



5. februar 2018

Sagsnr.
2017-0374452

Dokumentnr.
2017-0374452-9

Sagsbehandler
Nadine Neugebauer

Valby Lokaludvalgs og Københavns Ældreråds hørings svar og Teknik- og Miljøudvalgets kommentarer til hørings svar

Valby Lokaludvalg drøftede på møde den 12. december 2017 projektforslag om 400 cykelparkeringspladser ved Valby Station. Valby Lokaludvalg er generelt meget positive overfor forslaget.

Dog har lokaludvalget følgende bemærkninger:

Valby Lokaludvalg ønsker, at hele området fra Toftegårds Allé til stationsbygningen mellem Lyshøjgårdsvej og baneområdet inkluderes i projektet. Valby Lokaludvalg beder derfor om en prissætning af det stykke, der i dette projekt ikke er med (skraveret område med 245 cykel p pladser på tegning).

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af hørings svar:

- *Forvaltningen har vurderet i tidligere fase af projektet, at projektet ikke kan inkludere det ønskede område langs banehegnet, da det vil koste uforholdsmæssigt meget i nødvendig renovering i forhold til en gevinst på få ekstra cykelparkeringspladser. En mere nøjagtig prissætning af en renovering af området betyder øgede udgifter til projektering, hvilket ikke ligger inden for projektets økonomiske ramme.*

Valby Lokaludvalg opfordrer til, at der ses på påstigningsplacering for bybusser, så denne placeres bedst muligt i forhold til adgang fra stationsbygningen.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af hørings svar:

- *Forvaltningen har vurderet, at projekterede løsning er den bedst mulige, når der skal tages hensyn til flere modsatrettede trafikale interesser (placering af cykelparkering, placering af busterminal, tilgængelighed, handicapparkering, cykelsti). Forvaltningen vurderer, at en gangafstand på 175 meter er acceptabel, især når henses til den forbedrede belægning og sikkerhed. Dette er den kortest mulige afstand, når projektet afstemmes med de forskellige trafikale funktioner.*

Derudover vil Valby Lokaludvalg gøre opmærksom på behovet for afsætning fra handicapkøretøjer ved stationsbygningen.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af hørings svar:

- *Forvaltningen har indarbejdet tre nye handicapparkeringspladser nær stationsbygning og tunnel. Endvidere kan centralt placeret korttidsparkering benyttes til ud- og indstigning.*

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Københavns Ældreråd takker for høring modtaget den 5. december 2018 om projekt for 400 cykelparkeringspladser ved Valby Station.

Ældrerådet er generelt meget positive overfor forslaget, og sætter stor pris på, at tilgængelighed er i fokus ved planlægningen af byggeprojektet, idet planen udover at etablere 400 nye cykelparkeringer er en forbedring af sikkerhed, tilgængelighed og tryghed for fodgængere og cyklister.

Derudover er rådet glade for, at der foretages et cykelparkeringstiltag, da rådet bl.a. arbejder med en politik om, at der skal være bedre cykelparkeringsforhold i København, da det udfordrer fortovenes tilgængelighed, hvilket kan gøre det utrygt at færdes i byen. Derfor ser vi også, at lignende tiltag foretages på andre stationer med svær tilgængelighed i København.

Rådet har derudover følgende bemærkninger:

Rådet sætter pris på, at cykelparkering bliver særskilt belyst for at give tryghed og tilføre kvalitet til byrummet, men for ældre borgere handler tryghed ikke kun om lys og personale på stationsområdet, men i lige så høj grad om, at kunne passere området uden at skulle vige uden om tilfældigt parkerede og faldne cykler. En stor cykelparkeringsplads kan i visse tilfælde udfordre tilgængeligheden, hvorfor rådet vil opfordre til, at der føres tilsyn med dette, sådan at cykelparkeringspladsen ikke udvikler sig til en 'cykelkirkegård, som vi ser det andre steder.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af høringssvar:

- *Forvaltningens drift kontrollerer løbende området omkring Valby Station for herreløse cykler og foretager en oprydning. Projektet er udarbejdet i dialog med forvaltningens lokale driftsenhed, der derfor er opmærksomme på, at der vil blive et øget antal cykelstativer at kontrollere.*

Som det fremgår af høringsmaterialet placeres bustrafikken på en ny busperron – i den sammenhæng, mener Ældrerådet, at det er vigtigt at have fokus på, at der er ordentlige forhold for af- og påstigning for ældre og gangbesværede borgere.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af høringssvar:

- *Forvaltningen indretter den nye busperron, så den lever op til de gældende regler for tilgængelighed, herunder af- og påstigningsforhold.*

Det er rådets erfaring, at omlægning af busstoppesteder ofte kan medføre, at der bliver længere mellem fx station og bus, hvilket kan være en udfordring for nogle. Rådet skal derfor opfordre til, at der ses på påstigningsplacering for busserne, så disse placeres bedst muligt i forhold til adgang fra stationsbygningen. Yderligere skal rådet opfordre til, at der i perioden med byggearbejde og på den efterfølgende nye busterminal er en tydelig skiltning af ændrede forhold.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af høringssvar:

- *Forvaltningen har vurderet, at projekterede løsning er den bedst mulige, når der skal tages hensyn til flere modsatrettede trafikale interesser (placering af cykelparkering, placering af busterminal, tilgængelighed, handicapparkering, cykelsti). Forvaltningen vurderer, at en gangafstand på 175 meter er acceptabel, især når henses til den forbedrede belægning og sikkerhed. Dette er den kortest mulige afstand, når projektet afstemmes med de forskellige trafikale funktioner. Forvaltningen vil være opmærksomme på en tydelig skiltning af de ændrede forhold i anlægsperioden.*

Derudover er rådet meget glade for den planlagte etablering af en elevator ved hovedtrappen.

