



17. januar 2018

Sagsnr.
2017-0384131

Dokumentnr.
2017-0384131-3

Bilag 1: Overblik over den politiske behandling

Beslutninger og orienteringer

Borgerrepræsentationen den 1. december 2011, Cykelstrategi for København 2011-2025

I indstillingen indgår målsætning om, at 50 % af ture til arbejde og uddannelse i Københavns Kommune sker på cykel i 2025.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget den 27. april 2015, Parkering 2015

I bilag 4 ”Cykelparkering” til indstillingen indgår, at forvaltningen skal udarbejde grundlag for cykelparkering med retningslinjer og visioner for området.

Indstillingens 1. at-punkt blev taget til efterretning.

Indstillingens 2. at-punkt blev drøftet.

Borgerrepræsentationen den 26. november 2015, Fællesskab København

I visionen Fællesskab København indgår mål om, at 70 % af københavnernes er tilfredse med mulighederne for cykelparkering i 2025 samt at 75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik.

Indstillingen blev godkendt med 47 stemmer, imod 0 og 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O, V og Ø.

Følgende undlod at stemme: C og I.

Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance, Venstre og Dansk Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen

”Vi deler mange af visionerne i Fællesskab København. Vi finder, at der er for lidt fokus på fremkommelighed.”

Teknik- og Miljøudvalget den 30. maj 2016, Cykelredegørelse 2016

Cykelredegørelse 2016 beskrev et øget investeringsbehov på 1,6-2,6 mia. kr. frem mod 2025 og omfattede første redegørelse for cykelparkeringsforhold og -indsats.

Et samlet udvalg fremsatte følgende ændringsforslag om et supplerende 3. at-punkt:

”At teknik- og miljøforvaltningen frem mod Budget 2017 endvidere udarbejder oplæg til:

- Forbedret vinterberedskab, så cykelstierne ryddes hurtigere, i en bedre kvalitet og i højere grad i hele cykelstiens bredde end i dag
- At eksisterende cykelstier og vejbrønde reparerer, så cykelstierne ikke står under vand
- At der etableres forbindelse over eller under jernbanerne, så nye og gamle bydele på tværs af banen knyttes sammen, og så der opstår flere smutveje for cyklister.”

Ændringsforslaget blev godkendt uden afstemning.

Indstillingens 1. at-punkt blev taget til efterretning.

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt med ni stemmer mod nul. To medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F og Ø.

Imod stemte: Ingen.

Undlod at stemme: V.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi støtter målsætningen om flere cyklister og flere cyklede kilometer, men kan ikke støtte alle de 24 virkemidler, der undersøges.”

Teknik- og Miljøudvalget den 22. maj 2017, Cykelredegørelse 2017

I Cykelredegørelse 2017 indgår overblik over målsætninger, strategier og planer på cykelområdet (bilag 1D).

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi ser hellere, at der prioriteres flere cykelforbindelser frem for at gøre de eksisterende bredere, idet utryghed og sårbarhed forøges, når trafikken koncentrerer på få cykelruter frem for hvis de spredes på flere cykelruter. Vi ser gerne renovering af belægningen på de hullede cykelstier og hyppigere tømning af eksisterende cykelstativer fra henkastede og forladte cykler. Vi ser også gerne en ny rute gennem baneterrænet fra Carlsberg til Fisketorvet.”

Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

”Cyklister skal tage hensyn til de gående.”

Borgerrepræsentationen den 30. marts 2017, Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025

Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 udgør plangrundlag for et sammenhængende og attraktivt cykelstinet, samt danner grundlag for den årlige cykelredegørelse.

Indstillingen blev godkendt med 37 stemmer imod 10. 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B og F.

Imod stemte: V, C, I og Løsgænger Kasper Heumann Kristensen.

Undlod: O.

Socialdemokratiet og Radikale Venstre videreførte deres
protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Radikale Venstre og Socialdemokratiet ønsker at prioritere anlæg af
cykelstier der, hvor der i dag ikke er cykelstier - specielt med fokus på, hvor
der færdes mange børn og unge.”