

## 6. Orienteringen om høringen Grøn Mobilitet (2012-64413) INDSTILLING OG Beslutning

Formanden **Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.**indstiller,

1. At Valby Lokaludvalg tager orienteringen om høring vedr. handleplan for grøn mobilitet til efterretning.
2. At Valby Lokaludvalg godkender budget for borgerinddragelsen

### Problemstilling

Valby Lokaludvalg har modtaget udkast til strategi for Grøn Mobilitet til høring. Høringsfristen er den. 17. juni 2012.

Grøn mobilitet handler om at gøre det nemmere, sundere og mere effektivt at bevæge sig rundt i København – for den enkelte og for os alle.

Handlingsplanen for Grøn Mobilitet tegner visionen for grøn mobilitet i København. Den peger på konkrete, grønne løsninger, og ses af Københavns Kommune som et velegnet værktøj, når det gælder kommunens transporttiltag i de kommende år.

Grundlaget for at opfylde visionen skal opbygges ved at

- Udvikle København, så vilkårene for den grønne mobilitet styrkes yderligere
- Forbedre grønne transporttilbud
- Tilpasse hele transportsystemet til en mere bæredygtig trafikafvikling
- Anvende information og påvirkning til at øge brugen af grønne transportformer.

### Løsning

Handleplan for Grøn Mobilitet indeholder blandt andet initiativer til fremme af cyklisme herunder etablering af cykelbroer, udvidelse af belastede cykelstier, eliminering af missing links, trygge kryds mv. (s. 27-32).

I forbindelse med udarbejdelse af bydelsplanen har lokaludvalget vedtaget at udforme et projekt, der har til formål at sikre en sammenhængende tryk gang- og cykelforbindelse igennem Vigerslevparken v. krydsning af motorvejen / Folehaven. Specifikt arbejdes der for etablering af en cykelbro fra Lerknolden til den øvrige del af Vigerslevparken,

Det foreslås at koble høringen omkring handleplan for Grøn Mobilitet til udarbejdelsen af ovenstående projekt med henblik på at komme i dialog med cyklister, der til dagligt færdes i området. Formålet med dialogen skal være at identificere cyklisternes behov, og synspunkter i forbindelse med deres færden på cykel i området. Det er hensigten, at der skal udarbejdes et konkret forslag, der kan optimere forholdene for cyklister ved krydsning af Folehaven v. Vigerslevparken.

### Koncept for borgerinddragelse

Det foreslås, at lokaludvalget som følge af ovenstående, arrangerer en event på et strategisk rigtigt

placeret sted i området, hvor det vil være muligt at ”indfange” flest mulige cyklister. Formålet er at kortlægge cyklisternes færden i området (hvor kommer de fra og hvor skal de hen), få udpeget de eventuelle problematikker de oplever, når de færdes i området, samt hører deres respons på forslaget om at etablere en cykelbro v. krydsning af Folehaven. Cyklisterne tilbydes en forfriskning som tak for deres deltagelse.

Planudvalget vil på baggrund af borgerinddragelsen og øvrige betragtninger udarbejde et forslag til høringssvar, som præsenteres for lokaludvalget på mødet i juni.

Derudover vil input fra eventen sammen med dialog med lokale boligforeninger mv., indgå i forbindelse med udarbejdelse af projektforslag i regi af bydelsplanen.

#### Budget:

Lokaludvalget har på dets møde i marts vedtaget at afsætte i alt 15.000. kr. til projektudvikling af forslag til etablering af cykelbro fra Lerknolden til Vigerslevparken. Det forsåles at pengene disponeres indenfor denne ramme.

Pr-materiale herunder spørgeskort mv.: 5000

Forfriskning til deltagere eksempelvis smoothies: 3000

Transport: 1000

Udarbejdelse af endelig projektoplæg for cykelbro i regi af bydelsplan: 6000

Total: 15.000

#### **Økonomi**

Udgifter til projektet afsættes indenfor midler afsat til bydelsplan.

Alle beløb anvises på IM konto 06455111999000

#### **Videre proces**

Lisbeth Ritter

#### **bilag**

[Handleplan Grøn Mobilitet](#)

