



31. januar 2018

Sagsnr.
2017-0360967

Dokumentnr.
2017-0360967-4

Sagsbehandler
Søren Kastoft

Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

BR 9. februar 2012 Flintholm Busfremkommelighed, projektforslag og anlægsbevilling

BR skulle endeligt tage stilling til etablering af projektforslaget og udmønte midler hertil. Derunder at ensretningen af det sydlige stykke af Rambølvej gøres til en del af forsøgsprojektet.

Beslutning

Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti genfremsatte deres ændringsforslag fra udvalgsbehandlingen:

”Det foreslås, at der tilføjes et ekstra at-punkt til indstillingen:

”at parkeringspladserne i området bevares samt at der i projektet forberedes plads til flere parkeringspladser til cykler og biler, så der ved det nye knudepunkt bliver let adgang til at kombinere og skifte transportform.””

Ændringsforslaget blev forkastet med 37 stemmer imod 14.

For stemte: C, I, O og V.

Imod stemte: A, B, F, Ø og Jaleh Tavakoli (løsgænger).

Indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

”SF og Enhedslisten ønsker, at forvaltningen arbejder videre med løsninger, der kan gøre krydset Jernbane Allé og Grøndals Parkvej mere cykelvenligt, og at der bliver taget højde for muligheden for en fremtidig cykelsti.”

TMU 24. september 2012 Flintholm busfremkommelighed, ensretning af Randbølvej

TMU skulle tage stilling til at gøre forsøgsensretning af en del af Randbølvej permanent.

Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Beslutning

Der blev stemt om indstillingen:

For indstillingen stemte 8 udvalgsmedlemmer: A, B, F, Ø og Signe Goldmann (løsgænger)

Imod indstillingen stemte 3 udvalgsmedlemmer: C, I og O.

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingen blev godkendt.

TMU 9. september 2013

Medlemsforslag om ændring af trafikken på og omkring Randbølvej

Forslag om,

At Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges inden udgangen af oktober 2013 at fremlægge et forslag for Teknik- og Miljøudvalget om ændring af trafikken på og omkring Randbølvej til aflastning af de gener, som det har medført at ensrette Randbølvej.

(Stillet af Det Konservative Folkeparti)

Beslutning

Medlemsforslaget blev vedtaget

TMU 21. oktober 2013

Flintholm busfremkommelighed, trafikdæmpende foranstaltninger

TMU skulle træffe beslutning om etablering af trafikdæmpende foranstaltninger i området omkring Randbølvej.

Beslutning

Udvalget besluttede følgende ændringsforslag til ekstra 2. at:

”At Teknik- og Miljøudvalget forelægges sagen efter partshøring af grundejerne såfremt der er kommet væsentlige ændringer”

Der blev stemt om indstillingen med det ekstra 2. at:

For indstillingen stemte 7 udvalgsmedlemmer: A, Ø, F

Imod indstillingen stemte 3 udvalgsmedlemmer: O, C, I

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingen blev godkendt.

TMU 21. august 2017

Overtagelse af private fællesveje i Vanløse til offentlig vej

TMU skulle behandle om Borgerrepræsentationen skulle tage stilling til, om Københavns Kommune skal omklassificere Ådalsvej, en del af Katrinedalsvej, Vanløse Allé og Bangsbovej til offentlig vej.

Beslutning

Indstillingen blev sendt tilbage til forvaltningen, idet muligheden for en åbning af Randbølvej skal undersøges.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi finder, at Randbølvej bør genåbnes.”