

Bilag 5 – Forvaltningens røde projekter

Indholdsfortegnelse

Projekt navn	Side
<u>AmagerVest</u>	3
BK 1336 Stokrosevej, H TMF1597	3
Boldbane, Ørestad/ Kalvebod Fælled - projektering TMF10255	3
Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj TMF405	3
CP VIII - Indre Ringrute bro CSS TMF10028	4
Kornblomstparken TMF10049	4
Kornblomstvej, aktivitetspark TMF975	4
Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager TMF10396	5
Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014 TMF10151	5
<u>AmagerØst</u>	6
Amagerbrogade 1. etape TMF906	6
Amagerbrogade, klimasikring TMF10148	6
Amagerbrogade, klimasikring TMF10235	7
CP V - Cykelrute Amagerbanen TMF806	7
CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning TMF10083	8
Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard TMF10200	8
<u>Bispebjerg</u>	8
BK 1425 Ndr. Fasanvej TMF1588	8
BK 232 Musvågevej TMF1590	8
Blåmejsevej 2-24 / Vibevej 67-71 / Rørsangervej 1-25 / Hillerødgade 74-76 TMF1491	9
Busgade - Nørrebro station - på TMU 22. september 2014 TMF10108	9
Hovmestervej, Genopretningsramme 2019 TMF10367	9
Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10421	9
K 09/002 BK1416 Cityringen TMF1456	10
Vibevej, byrum TMF1599	10
Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer TMF10254	11
<u>Brønshøj-Husum</u>	11
CP - CFA - Husumforbindelsen TMF10171	11
CP 2016 - Hillerødmotorvejen, dobbeltrettede cykelstier TMF10276	11
Frederikssundsvej 164 m.fl. TMF1610	12
Tingbjerg-Gladsaxe, busvejsforbindelse TMF10431	12
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse TMF10407	12
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - sti ved Gyngemosen TMF10268	12
<u>IndreBy</u>	13
BP - Genopretning af broer - Langebro (delreparation) TMF10076	13
CP VI - Holbergsgade og Toldbodgade TMF922	13
CP VI - Kronprinsessegade TMF948	14
Gothersgade 105 TMF1536	14
Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TMU TMF776	14
Studiestræde og Vestergade, bedre byliv TMF10176	15
Træer Herlufs Trolles Gade TMF10093	15
Webergsgade 13 / Sølvgade 96 TMF1400	15
<u>Nørrebro</u>	15
Bemandet legeplads i Mimersparken TMF10048	15
Busfremkommelighed, linje 6A TMF10308	16
CP 2016 - Tagensvejkorridoren TMF10275	16
Falkevej 5 - 9 TMF1634	16
Frederikssundsvej 43 m.fl. TMF1635	16
Gransangervej 11 - 27 m.fl. TMF1638	16
Hillerødgade 68 - 72 m.fl. TMF1639	16
Kapelvej 51 / Rantzausgade 17 TMF1529	17
Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund TMF10047	17
Mjølnerparkens Kvarterhus TMF10180	17
Nørrebrogade 168 TMF1613	17
Ryesgade 25 A-D TMF1092	17
Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10467	18
BK 0956 Sankt Hans Gade Øst TMF1705	18
<u>Valby</u>	18
Gammel Jernbanevej 4-6 TMF1291	18
<u>Vesterbro-KongensEnghave</u>	18
Aktivitetspark i Scandiagade TMF10252	18
Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning TMF340	19
CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade TMF951	19
Enghave Brygge TMF903	19
Enghaveparken Boder (fondsmidler) TMF10338	19
Enghaveparken, boder (OMF) TMF10339	20
Ingerslevgade 192 - 198 TMF1584	20

Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V) TMF10228	20
Ingerslevsgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA) TMF10230	20
Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave TMF723	21
Vesterbrogade 93 - 95 og 95 E TMF1611	21
Karens Minde Aksen (OMF) TMF1702	21
Østerbro	21
BK0477 Østbanegade TMF1573	21
BK684 Den Franske Have TMF1522	22
Blegdamsvej, Busfremkommelighed 3A (CUA) TMF10321	22
CP IV - Nordhavn Station TMF434	22
Fortov langs Røvsingsgade (Beauvaisgrunden II) TMF10102	22
Fremtidens Sølund Parkering TMF10426	23
K 09/002 BK0550 Vejlegade TMF1508	23
Nordre Frihavsgade 50 m.fl. TMF1615	23
Renovering af Nordhavn Station TMF876	23
Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2) TMF911	23
Strandboulevarden TMF10211	24
Thomas Laubs Gade 5-9 TMF1430	24
FlereBydele	24
CP VIII - Københavneren CSS TMF10026	24
Forbedring af bus fremkommelighed linje 3A og 6A TMF10057	24
Helhedsplan Utterslev Mose - pulje til borger- og udviklingsprojekter TMF10292	25
Innovativt sorteringsanlæg til plast TMF10313	25
ITS- Grøn mobilitet TMF913	26
Metro 4 cityringen - arealerhvervelse TMF674	27
Nedtællingssignaler for cykler TMF10453	27
Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter TMF818	28
Åbning af P-pladser på kommunale institutioner TMF10418	28
De Indre Søer TMF10210	29
Lersøparken (Skybrudssikring) TMF10344	29
Valbyparken (Skybrudssikring) TMF10345	29
Hans Tavsens Park (Skybrudssikring) TMF10346	29
Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring) TMF10347	29
Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring) TMF10348	30
Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring) TMF10352	30
Hyttetusvej,R.M.(Vejlands Alle)(Skybrudssikring) TMF10353	30
Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring) TMF10343	30
Forstærket byrumsinventar TMF10551	30
HeleByen	31
Cykelhåndtering A/ STMF10234	31
Forvaltningsspecifikt - Optimering af driftspladser - investeringspulje TMF10297	31
Klimatilpasningspakke - Skybrud - Medfinansiering af HOFOR projekter TMF10134	31
Trafiksikkerhedsprojekter 2015 TMF10227	31
Tværgående forslag - Udrulning af ladeinfrastruktur BD TMF10106	32

