



Til Teknik- og Miljøudvalget

5. marts 2018

**Politikerspørgsmål vedr. indstilling om prioriteringsplan for
cykelparkering**

Sagsnr.
2017-0384131

Dokumentnr.
2017-0384131-9

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. marts 2018 har Ninna Hedeager Olsen (Ø) stillet spørgsmål til indstillingen om prioriteringsplan for cykelparkering.

Sagsbehandler
Karsten Biering Nielsen

1. Kan model B (konvertering af p-pladser) også bruges i type 3 byrum?
2. Hvornår og hvordan inddrages lokaludvalg?

Ad. 1) Kan model B (konvertering af p-pladser) også bruges i type 3 byrum?

Model b i prioriteringsplan for cykelparkering kan bruges i type 3 byrum, men det er primært relevant i de tætte bydele, hvor der ikke er plads på fortovet til cykelparkering, se fx initiativerne på s. 30 i prioriteringsplan for cykelparkering under Byrumstype 3. I de ydre bydele vil der på lokalgader typisk være plads på fortove og pladser til at etablere cykelparkering uden at berøre bilparkering.

Ad. 2) Hvornår og hvordan inddrages lokaludvalg?

I forhold til prioriteringsplan for cykelparkering har lokaludvalgene deltaget i en workshop, hvor problematiske steder blev udpeget, og havde efterfølgende 6 uger til at vende tilbage med supplerende input. Lokaludvalgenes input fremgår af kortet side 5 i planen og af bilag 2C.

Såfremt der afsættes midler til konkrete projekter for cykelparkering, inddrages lokaludvalgene i udviklingen af de konkrete løsninger, enten som selvstændig part, som en del af en følgegruppe eller et områdepartnerskab. Teknik- og Miljøforvaltningens løbende dialog med lokaludvalgene er positiv for projekterne og medfører ofte, at der er enighed om projekterne i sidste ende, når den formelle høring på 6 uger gennemføres.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452