



10. Medlemsforslag om bløde trafikanter i og ved Carlsbergbyen (2025-0289051)

Det foreslås,

1. at Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at fremlægge en sag inden Overførselssag 2025-2026, der redegør for konkrete tiltag, der kan forbedre trafiksikkerheden for bløde trafikanter, skolebørn og cyklister i og ved Carlsberg Byen, samt forslag til finansiering heraf, jf. motivation. Det ønskes, at sagen både omfatter tiltag, der kan etableres indenfor den eksisterende ramme, gennem afsatte puljemidler og tiltag der vil kræve finansiering ved budget, og som kan indgå i forhandlingerne om Overførselssagen 2025-2026.

(Stillet af Enhedslisten, Radikale Venstre og Venstre)

Motivering

Carlsberg Byen er en bydel med en høj andel af børnefamilier. Derudover tiltrækker Europaskolen børn fra hele Storkøbenhavn, der i høj grad benytter skolevejen fra Carlsberg Station. Desværre er der store udfordringer med trafiksikkerheden for de bløde trafikanter i og ved Carlsberg Byen

Carlsberg Byen er skabt gennem en overordnet rammelokalplan med efterfølgende lokalplaner med planlægning for det enkelte område. Men denne måde at udvikle Carlsberg Byen har betydet, at der mangler en trafikplan for at integrere Carlsberg Byen i den lokale trafik, og det afspejles i de aktuelle trafikproblemer i området. Hvis den nuværende situation ikke skal ende med alvorlige ulykker, så er det nødvendigt at sætte ind nu på flere områder.

Opkørende biler fra parkeringsanlæg under Carlsberg sammen med en stadigt stigende mængde gennemkørende biltrafik, skaber farlige situationer for områdets mange skolebørn på vej til skole og for cyklister.

Der er tilsyneladende dagligt farlige situationer, når børn og forældre fra Carlsberg Byen på vej til Vesterbro Ny skole krydser Vesterfælledvej ved Alsgade. Her skal forvaltningen pege på hvilke løsninger, der kan skabe bedre mulighed for overgang. Forslagsstillerne vil bl.a. gerne have oplyst om muligheder som fx. Torontoanlæg eller hævet flade med opstribning . De to bump ved nummer 47 kunne også erstattes af et Toronto-anlæg med hævet flade.

Opkørende biler fra parkeringsanlæg under Carlsberg sammen med en stadigt stigende mængde gennemkørende biler udefra, skaber hver dag farlige situationer for skolebørn og for cyklister flere steder ved Bohrsgade og Pasteursvej.

Det gælder ikke mindst for krydset Franciska Clausens Plads/Pasteursvej og Bohrsgade , som er et farligt kryds med dårlige oversigtsforhold og en skæv vejkrydsning. Der er tilsyneladende mange

gennemkørende biler, der vil gennem Bohrsgade samtidig med, at der er mange lokale børn, som enten tager turen af Franciska Clausens Plads/Pasteursvej over Bohrsgade, for at køre af Lagervej mod Vesterbro Ny Skole, eller som skal videre ned af Bohrsgade for at komme til Europaskolen sammen med de mange cyklister, der også skal på tværs. Her skal forvaltningen pege på hvilke løsninger, der kan skabe større sikkerhed for fodgængere og cyklister.

Forslagsstillerne vil bl.a. gerne have oplyst om mulighederne for etablering af fodgængerfelter, flere trafikbump - herunder muligheden for at bumpene midtvejs på Pasteursvej udskiftes med et fodgængerfelt med hævet flade for at sænke hastigheden på de passerende biler - højttænder og et fodgængerfelt på Pasteursvej ved Franciska Clausen Plads.

Ny Carlsberg Vej er ikke blevet en optimal løsning for cyklister, bl.a. fordi valget af brostensbelægning får alt for mange cyklister til at benytte sig af fortovet. Derfor skal forvaltningen pege på mulige løsninger, der kan forbedre forholdene for cyklisterne og holde fortovene mere sikre. Forslagsstillerne vil bl.a. gerne have forvaltningen til at se på muligheden for at lave et løftet plateau midtvejs på Ny Carlsberg Vej, hvor Bohrsgade og Constantin Hansens Vej møder hinanden, for at sænke hastigheden for biler og cykler. Derudover vil de gerne se på muligheden for slebne brosten til cykelbaner.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 29. september 2025

Et samlet udvalg stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at forvaltningen i deres redegørelse også forholder sig til de konkrete forslag fra en beboergruppe i Carlsbergbyen, der er fremsendt den 26. september 2025 om bl.a. skiltning, fartdæmpende og trafikbegrænsende indsatser, belysning, samt generelle cykelindsatser for at afhjælpe cykelkaos og bedre markering af fodgængerfelter forskellige steder i området, herunder konkrete steder som Kildepladsen/legeplads, indgange til Carlsbergbyen og alle pladser, Flaskegade og Kapselsgade, J.C. Jacobsensgade ved vuggestue, Flaskehalsen, Ved Fadet over Pasteursvej, Alsgade – Visma nedkørsel til P-anlæg, Stærekasser på Ny Carlsberg Vej, fodgængerfelt ved Vesterfælledvej og Ny Carlsberg Vej, Cykelsti over Bohrsgade ved bro, Flaskegade ved Københavns Bageri, Carls Tårn."

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev vedtaget uden afstemning.

Bilag

Besvarelse vedrørende trafikale udfordringer for bløde trafikanter i Carlsbergbyen



Besvarelse vedrørende trafikale udfordringer for bløde trafikanter i Carlsbergbyen

Medlem af Borgerrepræsentationen Line Barfod (Ø) har den 26. september 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af Medlemsforslag om bløde trafikanter i og ved Carlsbergbyen.

Spørgsmål

Kan der udarbejdes kortmateriale over området i Carlsbergbyen, hvor der er udfordringer for fodgængere og cyklister.

Svar

På kort ses fem steder i Carlsbergbyen, hvor forvaltningen har vurderet, at der er trafikale udfordringer for fodgængere og cyklister (bilag 1).

Svaret er offentligt tilgængeligt på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden tilknyttet medlemsforslaget, som svaret vedrører.

Peter Højer
Vicedirektør

26-09-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 19428

Dokumentnummer i F2
220501

Sagsnummer i eDoc
2025-0289051

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



--- Carlsbergbyen Kommunegrænse

- ① Mødested - Krydset Pasteursvej - Bohrsgade
- ② Del af Pasteursvej (vest for skolen)
- ③ Krydset Pasteursvej - J.C. Jacobsens Gade
- ④ Ny Carlsbergvej
- ⑤ Vester Fælledvej - Als Gade

CARLSBERGBYEN
Vesterbro - Kongens Enghave
Oversigtskort

BILAG 1