AmagerVest

Projekt navn	BK 1336 Stokrosevej, H TMF1597
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet har afventet byggetilladelse.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Tæt opfølgning for at sikre, at ny tidsplan holder.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	Boldbane, Ørestad/Kalvebod Fælled - projektering TMF10255
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Naturstyrelsen, som grundejer, ønsker at lave en samlet arealdisponering for området langs Ørestaden hvor boldbanerne indgår. Endvidere har en genvurdering af områdets §3 status betydet, at det er nødvendigt at undersøge naturværdierne i området forud for en ansøgning om dispensation fra §3 beskyttelsen og beslutning om placering. Undersøgelsen kan ikke foregå i vinterhalvåret og foretages derfor foråret 2017. Efterfølgende er det i den videre planlægning besluttet, at boldbanerne skal anlægges samtidig med hovedindgangene til Amager Naturpark, og projektet skal derfor også afvente processen, som hovedindgangene skal igennem.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har udført en kortlægning af naturværdierne i området. Projektet koordineres med anlæggelsen af hovedindgangene til Amager Naturpark så yderligere forsinkelse forhindres. I sommer/ efterår 2018 kendes den endelige placering af boldbanerne.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2020

Projekt navn	Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj TMF405
Forsinkelse i mdr. revideret	64
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været uventet vanskeligt at finde forpagter og udarbejde lokalplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der foreligger nu udkast til areallejekontrakt. Imidlertid vedtog Borgerrepræsentationen 5. oktober 2017 at gennemføre en undersøgelse af muligheden for at flytte byggeriet Ørestad Fælled Kvarter til det byggefelt på Amager Fælled, som idag er udlagt til campingplads. Når der er kommet en afklaring i forhold til at finde alternative placeringer til byggeriet, vil forvaltningen enten indgå areallejekontrakt eller fremlægge en indstilling for Teknik- og Miljøudvalget om at undersøge muligheder for at anlægge campingpladsen et andet sted.
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	CP VIII - Indre Ringrute bro CSS TMF10028
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opstart af hovedprojekt, og dermed også udførelse og ibrugtagningstidspunkt er udskudt, da anlægsoverslaget efter projektforslaget viser, at projektet manglede 10,5 mio. kr. for at kunne gennemføres.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte 29. maj 2017, at tilføre projektet en manglende finansiering fra Overskuds-/ Underskudsmodellen. Projektforslag forventes færdigt primo 2018.
Forventede ibrugtagning	Marts 2019

Projekt navn	Kornblomstparken TMF10049
Forsinkelse i mdr. revideret	53
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet gennemføres i samarbejde med VIBO. VIBO skal opføre et beboerhus i parken, som også skal indeholde de indendørs faciliteter for en bemandet legeplads. Teknik- og Miljøforvaltningen har ansvaret for at anlægge parken og legeplads omkring huset. Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Forsinkelsen skyldes dels en lokalplanproces, som har været opstartet, stoppet og nu sat i gang igen. Der kan ikke opnås byggetilladelse til huset mens lokalplanprocessen kører. Dels også, at der tidligere har været en lang proces omkring etablering af et mindre skybrudsbassin i parken, som VIBO ikke ønskede. Hus- og parkprojekt følger en fælles tidsplan, så når huset forsinkes, så forsinkes parkprojektet også.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Den vejlede afstemning om projektet i VIBO lokal afdelinger indikerer, at aktivitetshuset kan gennemføres. Projektet forventes at komme til endelig afstemning i VIBO lokal afdelinger ultimo 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2021

Projekt navn	Kornblomstvej, aktivitetspark TMF975
Forsinkelse i mdr. revideret	77
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet gennemføres i samarbejde med VIBO. VIBO skal opføre et beboerhus i parken, som også skal indeholde de indendørs faciliteter for en bemandet legeplads. Teknik- og Miljøforvaltningen har ansvaret for at anlægge parken og legeplads omkring huset. Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Forsinkelsen skyldes dels en lokalplanproces, som har været opstartet, stoppet og nu sat i gang igen. Der kan ikke opnås byggetilladelse til huset mens lokalplanprocessen kører. Dels også, at der tidligere har været en lang proces omkring etablering af et mindre skybrudsbassin i parken, som VIBO ikke ønskede. Hus- og parkprojekt følger en fælles tidsplan, så når huset forsinkes, så forsinkes parkprojektet også.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Den vejlede afstemning om projektet i VIBO lokal afdelinger indikerer, at aktivitetshuset kan gennemføres. Projektet forventes at komme til endelig afstemning i VIBO lokal afdelinger ultimo 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2021

Projekt navn	Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager TMF10396
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Partnerskabet bag realisering af projektprogrammet, som omfatter Naturstyrelsen, Nordea-fonden, Friluftsrådet, By&Havn, Københavns, Taarnby og Dragør Kommuner samt LOA, har besluttet at projektudviklingen skal udføres af en ekstern bygherrerådgiver. Dette har medført en længere indledende fase forud for realiseringen end hidtil forudsat.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er fastlagt en mere detaljeret proces- og tidsplan. Udarbejdelse af program er påbegyndt januar 2018.
Forventede ibrugtagning	Juni 2021

Projekt navn	Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014 TMF10151
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det oprindelige trafiksikkerhedsprojekt med ombygning af rundkørslen til signalreguleret kryds og etablering af stikrydsning på Grønjordsvej, har vist sig ikke at kunne løses indenfor den bevilgede ramme. Forvaltningen har undersøgt, om alternative løsninger kunne tilgodese det oprindelige trafiksikkerhedsønske. Det har ikke vist sig muligt at reducere i projektets omfang og opnå den ønskede trafiksikkerhed med signalreguleret kryds og stikrydsning på Grønjordsvej, så projektet kunne gennemføres indenfor den bevilgede ramme.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på en løsning på projektet, som vil blive fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget primo 2018.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

AmagerØst

Projekt navn	Amagerbrogade 1. etape TM F906
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk samt at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet er igangsat september 2017 og forventes afsluttet ultimo november 2018.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	Amagerbrogade, klimasikring TMF10148
Forsinkelse i mdr. revideret	47
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk samt at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet er igangsat september 2017 og forventes afsluttet ultimo november 2018.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	Amagerbrogade, klimasikring TMF10235
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk samt at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet er igangsat september 2017 og forventes afsluttet ultimo november 2018.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	CP V - Cykelrute Amagerbanen TMF806
Forsinkelse i mdr. revideret	21
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med et klimasikringsprojekt i henhold til skybrudsplanen fra 2012 (TMF10083).
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte projektforslaget på mødet 21. august 2017. Nu pågår hovedprojektering og entreprenørudbud forventes afsluttet medio 2018.
Forventede ibrugtagning	September 2018

