- og Miljøforvaltningen i forslag til byrums- og trafikplan for Middelalderbyen (bilag 2A) sikrer, at der ud af de 113 tilbageværende p-pladser etableres et hensigtsmæssigt yderligere antal p-pladser til erhvervskørsel og handicapparkeringspladser."

Ændringsforslaget (ÆF8) blev vedtaget med 8 stemmer mod 0. 3 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å.

Undlod at stemme: C og V.

Alternativet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF9):

"dog således, at Byrums- og trafikplanen suppleres med et ekstra tiltag om forbedring af forholdene for mennesker med mobilitetshandicap. Tiltaget skal sigte mod, at områdets gader og pladser skal indrettes, så der sikres en bedre tilgængelighed for alle i området, fx gennem sænkede kantsten ved fodgængerkrydsninger og ved, at brolagte gader anlægges med en kombination af almindelige brosten og brosten med en glattere overflade, eksempelvis stokhuggede brosten, samt ved at niveauforskelle og niveauspring udlignes på relevante steder m.v."

Ændringsforslaget (ÆF9) blev vedtaget med 9 stemmer mod 0. 2 undlod at stemme.

For stemte: B, C, F, V, Ø og Å.

Undlod at stemme: A.

Et samlet udvalg stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF10):

"dog således, at der udvikles og implementeres en tydelig og genkendelig skiltning af cykelparkeringen i området for byrums- og trafikplanen."

Ændringsforslaget (ÆF10) blev vedtaget uden afstemning.

Radikale Venstre stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF11):

"dog således, at holdepladserne for taxi og busserne etableres som nulmission så vidt det er muligt i takt med den nødvendige ladeinfrastruktur oprettes."

Ændringsforslaget (ÆF11) blev vedtaget med 11 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, V, Ø og Å.

Den således ændrede indstilling blev godkendt med 8 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å.

Imod stemte: C.

Undlod at stemme: V.

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre bakker op om at fjerne overfladeparkeringsplader, så der bliver plads til mere grønt og bedre byrum. Dog mener Venstre, at alle nedlagte parkeringspladser skal genetableres i underjordiske parkeringsanlæg, samt at det skal ske med det samme, de bliver nedlagt. Samtidig bør der også findes underjordisk parkering øst for Middelalderbyen, da Israels Plads er meget langt fra Middelalderbyens østlige beboere."

Socialdemokratiet afgav følgende protokolbemærkning:

"Planen indeholder allerede tiltag, som er rettet mod at forbedre forholdene for personer med nedsat mobilitet, hvorfor vi ikke mener, det er nødvendigt at få yderligere på området."

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Radikale Venstre ønsker, at Middelalderbyen skal gøres fri for unødvendig biltrafik. Det betyder blandt andet, at vi ønsker at gå videre med at flytte beboernes biler i omkringliggende parkeringskældre."

Teknik- og Miljøudvalget den 28. februar 2022, Orientering om byrumsforsøg og erhvervsanalyse i Middelalderbyen

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om evaluering af byrumsforsøg og erhvervsanalyse i Middelalderbyen.