Rådet er glade for tilsendte høring og håber fortsat at være høringspart i lign. sager, som vedrører ældre borgeres tilgængelighed i København.

Teknik- og Miljøforvaltningen
Cykelparkering



Valby Lokaludvalg
Valby Kulturhus, 1. sal
Vejrødsvej 4-B
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.dk

E-mail
dse@old.kk.dk
EAN nummer
5798009800275

Valby Lokaludvalgs kommentar til projekt 400 cykelparkeringspladser ved Valby Station

Valby Lokaludvalg drøftede på møde d. 12. december projektforslag
vedr. 400 cykelparkeringspladser ved Valby Station.

Valby Lokaludvalg er generelt meget positive overfor forslaget.

Dog har lokaludvalget følgende bemærkninger:

Valby Lokaludvalg ønsker, at hele området fra Toftegårds Allé til
stationsbygningen mellem Lyshøjgårdsvej og baneområdet inkluderes
i projektet. Valby Lokaludvalg beder derfor om en prissætning af det
stykke, der i dette projekt ikke er med (skraveret område med 245 cykel
p pladser på tegning)

Valby Lokaludvalg opfordrer til, at der ses på påstigningsplacering for
bybusser, så denne placeres bedst muligt i forhold til adgang fra
stationsbygningen.

Derudover vil Valby Lokaludvalg gøre opmærksom på behovet for
Afsætning fra handicapkøretøjer ved stationsbygningen.

Med venlig hilsen

Michael Fjeldsøe

Formand Valby Lokaludvalg

02-08-2017

Sagsnr.
2017-0280521

Dokumentnr.
2017-0280521-1



Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns
Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen
og politikere på Københavns Rådhus.

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Udførelse af Anlæg

Høringssvar vedr. projekt for 400 cykelparkeringspladser ved Valby Station

Københavns Ældreråd takker for høring modtaget den 5. december 2018 om projekt for 400 cykelparkeringspladser ved Valby Station.

Ældrerådet er generelt meget positive overfor forslaget, og sætter stor pris på, at tilgængelighed er i fokus ved planlægningen af byggeprojektet, idet planen udover at etablere 400 nye cykelparkeringer er en forbedring af sikkerhed, tilgængelighed og tryghed for fodgængere og cyklister.

Derudover er rådet glade for, at der foretages et cykelparkerings tiltag, da rådet bl.a. arbejder med en politik om, at der skal være bedre cykelparkeringsforhold i København, da det udfordrer fortovenes tilgængelighed, hvilket kan gøre det utrygt at færdes i byen. Derfor ser vi også, at lignende tiltag foretages på andre stationer med svær tilgængelighed i København.

Rådet har derudover følgende bemærkninger:

Rådet sætter pris på, at cykelparkering bliver særskilt belyst for at give tryghed og tilføre kvalitet til byrummet, men for ældre borgere handler tryghed ikke kun om lys og personale på stationsområdet, men i lige så høj grad om, at kunne passere området uden at skulle vige uden om tilfældigt parkerede og faldne cykler. En stor cykelparkeringsplads kan i visse tilfælde udfordre tilgængeligheden, hvorfor rådet vil opfordre til, at der føres tilsyn med dette, sådan at cykelparkeringspladsen ikke udvikler sig til en 'cykelkirkegård', som vi ser det andre steder.

Som det fremgår af høringsmaterialet placeres bustrafikken på en ny busperron – i den sammenhæng, mener Ældrerådet, at det er vigtigt at have fokus på, at der er ordentlige forhold for af- og påstigning for ældre og gangbesværede borgere.

Det er rådets erfaring, at omlægning af busstoppesteder ofte kan medføre, at der bliver længere mellem fx station og bus, hvilket kan være en udfordring for nogle. Rådet skal derfor opfordre til, at der ses på påstigningsplacering for busserne, så disse placeres bedst muligt i forhold til adgang fra stationsbygningen. Yderligere skal rådet opfordre til, at der i perioden med byggearbejde og på den efterfølgende nye busterminal er en tydelig skiltning af ændrede forhold.

Derudover er rådet meget glade for den planlagte etablering af en elevator ved hovedtrappen.

Rådet er glade for tilsendte høring og håber fortsat at være høringsspart i lign. sager, som vedrører ældre borgeres tilgængelighed i København.

Venlig hilsen

Kirsten Nissen
Formand for Københavns Ældreråd

Svend Aage Sørensen
Formand i Ældrerådets Teknik- og Miljøudvalg

Københavns
Ældreråd

Sjællandsgade 40
2200 København N

Telefon
20491868

Email
aelderadet@ufkk.dk

Hjemmeside
aelderadet.kk.dk

Den 17. januar 2017