Projekt navn	CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning TM F10083
Forsinkelse i mdr. revideret	33
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at klimatilpasningsprojektet ikke kunne anlægges inden for de afsatte midler. For at tilgodese krav til såvel hydraulisk funktion i klimatilpasningsløsningen og fremkommelighed på cykelruten har forvaltningen måttet afsøge en række muligheder. I et tidligere projektforslag blev udfordringen løst ved, at en del af cykelruten var udformet som en bro. Den løsning var imidlertid meget dyr at anlægge. På grund af en kommende udbygningsaftale i forbindelse med byudvikling i området er det lykkedes forvaltningen at finde en bedre løsning af klimatilpasningsprojektet, hvor der etableres et udvidet regnvandsbassin på en tilstødende grund. Denne løsning er både simplere at udføre og væsentligt billigere end en bro. Projektets løsningsmuligheder har løbende været afklaret med forsyningssekretariatet og HOFOR.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte projektforslaget på mødet 21. august 2017. Nu pågår hovedprojektering og entreprenørudbud forventes afsluttet medio 2018.
Forventede ibrugtagning	September 2018

Projekt navn	Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard TM F10200
Forsinkelse i mdr. revideret	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at Amagerbrogade projektet som skulle lede vand til dele af projektområdet ikke har været afklaret.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Afklaring af de hydrauliske løsninger pågår
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Bispebjerg

Projekt navn	BK 1425 Ndr. Fasanvej TM F1588
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning og dialog med henblik på at minimere forsinkelsen og muligvis fremskynde færdiggørelse ift. den her udtrykte forventning.
Forventede ibrugtagning	Marts 2018

Projekt navn	BK 232 Musvågevej TM F1590
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes udskudt opstart sfa. manglende byggetilladelse
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet er nu i gang, fokus på at holde ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	Blåmejsvej 2-24 / Vibevej 67-71 / Rørsangervej 1-25 / Hillerødgade 74-76 TM F1491
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Bygherren har valgt at udskifte teknisk rådgiver undervejs i processen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Marts 2018

Projekt navn	Busgade - Nørrebro station - på TM U 22. september 2014 TM F10108
Forsinkelse i mdr. revideret	33
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet anlægges på et område, der i perioden frem til juni 2018 er tilkørselsgade til metrobyggepladsen. Derfor er de eksisterende busstoppesteder opretholdt med mindre modifikationer, indtil metrobyggeriet tillader, at anlægge permanente busperroner forventeligt fra sommeren 2018. Dette er aftalt med Movia, ligesom de nærmere omstændigheder skal forhandles med Metroselskabet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet afventer færdiggørelse af Metrobyggeriet.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Projekt navn	Hovmestervej, Genopretningsramme 2019 TM F10367
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projekterne på Hovmestervej helhedsgenopretning og skybrudssikring af synergiårsager koordineres og udføres sammen og at forudsætningerne for hydraulikken i skybrudssikringen ikke var på plads ved projektstart.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har primo 2017 i samarbejde med HOFOR afdækket et behov for afklaring af hydrauliske forudsætninger i projektet primært i forhold til vandmængder og projektets opland. Der blev udfra dette lagt en ny tidsplan for processen hos HOFOR og i forvaltningen. Projektet blev igangsat ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR) TM F10421
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projekterne på Hovmestervej helhedsgenopretning og skybrudssikring af synergiårsager koordineres og udføres sammen. Forudsætningerne for hydraulikken i skybrudssikringen var ikke på plads ved projektstart og har taget længere tid end forventet at afklare.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har primo 2017 i samarbejde med HOFOR afdækket et behov for afklaring af hydrauliske forudsætninger i projektet primært i forhold til vandmængder og projektets opland. Der blev udfra dette lagt en ny tidsplan for processen hos HOFOR og i forvaltningen. Projektet blev igangsat ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	K 09/002 BK1416 Cityringen TMF1456
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og herefter Boligretten og Landsretten samt dialog og forhandlinger med ejere og beboere.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning og dialog med henblik på at minimere forsinkelsen og muligvis fremskynde færdiggørelse ift. den her udtrykte forventning.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	Vibevej, byrum TMF1599
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres hvor i projektområdet. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Hovedparten af det modeltekniske grundlag er overleveret, og de resterende forhold forventes at kunne håndteres løbende i projektet, uden at det vil betyde yderligere forsinkelser.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er nedsat en fælles arbejdsgruppe med HOFOR i projektet, som løbende håndterer problemstillinger i forhold til de modeltekniske forudsætninger samt udformning af skybrudsprojektet. Projektforslag blev afleveret ultimo 2017. Hovedprojekt forventes igangsat medio 2018 efter politisk behandling.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer TMF10254
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres hvor i projektområdet. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Hovedparten af det modeltekniske grundlag er overleveret, og de resterende forhold forventes at kunne håndteres løbende i projektet, uden at det vil betyde yderligere forsinkelser.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er nedsat en fælles arbejdsgruppe med HOFOR i projektet, som løbende håndterer problemstillinger i forhold til de modeltekniske forudsætninger samt udformning af skybrudsprojektet. Projektforslag blev afleveret ultimo 2017. Hovedprojekt forventes igangsat medio 2018 efter politisk behandling.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Brønshøj-Husum

Projekt navn	CP - CFA - Husumforbindelsen TMF10171
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes væsentlige uafklarede problemstillinger i forbindelse med programmeringen af den skybrudsløsning, som har været en del af Husumforbindelsen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen forventer at forlægge projektforslaget for Teknik- og Miljøudvalget medio 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2020

