



Til Teknik- og Miljøudvalget

5. marts 2018

**Svar på spørgsmål om trafikdæmpning i kvarteret omkring
Randbølvej**

Sagsnr.
2018-0080257

Dokumentnr.
2018-0080257-1

Ninna Hedeager Olsen, Ø, har op til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. marts 2018 stillet spørgsmål til sagen ”Overtagelse af private fællesveje til offentlig vej omkring Randbølvej, Vanløse”. Nærværende notat besvarer disse spørgsmål.

**Er det muligt at fartdæmpe gaderne og skilte imod
gennemkørende trafik uden at åbne Randbølvej?**

Det er forvaltningens vurdering, at en genåbning af Randbølvej er den eneste trafikale foranstaltning, der kan nedbringe den gennemkørende trafik på de private fællesveje til under 50 %. Gaderne er allerede fartdæmpet til 30 km/t og indrettet med bump og de nuværende trafikmængder på gaderne er fortsat langt under vejenes kapacitet.

Det er forvaltningens erfaring fra andre steder i byen, at skiltning der forbyder gennemkørende trafik ikke respekteres i en sådan grad, at det vil nedbringe den gennemkørende trafik.

Dertil kommer, at forvaltningen ikke forventer at kunne opnå samtykke fra Københavns Politi til en skiltning mod gennemkørende trafik. Baggrunden herfor er, at skiltningen er meget svær at håndhæve for politiet, hvorfor effekten vil være begrænset, og ikke står mål med omkostningerne.

**Hvor meget vil det koste at etablere et torontoanlæg kombineret
med bump ved skolen?**

Det er forvaltningens vurdering, at etableringen af et torontoanlæg på Randbølvej ved Katrinedalsskolen vil medføre en højere risiko for trafikulykker og det er derfor tvivlsomt, om politiet vil give samtykke. Derfor anbefaler forvaltningen ikke denne løsning.

Det er desuden forvaltningens vurdering, at etableringen af et torontoanlæg på Randbølvej ikke vil nedbringe trafikken på de private fællesveje i området og kommunen vil derfor fortsat være forpligtet til at overtage vejene.

Torontoanlæg etableres kun i forbindelse med fodgængerfelter. For at etablere et fodgængerfelt vurderer forvaltningen dels, at fodgængere generelt skal have et problem med at krydse vejen på grund af den kørende trafik, dels, at der skal være et jævnt behov i dagtimerne for at krydse vejen på dette sted. Dette er ikke tilfældet på Randbølvej.

Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Et fodgængerfelt med torontoanlæg vurderes således ikke at have nogen trafikdæmpende effekt. Desuden er det en erfaring, at fritliggende fodgængerfelter skaber falsk tryghed, specielt blandt skoleelever, som har stor tiltro til fodgængerfeltet, mens bilister har en tendens til at ignorere dem, hvis fodgængerfelt kun benyttes i meget begrænsede perioder i dagtimerne – dette kan medføre trafikikkerhedsmæssige uheldige situationer.

Randbølvej er allerede trafikdæmpet med bump og der kan pga. vejreglernes krav til afstand mellem bump ikke etableres yderligere bump, heller ikke i forbindelse med et torontoanlæg.

Et torontoanlæg koster 1-1,25 mio. kroner at etablere, og vil kræve nedlæggelse af parkeringspladser.

Hvor meget vil flere bump generelt koste?

Et bump koster 25-40.000 kr. at etablere, afhængig af behovet for flytning af brønde m.m.

Anne-Sofie Degn
Vicedirektør