



1. marts 2018

Sagsnr.
2017-0392414

Dokumentnr.
2017-0392414-10

Sagsbehandler
Claus Rosenkilde

Notat om projektforslag for Artillerivej/Axel Heides Gade

Klaus Mygind, F, har forud for Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. marts 2018 spurgt til sagen ”5. Etablering af Sikre Skoleveje ved to skoler 2018” vedr. projektforslaget for Artillerivej/Axel Heides Gade.

”Cyklister, der kommer fra Axel Heides Gade, og som skal videre ad cykel- og gangstien over Amager Fælled, kan med de eksisterende forhold køre direkte over Artillerivej. Med projektforslaget vil cyklisterne komme til at opholde sig længere tid på vejen, da de nu skal længere mod venstre af Artillerivej, da cykelstien er rettet ud. Dette forekommer ikke at være mere trafikalt sikkert ift. de eksisterende forhold.”

Forvaltningens svar

Med dette notat redegør Teknik- og Miljøforvaltningen for de trafikikkerhedsmæssige konsekvenser ved det kommende skolevejsprojekt.

Den eksisterende udformning af krydset Artillerivej/Axel Heides Gade opleves af mange som utryk og kaotisk, hvilket er grunden til, at der er udarbejdet et skolevejsprojekt for krydset.

Mange cyklister krydser især i morgenmyldretiden Artillerivej til cykel-gangstien mod Amager Fælled, hvor der samtidig kører mange biler ud fra Axel Heides Gade for at svinge til højre ud ad Artillerivej.

Den eksisterende udformning er atypisk for et kryds i København. Bilisterne kører parallelt med cyklisterne på næsten hele Axel Heides Gades, men når trafikanterne kommer hen mod Artillerivej føres bilisterne mod venstre og adskilles mere og mere fra cyklisterne.

Trafikkerhedsmæssigt er det bedre, at cyklister og bilister, når de kører frem mod et kryds, bringes tættere på hinanden, så de også kan være mest muligt opmærksomme på hinanden. En sådan løsning vil begrænse risikoen for højresvingsulykker. Dette svarer til udformningen af Axel Heides Gades krydsning med Islands Brygge.

Cyklisterne fra Axel Heides Gade skal ledes lige over Artillerivej til en ny cykelstirampe. I det nye projekt vil de, når de kommer op på cykelstien, skulle cykle et par meter længere til venstre end i dag, før de drejer til højre ind ad cykel-gangstien mod Amager Fælled. Cyklisterne skal ikke opholde sig længere tid på vejen (kørebanen),

Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

men derimod minimalt længere tid på cykelstien, og dette vurderes ikke at udgøre et sikkerhedsproblem.

Cyklister og bilisters opmærksomhed på hinanden i krydset er sikkerhedsmæssigt en meget central udfordring, som forventes forbedret med det kommende projekt.

Anne-Sofie Degn
Vicedirektør