Projekt navn	CP 2016 - Hillerødmotorvejen, dobbeltrettede cykelstier TMF10276
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opstartsfasen blev udskudt som følge af, at der i Budget16 ikke var givet midler til fællesaktiviteter på Helsingørruten. Vejdirektoratet ser dog supercykelstierne som et samlet projekt, og uden fællesaktiviteter kan Vejdirektoratet ikke give penge. Efterfølgende er der udarbejdet en nedskaleret udgave af fællesaktiviteterne eksklusiv markedsføring, som blev godkendt af Vejdirektoratet og af BR den 28. april 2016, og projektet skrider nu frem.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at forcere projektet.
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	Frederikssundsvej 164 m.fl. TMF1610
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes Bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn. Der er nu gang i sagen igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	Tingbjerg-Gladsaxe, busvejsforbindelse TMF10431
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedrørende busvejsforbindelser i Gladsaxe, har trukket ud som følge af overvejelser i Gladsaxe. Samtidig udestår afklaring med fredningsmyndighederne.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Presse proaktivt på for beslutning i Gladsaxe Kommune samt hos fredningsmyndighederne. Der forventes en afklaring ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse TMF10407
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedrørende busvejsforbindelser i Gladsaxe, har trukket ud som følge af overvejelser i Gladsaxe. Samtidig udestår afklaring med fredningsmyndighederne.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Presse proaktivt på for beslutning i Gladsaxe Kommune samt hos fredningsmyndighederne. Der forventes en afklaring 1H 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - sti ved Gyngemosen TMF10268
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedrørende busvejsforbindelser i Gladsaxe, som dette projekt ses i sammenhæng med, har trukket ud som følge af overvejelser i Gladsaxe. Samtidig udestår afklaring med fredningsmyndighederne.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Presse proaktivt på for beslutning i Gladsaxe Kommune samt hos fredningsmyndighederne. Der forventes en afklaring 1H 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2019

IndreBy

Projekt navn	BP - Genopretning af broer - Langebro (delreparation) TM F10076
Forsinkelse i mdr. revideret	19
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at projektet tidsmæssigt har haft sammenfald med andre projekter, da det er en del af Bropakke 2a og 3a, hvor genopretningsarbejderne løbende er blevet prioriteret.</p> <p>Delreparationerne af Langebro er det sidste projekt i pakken, og er derfor først sat i gang efter udførelse af pakkens første projekter.</p> <p>Projektet består af flere delprojekter, herunder; Udskiftning af fuger var planlagt udført i sommeren 2017, men er udsat til sommeren 2018, da det ikke var muligt at indgå kontrakt med en egnet fugeleverandør. Arbejdet skal af hensyn til fremkommeligheden udføres i sommerperioden. Murværk og rækværk forventes udført fra efteråret 2018</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at forcere projektet.
Forventede ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	CP VI - Holbersgade og Toldbodgade TM F922
Forsinkelse i mdr. revideret	34
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at udarbejdelsen af projektforslaget er vanskeliggjort af, at der bl. a. ikke kan tages areal fra fortovene på strækningen. Toldbodgade udgår af projektet, fordi der ikke er den fornødne plads på vejarealet til at etablere cykelsti eller cykelbaner. Yderligere har projektet afventet HOFOR's færdiggørelse af et skybrudsprojekt i Bredgade og fordi anlægsprojekterne kunne ikke gennemføres samtidigt uden større fremkommelighedsgener.</p> <p>Rådgivers beregninger viser, at projektet ikke kan gennemføres med den nuværende økonomi.</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget skal medio 2018 tage stilling til, hvorvidt projektet skal annulleres.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	CP VI - Kronprinsessegade TM F948
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen har afventet færdiggørelsen af Ny Nørreport, så trafikafviklingen i krydset Vester Voldgade/Gothersgade kunne kontrolleres, idet politiet ikke kunne godkende en vending af ensretningen i Kronprinsessegade, hvis trafikafviklingen blev forværret. Projektet er blevet yderligere forsinket, idet forvaltningen i samarbejde med HOFOR har arbejdet med at indarbejde et skybrudsprojekt i henholdsvis Kronprinsessegade/Gothersgade samt Store Kongensgade/Gothersgade. Projekterne er nu adskilt og anlægges hver for sig.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Borgerrepræsentationen godkendte projektforslaget den 12. oktober 2017. Hovedprojektet gøres nu klart til udbud med forventet anlægstart marts 2018.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	Gothersgade 105 TM F1536
Forsinkelse i mdr. revideret	22
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Bygherre har revurderet projektets omfang mhp. at reducere omkostningsningerne.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog med bygherre med henblik igangsættelse
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TM U TM F776
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at alle matrikulære opdateringer skal ske på baggrund af matrikelkort fra GST (Geodatastyrelsen). Kortet skal være det senest gældende. Hvis andre, end os selv, har et "kort i gang" blokeres vores arbejde. Først når det andet arbejde er afsluttet i GST, har vi mulighed for at trække et nyt kort og udføre vores opdatering. Hertil bemærkes, at sagsbehandlingstiden i GST er på ca. 4 måneder. Et kort kan derfor være blokeret for andre brugere i op til 4-6 måneder. Der har i perioder under projektets udførsel været mange landinspektører inde over de samme områder, hvorfor vores arbejde er blevet en del forsinket. Dette har medvirket til, at overtagelsessagerne har forløbet langsommere end først forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at afslutte projektet hurtigere via opmanding. Det skyldes, at enkelte veje har forsinket overtagelsen, da en for tidlig overtagelse vil gribe ind i byggeretter og derved stå i vejen for besluttet og vedtaget byudvikling. Når alle vejarealer er overtaget eller opgivet, rapporterer forvaltningen til Teknik- og Miljøudvalget.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	Stuðiestræde og Vestergade, bedre byliv TMF10176
Forsinkelse i mdr. revideret	17
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan har været planlagt separat for Vestergade/Stuðiestræde og for Latinerstrædet. De to projekter udføres nu under ét, og der er lagt en holdbar projekterings- og anlægstidsplan. Årsagen til den yderligere forsinkelse er, at der i projektet nu er taget særdeles stort hensyn til borgerne i kvarteret, hvilket resulterer i en forlænget anlægsperiode. Der kan bl.a. ikke anlægges i den travle sommerperiode hvor kvarteret er meget besøgt. Dertil er anlægsperioden planlagt i kortere perioder med pause imellem, for at minimere generne i forbindelse med trafikoplægning og lukning af gader i anlægsperioder.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet er igangsat. Projektet møder aktuelt en del modstand fra lokale borgere, hvilket medfører en risiko for at anlægsperioden forlænges.
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	Træer Herlufs Trolles Gade TMF10093
Forsinkelse i mdr. revideret	46
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at træplantningen først kan gennemføres samtidigt med anlæg af cykelstiprojektet TMF 922 "Holbergsgade og Toldbodgade".
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet har afventet CP VI - Holbergsgade og Toldbodgade (TMF922). Dette projekt kan ikke gennemføres, så det skal undersøges om der er økonomi til at træerne kan plantes som et selvstændigt projekt.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	Webersgade 13 / Sølvgade 96 TMF1400
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes Bygherres flerårige udskydelse af byggestart efter tilsagn. Der er nu gsang i sagen igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Licitationsresultat modtaget. Tæt kontakt med rådgiver for at sikre, at nuværende tidsplan holder.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Nørrebro

