



TM7 Tillægsbevilling: Dybbølsbro – udvidelse og fremkommelighed



Baggrund

I Budget 2017 blev der afsat midler til en ombygning af Dybbølsbro, der skal forbedre forholdene for gående og cyklister mellem Cykelslangen/Fisketorvet og Ingerslevsgade/Vesterbro. Nye krav til projektet fra Banedanmark og HOFOR betyder, at det ikke længere er muligt at gennemføre ombygningen inden for de allerede afsatte midler. For nuværende er der derfor behov for at afsætte yderligere 10,0 mio. kr., hvis projektet skal gennemføres.

Indhold

På Borgerrepræsentationens møde den 22. juni 2017 blev projektforslaget for udvidelse og fremkommelighed på Dybbølsbro behandlet. Af projektforslaget fremgik det, at den eksisterende ramme ikke er tilstrækkelig til at gennemføre projektet. Dette skyldes eksterne krav fra Banedanmark til anlæg over jernbane i drift, krav om forsinkelsesbassin fra HOFOR, grænseflader til andre byggerier i området samt opretholdelse af trafikafvikling i anlægsfasen. I det nedenstående uddybes disse forhold.

Der har i efteråret 2017 pågået en dialog med Banedanmark. Denne dialog har afdækket en række fordyrende forhold for projektet, som ikke var kendt tidligere. På grund af koordinering med mange andre bygge- og anlægsaktiviteter i området og togtrafikens afvikling i forhold til Hovedbanegården, kan projektet kun få tildelt korte spæringer, herunder nat-spæringer af få timers varighed, hvilket medfører betydelige merudgifter. Endvidere har Banedanmark som ejer af Dybbølsbro stillet skærpede krav til overfladernes levetid over jernbane i drift samtidig med, at der er store udgifter til leje af byggepladsareal.

Projektet er yderligere udfordret af et udvidet behov for koordinering og planlægning i forhold til grænsefladeprojekterne IKEA og Kaktustårnene, der planlægges udført samtidig. Dette påvirker blandt andet byggepladsforhold, logistik og trafikafvikling. Den omfattende trafikplanlægning skal endvidere koordineres med andre anlægsarbejder i byen, herunder renovering af Tietgensbroen og HOFOR'S ledningsarbejder. Endvidere skal projektet godkendes af Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen.

Økonomi

Tillægsbevillingen har estimerede anlægsudgifter på i alt 10,0 mio. kr. i perioden 2018-2019. Projektet forventes ibrugtaget i november 2019.

Tabel 1 – Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2018 p/l)	Styringsområde	2018	2019	2020	I alt
Tillægsbevilling til udvidelse og fremkommelighed på Dybbølsbro	Anlæg	5.000	5.000		10.000
Udgifter i alt		5.000	5.000		10.000

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet har stor risiko grundet anlægsarbejder over jernbane i drift, herunder ombygning af kørestrømanlæg og andre tekniske forhold forbundet med jernbanen, samt udførelse i korte nat-sporspæringer over baneterræn. Grænseflader til IKEA og Kaktustårnene samt delt byggeplads er yderligere en udfordring. Endvidere forventes det, at der skal udføres en midlertidig trafikal løsning ved Fisketorvet da det endnu ikke er fastlagt, hvornår Fisketorvet ombygger deres forplads og Cykelslangen.

Bevillingstekniske oplysninger

Tillægsbevillingen har estimerede anlægsudgifter på i alt 10,0 mio. kr. i perioden 2018-2019. Projektet forventes ibrugtaget i november 2019.

Tabel 2 – anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg (1.000 kr. – 2018 p/l)	2018	2019	2020	I alt	*
<i>Anlægsudgift</i>					
Projektering	5.000			5.000	5.000
Udførsel		5.000		5.000	5.000
Anlægsudgifter i alt	5.000	5.000		10.000	10.000

Tabel 3 – Tidsangivelse

Anlægsprojektet forventes igangsat maj 2018 og ibrugtaget november 2019.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Maj 2018
Anlægsprojektet forventes igangsat	Maj 2018
Forventet ibrugtagningstidspunkt	November 2019

Øvrige tekniske oplysninger

Tillægsbevillingen kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

Bydel og adresse

Bydækkende					
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	X	Valby	Amager Øst
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum		Vanløse	Amager Vest

Tidligere afsatte midler

I Budget 2016 blev der afsat 1,0 mio. kr. til en foranalyse af en ny cykelforbindelse ved Dybbølsbro.

I Budget 2017 blev der yderligere afsat 61,2 mio. kr. inklusiv et bidrag fra IKEA til at forbedre forholdene for gående og cyklister mellem Cykelslangen/Fisketorvet og Ingerslevsgade/Vesterbro. Borgerrepræsentationen vedtog den 22. juni 2017 at modtage endnu et bidrag fra IKEA på 25,5 mio. kr., og at 0,3 mio. kr. blev overført fra projektet ”Ombygning af krydset Dybbølsbro og Ingerslevsgade” til projektet ”Dybbølsbro, udvidelse og fremkommelighed”.

<i>(1.000 kr., løbende p/l)</i>	2015	2016	2017	2018	2019
Budgetaftale 2016	100	900			
Ombygning af krydset Dybbølsbro/Ingerslev		280			
Budgetaftale 2017		280	14.356	33.000	33.879
Afsatte midler i alt	100	1.180	14.356	33.000	33.879