Projekt navn	Bemandet legeplads i Mimersparken TMF10048
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der har været komplikationer med ejerskabsforhold mellem Københavns Kommune og Lejerbo, som er forretningsfører på projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Komplikationerne med ejerskabsforholdet mellem Københavns Kommune og Lejerbo er afklaret. Efter den nye plan forventes projektet færdigt i 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Busfremkommelighed, linje 6A TM F10308
Forsinkelse i mdr. revideret	26
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover er projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der udarbejdes dispositions- og projektforslag i 2018.
Forventede ibrugtagning	Februar 2023

Projekt navn	CP 2016 - Tagensvejkorridoren TM F10275
Forsinkelse i mdr. revideret	26
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover er projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der udarbejdes dispositions- og projektforslag i 2018.
Forventede ibrugtagning	Februar 2023

Projekt navn	Falkevej 5 - 9 TM F1634
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at foreningen endnu ikke har indsendt licitationsmateriale. Foreningen har ej heller ønsket genhusning til beboere, der ikke er berettiget til genhusning.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	September 2018

Projekt navn	Frederikssundsvej 43 m.fl. TM F1635
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at rådgiver er gået konkurs
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	Gransangervej 11 - 27 m.fl. TM F1638
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at foreningen efter opnåelse af tilsagn har valgt at udskyde projektet grundet egne forhold.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Marts 2018

Projekt navn	Hillerødgade 68 - 72 m.fl. TM F1639
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at ejer efter opnåelse af tilsagn har valgt at udskyde projektet grundet egne forhold.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Marts 2018

Projekt navn	Kapelvej 51 / Rantzausgade 17 TMF1529
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Bygherre har haft mange problemer med opnåelse af byggetilladelse
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog med bygherre med henblik på at sikre fremdrift, når byggetilladelser foreligger forventeligt foråret 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund TMF10047
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet må afvente Danica Pensions udførelse af højhuset 'Uptown Nørrebro' på stedet samt Lejerbos implementering af "Helhedsplan for Mjølnerparken". Området forventes til kommunens disposition i efteråret 2019, hvorefter forvaltningen kan opstarte anlæg.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen er ved at udarbejde en ny tidsplan og forventer at fremlægge projektforslag for Teknik- og Miljøudvalget i 2018, udarbejdelse af hovedprojekt i 2019 og udførelse i 2020.
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	Mjølnerparkens Kvarterhus TMF10180
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er stor kompleksitet i arbejdet med kvarterhuset særligt i forhold til beboerinddragelse, yderligere kan projektet ikke gennemføres inden for det afsatte budget grundet ekstra udgifter bla. ifm. bandeuligheder.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen forventer at fremlægge en løsning for TMU i første halvår 2018
Forventede ibrugtagning	Juni 2020

Projekt navn	Nørrebrogade 168 TMF1613
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes Bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn. Der er nu gang i sagen igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	Ryegade 25 A-D TMF1092
Forsinkelse i mdr. revideret	43
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opstarts- og projekteringsfase har taget meget længere tid end planlagt. Sagen har således ligget tilnærmelsesvist stille i 3 år, fordi Ansøger, som havde opnået tilsagnet, efterfølgende valgte at prioritere andre projekter. Projektet er nu igang igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Marts 2018

Projekt navn	Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10467
Forsinkelse i mdr. revideret	38
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover er projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der udarbejdes dispositions- og projektforslag i 2018.
Forventede ibrugtagning	Februar 2023

Projekt navn	BK 0956 Sankt Hans Gade Øst TMF1705
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og efterfølgende dialog og forhandlinger med ejere og beboere. Projektet er i gang igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med interessanter kan muligvis indhente noget af forsinkelsen
Forventede ibrugtagning	August 2018

Valby

Projekt navn	Gammel Jernbanevej 4-6 TMF1291
Forsinkelse i mdr. revideret	57
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der undervejs i planlægningen er opstået betydelige problemer og ændringer i gældende praksis og procedurer for dispensationer, som dette forsøgsprojekt forudsætter. Der arbejdes nu på at ændre lokalplanen, så dispensation ikke er nødvendig. Afklaring forventes 3K17.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	September 2018

Vesterbro-KongensEnghave

Projekt navn	Aktivitetspark i Scandiagade TMF10252
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal opfylde nye EU udbudsregler, der trådte i kraft 1. januar 2016 (tre måneder), samt at den oprindelige tidsplan var for optimistisk projektets størrelse og kompleksitet taget i betragtning (ni måneder). F.eks. er klimasikringsdelen, herunder forudsætningerne for de hydrauliske løsninger, først kom endeligt på plads i april 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet sendes i entrepriseudbud og der forventes valgt en entreprenør primo 2018. Dette påvirker ikke ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning TMF340
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet løbende koordineres med udviklingen på Carlsberg. Flexibiliteten i tidsplanlægningen tilstræbes for at opnå den bedst mulige koordinering mellem anlægsprojekterne i området. Forsinkelsen af det sidste delprojekt - krydset og vejudvidelsen ved Ny Carlsberg Vej/ Vesterfælledvej - skyldes, at forvaltningens udførelse er rykket til slutning af 2018, da Carlsberg i april 2017 oplyste, at deres udførsel på udvendige arealer er planlagt til perioden april til august 2018. Forvaltningen kan ikke anlægge før Carlsberg er færdige, da Carlsbergs byggepladshegn fylder ca. 3 meter i dybden, og står på det område, forvaltningens projekt skal udføres på.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet jf. BR 30-04-2015. Udførelsen koordineres løbende med Carlsberg.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade TM F951
Forsinkelse i mdr. revideret	45
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først er muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Arbejdet påbegyndes, når byggepladserne i Skelbækgade er afviklet, hvilket tidligst forventes i slutningen af 2018.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Projekt navn	Enghave Brygge TMF903
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de private grundejere, som forudsætning for projektets gennemførelse, selv skal ansøge om tilladelse til at inddæmme området og etablere nye kunstige øer, før forvaltningen kan gå videre med projektet i form af at etablere vandadgang ved de nye øer. Ejerne har senest ved møde december 2016 oplyst, at kommunen tidligst vil kunne påbegynde arbejdet i 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog med de private ejere, som er ansvarlige for det hovedprojekt, som Københavns Kommune bidrager til i slutningen af projektet.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Enghaveparken Boder (fondsmidler) TMF10338
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk, idet genopførelsen af de to boder vil finde sted parallelt med fornyelsen af Enghaveparken.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som er afstemt med fornyelsen af Enghaveparken. Boderne er det sidste, der skal udføres i parken, og forventes ibrugtaget samtidig med fornyelsesprojektet ultimo 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Enghaveparken, boder (OM F) TMF10339
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk, idet genopførelsen af de to boder vil finde sted parallelt med fornyelsen af Enghaveparken.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som er afstemt med fornyelsen af Enghaveparken. Boderne er det sidste, der skal udføres i parken, og forventes ibrugtaget samtidig med fornyelsesprojektet ultimo 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Ingerslevgade 192 - 198 TMF1584
Forsinkelse i mdr. revideret	32
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Foreningen efter opnåelse af tilsagn har ønsket at undersøge mulighederne for at få etableret tagboliger. Dette er økonomisk uafhængigt af byfornyelsesprojektet, men hænger teknisk sammen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at minimere forsinkelsen, herunder overholde og hvis muligt fremskynde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	Ingerslevgade/ Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V) TMF10228
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet 19. juni 2017, at dele af projektet sammenlægges og udføres under anlæg af Dybbølsbroprojektet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Ingerslevsgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA) TMF10230
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet 19. juni 2017, at dele af projektet sammenlægges og udføres under anlæg af Dybbølsbroprojektet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave TM F723
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Vesterbrogade 93 - 95 og 95 E TM F1611
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes Bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn. Der er nu gang i sagen igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	Karens Minde Aksen (OMF) TM F1702
Forsinkelse i mdr. revideret	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal ses som en del af projektet 'Skybrudssikring og byrumsforbedringer i Karens Minde Aksen', som ikke er forsinket. Forsinkelsen skyldes udelukkende, at denne del af projektet finansieres af Områdefornyelsen, som afsluttes med 2020.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at forcere, idet projektet er en del af det samlede projekt Karens Minde Aksen.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Østerbro

Projekt navn	BK0477 Østbanegade TM F1573
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og efterfølgende retssag ved Boligretten. Ultimo 2017 anket til Landsretten
Tiltag i forhold til forsinkelse	Afvente retssag og herefter ekstra tæt opfølgning og dialog med henblik på at minimere forsinkelsen og muligvis fremskynde færdiggørelse ift. den her udtrykte forventning.
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	BK684 Den Franske Have TMF1522
Forsinkelse i mdr. revideret	17
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og forventet efterfølgende dialog og forhandlinger med ejere og beboere.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med interessanter kan muligvis indhente noget af forsinkelsen
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	Blegdamsvej, Busfremkommelighed 3A (CUA) TMF10321
Forsinkelse i mdr. revideret	13
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen fra begyndelsen var for optimistisk.
Tiltag i forhold til forsinkelse	I Budget 2016 blev det oplyst, at projekteringen ville ske i 2016 og anlagt i slutningen af 2016 samt første halvdel af 2017. Forvaltningen har bestræbt sig på at optimere tidsplanen, men da et normalt anlægsprojekt uden komplikationer normalt tager 1½- 2 år at projektere, med efterfølgende anlæg, er det ikke muligt at være færdig med anlæg før medio 2018. Forventet anlægsstart er februar 2018.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	CP IV - Nordhavn Station TMF434
Forsinkelse i mdr. revideret	37
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Banedanmarks ombygning af Nordhavn Station "nordlig løsning" er udskudt på ubestemt tid. Teknik- og Miljøforvaltningen afventer at Banedanmark genoptager projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil når Direktionen beslutter det fremlægge en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget om at afvente Banedanmarks ombygning af Nordhavn Station.
Forventede ibrugtagning	Januar 2020

Projekt navn	Fortov langs Røvsingsgade (Beauvaisgrunden II) TMF10102
Forsinkelse i mdr. revideret	34
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det almene byggeri som skal bygges på på Beauvaisgrunden inden fortovet anlægges er forsinket. Byggeri af almene boliger på grunden forventes at være færdig i 2018, og fortovet forventes af være færdig juni 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der skal koordineres med almene byggerier på grunden.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2019

Projekt navn	Fremtidens Sølund Parkering TMF10426
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de 80 P-pladser først kan etableres endeligt som led i fase 2 af det samlede Sølund-projekt, som forventes afsluttet juni 2023. Dette var et kendt forhold i flere af de scenarier, som blev overvejet i forbindelse med beslutningen, men ikke desto mindre blev ultimo 2019 indarbejdet som ibrugtagningsdato i budgetaftale 2015.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Holde momentum i forhold til den samlede tidsplan for hele Sølund..
Forventede ibrugtagning	Juni 2023

Projekt navn	K 09/002 BK0550 Vejlegade TMF1508
Forsinkelse i mdr. revideret	27
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og manglende byggetilladelse
Tiltag i forhold til forsinkelse	Tæt opfølgning for at sikre, at ny tidsplan holder.
Forventede ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	Nordre Frihavnsgade 50 m.fl. TMF1615
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes Bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog med bygherre med henblik igangsættelse
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Renovering af Nordhavn Station TMF876
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er sat i bero af Transport- og Bygningsministeriet ifølge brev dateret d. 12. november 2015. Grunden er, økonomiske udfordringer grundet vindende bud er væsentligt over bygherres overslag.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Styregruppen for NSNL, opfordrer departementet til, at hjælpe med at revidere aftalen. Det vurderes, at opgaven først kan udføres og være klar i forbindelse med åbningen af metrostationen ultimo 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LARdemo 1 + 2) TMF911
Forsinkelse i mdr. revideret	20
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har taget lang tid både at finde egnede lokationer til de yderligere Demo-projekter, der var finansieret af bevillingen, samt tilpasse projektforslag og licitation til de økonomiske rammer.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Strandboulevarden TMF10211
Forsinkelse i mdr. revideret	31
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlægsprojektet ikke kan påbegyndes før HOFOR er færdig med deres rør-/skybrydsprojekt.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Programmering er under udarbejdelse og forventes færdig primo 2018.
Forventede ibrugtagning	Juni 2022

Projekt navn	Thomas Laubs Gade 5-9 TMF1430
Forsinkelse i mdr. revideret	45
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes Bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn. Der er nu gang i sagen igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	December 2018

FlereBydele

Projekt navn	CP VIII - Københavneruten CSS TM F10026
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektets indhold fra start var meget uklart defineret. Dette betød at hele projektet, især strækningen fra Roselillevej nord for haveforeningen Strandbo til Femøren Station, skulle gennemgå en omfattende undersøgelse for at finde de nedslagspunkter langs ruten hvor de afsatte midler blev bedst anvendt. Denne afklaring tog væsentlig længere tid end forventet. Desuden er der siden projektopstart kommet nye EU-regler for udbud af entreprenørydelser, hvilket betyder en forlængelse af udbudsperioden med op til 3 måneder. Dette er indregnet i den nuværende tidsplan. Den yderligere forsinkelse skyldes, at politiet ikke kunne godkende projektforslaget.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Politiet har godkendt projektforslaget, og der udestår nu en dialog med Vejdirektoratet for at kunne videreføre projektet. Dette afklares primo 2018.
Forventede ibrugtagning	Marts 2019

Projekt navn	Forbedring af bus fremkommelighed linje 3A og 6A TMF10057
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at midlerne efter aftale med ØKF er prioriteret til diverse indsatser fordelt i hhv. 2017 og 2018. En enkelt af disse indsatser forventes først afslutte ved udgangen af 2018.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dele af projektet er allerede i anlægsfasen. TMU/ØKF er informeret om forsinkelsen i forbindelse med orienteringsnotat af 15.01.2017.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Helhedsplan Utterslev Mose - pulje til borger- og udviklingsprojekter TM F10292
Forsinkelse i mdr. revideret	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den interne planlægningsproces har taget længere tid end forventet. Ydermere er projektet afhængig af årstiden, og skal derfor udføres til foråret.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Planlægningsprocessen pågår og forventes afsluttet i 2017. Projektet forventes fysisk igangsat i foråret 2018.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	Innovativt sorteringsanlæg til plast TM F10313
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt for CLEAN/ KK at få en tilstrækkelig mængde plast med i udbuddet (40 kommuner er med). Udbuddet blev annonceret ultimo januar 2017. Dialogmøder i 2017, derefter egentligt udbud og evaluering.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kører efter den tidsplan, der indgår i udbudsmaterialet.
Forventede ibrugtagning	April 2018

Projekt navn	ITS - Grøn mobilitet TM F913
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at en leverance i driftskontrakten med signalleverandøren blev forsinket. Leverancerne i projektet forudsætter samarbejde mellem to af kommunens leverandører, signalleverandøren og leverandøren af udbuddet vedrørende intelligente trafikløsninger. Der er den 20. januar 2017 indgået en samarbejdsaftale med de to leverandører imellem, som vil holde forskydningen af projektet til et minimum.</p> <p>Indsat 27/10 af NPW fra mail fra Mads: Den opdaterede tidsplan har isoleret de udfordringer, som forsinker den samlede leverance. Hensigten har primært været at fastholde fremdriften i de leverancer, som kan færdiggøres i december 2017. De to centrale isolerede udfordringer er før det første, at signalleverandøren Dynniq ikke har leveret en aftalt ydelse på en særlig kommunikationsprotokol, som er en del af aftalen omkring udskiftning af signalapparater. Dette betyder, at en række tests af it-systemet og evaluering af flere af signaloptimeringskorridorerne ikke forventes at kunne gennemføres i 2017. For det andet har tests af sensorer vist manglende performance i forhold til cyklister. Dette betyder, at ud af de godt 65 sensorer, så vil godt 4 sensorer målrettet cyklister forventelig først bliver implementeret primo 2018, herunder er indregnet godkendelse af sensorer i KIT.</p> <p>3. januar 2018: Ovenstående giver fortsat udfordringer i projektet. Derudover er der behov for tekniske justeringer af ecoDriving projektet og intelligent gadebelysning, hvorfor de sidste tests ikke kan gennemføres.</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	Københavns Kommune er i samarbejde med leverandøren i gang med at planlægge mindre implementeringer med henblik på at få løsninger ud i byen hurtigst muligt.
Forventede ibrugtagning	Marts 2018

Projekt navn	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse TM F674
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Nedtællingssignaler for cykler TM F10453
Forsinkelse i mdr. revideret	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dispensationen fra Vejdirektoratet til forsøget var forsinket og først blev givet i juni 2017. Vejdirektoratet har bedt om at projektet løber til og med 2019, for at have en passende testperiode.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet er i dialog med leverandører samt trafik-og signal team i København.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter TM F818
Forsinkelse i mdr. revideret	88
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at et mindre delprojekt i puljen til 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter - ombygning af krydset Tuborgvej/ Tagensvej - er forsinket. Delprojektet har på grund af manglende finansiering afventet færdiggørelsen af de øvrige delprojekter i puljen. Projektet har imidlertid ligget stille så længe, at der nu er behov for en revidering af projekt materialet primært i forhold til fremkommelighedsaspekter. Delprojekterne omkring hastighedszonerne er forsinkede, da politiet af flere omgange har afvist projekterne. Forvaltningen har derfor endnu ikke kunne udføre disse delprojekter. Resten af delprojekterne er udført planmæssigt.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Delprojektet på Tuborgvej/ Tagensvej afventer myndighedsbehandling, hvorefter projektet kan udføres. I forhold til hastighedszonerne forventes Vejdirektoratet at sende en ny bekendtgørelse i høring ultimo 2017 med henblik på ikrafttrædelse primo 2018. Forvaltningen vil herefter vurdere hvilken betydning det får for hastighedszoneprojekterne.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	Åbning af P-pladser på kommunale institutioner TM F10418
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	To lokationer til åbning (skoler) står overfor helhedsrenovering, som har betydning for de renoveringer af parkeringskældrene, der er en forudsætning for at kunne åbne parkeringspladserne. Åbning af disse lokationer koordineres derfor med helhedsrenovering. Risiko for forsinket ibrugtagning på op til tre lokationer grundet HHR er beskrevet i BR indstilling 24.8.2017, hvor midler til åbning af de 180 pladser, blev bevilget. De øvrige seks lokationer forventes fortsat ibrugtaget til det reviderede ibrugtagningstidspunkt dec. 2018
Tiltag i forhold til forsinkelse	På én lokation er renovering af parkeringskældrene en nødvendig forudsætning for at åbne parkeringspladserne, og denne indgår som en integreret del af HHR, hvorfor der ikke kan foretages fremskyndende tiltag. På den anden lokation, vurderes det i forbindelse med projekteringsfasen og byggeprogrammet for HHR, om etablering af flugtveje og renovering af parkeringskælderen, som er en forudsætning for at åbne parkeringspladserne, kan foretages forud for eller i de tidligere stadier af HHR, og om parkeringskælderen derfor kan være færdig før HHR er gennemført.
Forventede ibrugtagning	Juni 2020

Projekt navn	De Indre Søer TMF10210
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er stor kompleksitet samt fredninger. En analyse af medfinansieringsprojektet har vist, at projektet er kompleks og ikke kan planlægges og udføres alene, da det er hydraulisk afhængigt af et andet medfinansieringsprojekt (projekt ID: IB15 Kastelgravens Pumpestation), der indgår i rammeansøgningen. Desuden er projektområdet omfattet af fredningsbestemmelser. Det vurderes at udførelse af projektet kræver en ny fredning, hvor sagsbehandlingen af et fredningsforslag varer typisk op til 2 år. Derudover skal der indhentes dispensation fra Museumsloven, da projektområdet er beliggende i et fredet fortidsminde. Endelig skal der indhentes myndighedsgodkendelser, herunder udledningstilladelser, regulering efter vandløbsloven og dispensationer fra naturbeskyttelsesloven.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet forventes hydraulisk var klarlagt i 2017 og klar til brug i 2022.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Lersøparken (Skybrudssikring) TMF10344
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da opgaven er større end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Valbyparken (Skybrudssikring) TMF10345
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forprojektet forventes at vise, at projektet skal ændres.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Hans Tavsens Park (Skybrudssikring) TMF10346
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer politisk beslutning om niveau for byrum og bynatur ifm. skybrudsprojektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring) TMF10347
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer politisk beslutning om niveau for byrum og bynatur ifm. skybrudsprojektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring) TM F10348
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da opgaven er større end forventet
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	Juni 2021

Projekt navn	Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring) TM F10352
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet ikke er omkostningseffektivt alene, at der derfor skal puljes med et eller flere øvrige projekter for at kunne gennemføres. Dette kræver, at HOFOR gennemføre en konkretisering som følge af det ændrede projekt på Amagerbrogade.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Hyttehusvej, R.M. (Vejlands Alle) (Skybrudssikring) TM F10353
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet krævede større hydraulisk afklaring end forventet og herefter har afventet beslutning fra budgetforhandling vedr. byrumsforbedringer. Projektet er afklaret og i gangsat i 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring) TM F10343
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal sammenkøres med projektet 'TM F10210 De Indre Søer', som er forsinket grundet kompleksitet og fredninger. De to projekter udføres ikke samtidig, men da 'TM F10210 De Indre Søer' er en forudsætning for 'TM F10343 Skt. Jørgens Sø' forsinkes udviklingsprojektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Forstærket byrumsinventar TM F10551
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Denne del af projektet er planlagt til udførelse i 2018, hvilket ikke fremgår af indstillingen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ikke muligt at fremskynde
Forventede ibrugtagning	December 2018

HeleByen

Projekt navn	Cykelhåndtering A/ S TM F10234
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at det tog længere tid end forventet at ansætte den rette PL (2 mdr. forsinkelse + 6 mdr. udsættelse) Projektet er blevet forlænget med 6 mdr. grundet PL barsel.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet ny tidsplan for projektet, som overholdes.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	Forvaltningsspecifikt - Optimering af driftspladser - investeringspulje TM F10297
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er blevet udskudt som følge af koordination med andre opgaver.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der arbejdes parallelt på begge projekter, og fra sommer 2018, hvor flytningen er sket, vil der være fokus på dette projekt og færdiggørelsen.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Klimatilpasningspakke - Skybrud - Medfinansiering af HOFOR projekter TM F10134
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er forsinkelser i klimatilpasningsprojekterne som nærværende projekt knytter an til.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Følg de relevante projekter.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Trafiksikkerhedsprojekter 2015 TM F10227
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er fundet mangler i det udarbejdede projektforslag.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen forventer, at fremlægge en indstilling for Teknik- og Miljøudvalget i første halvår 2018
Forventede ibrugtagning	September 2018

Projekt navn	Tværgående forslag - Udrulning af ladeinfrastruktur BD TMF10106
Forsinkelse i mdr. revideret	27
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at indkøbet af elbiler er forsinket i de øvrige forvaltninger. Teknik- og Miljøforvaltningen er ansvarlig for anskaffelse og opstilling af ladestationer til elbiler for alle forvaltninger. Forvaltningerne er selv ansvarlige for indkøb af elbiler. Ladestationer anlægges sammen med indkøb af elbiler. Projektet er blevet yderligere forsinket, da de sidste 4-5 ladere mangler at blive etableret. Forsinkelsen skyldes manglende afklaring mellem forvaltningen, Dong og KEJD. Afklaringerne går på placering og strømforhold.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Borgerrepræsentationen vedtog 26. maj 2016, at finansiere indkøb af elbiler. Teknik- og Miljøforvaltningen kunne derved aftale bestilling af elbiler med alle forvaltninger i efteråret 2016, således at alle forvaltninger inden årsskiftet 2016/2017 havde aftalt indkøb eller indkøbt elbiler. De tilknyttede ladere blev derefter etableret på nær de sidste 4-5 ladere. Dialogen mellem parterne er i gang, og der arbejdes på løsninger idet nogle ladere fx er afhængige af at blive opsat i 3. mands lejemål eller af mulighed for opsætning af lygtepælsladere, hvor biler lader offentligt i dag.
Forventede ibrugtagning	Marts 2018