



TM4 Øget parkeringskapacitet på Strandboulevarden efter skybrudssikring



Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 18. september 2017, at der skal udarbejdes et budgetnotat til Overførselssagen 2017-2018 om muligheden for at nedbringe belægningsgraden på Strandboulevarden til under 100 % efter anlæggelse af skybrudssikring.

I Budget 2016 blev der afsat 200,0 mio. kr. (inklusive medfinansiering fra parkeringsdeklarationer) til etablering af et parkeringsanlæg i konstruktion med ca. 250 parkeringspladser på Strandboulevarden. På baggrund af dette gennemførte Teknik- og Miljøforvaltningen en forundersøgelse, som blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 20. juni 2016. Som følge af forundersøgelsen blev anlægsudgifterne opjusteret med i alt 43,0 mio. kr. Teknik- og Miljøforvaltningen har efterfølgende screenet Indre Østerbro flere gange for muligheden for at øge parkeringskapaciteten på andre måder, da belægningsprocenten på Indre Østerbro er 106 %, beregnet i efteråret 2017.

Indhold

Med udgangspunkt i de gennemførte screeninger foreslår Teknik- og Miljøforvaltningen, at der opstribes skråparkering på den sydlige del af Strandboulevarden fra Nordre Frihavnsgade til Fridtjof Nansens Plads. Dette kan ske ved at vende de nuværende længdeparkeringspladser langs Strandboulevardens fortov, hvorved der bliver tilført parkeringspladser i en midlertidig periode. Projektet indgår i budgetnotatet *TM2 Midlertidig parkering under anlæggelse af skybrudssikring på Strandboulevarden*, hvor der søges midler til etablering af en midlertidig parkeringsløsning med skråparkering på Strandboulevarden fra Nordre Frihavnsgade til Fridtjof Nansens Plads. Denne løsning kan gøres permanent efter færdiggørelsen af HOFOR's anlægsarbejde på den nordlige del af Strandboulevarden. Projektet indeholder etablering af skråparkering, tre krydsombygninger, cykelsti mellem parkering og fortov, fortovsudbygninger for at dispensere fra 10-meter-reglen samt plantning af nye træer.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at der ikke kan etableres det samme antal parkeringspladser i den permanente løsning som i den midlertidige. Dette skyldes, at en permanent løsning i højere grad skal leve op til gældende regler og politikker for bredde af parkeringspladser. Det vurderes derfor, at der kan etableres ca. 60 permanente

parkeringspladser, mens der kan oprettes ca. 102 parkeringspladser i den midlertidige løsning. Antallet kan dog ændre sig i forbindelse med projekteringen af projektet.

En forudsætning for at gøre den midlertidige skråparkering permanent er en helhedsvurdering af strækningen, da projektet betyder, at vejen vil ændre karakter fra bydelsgade til lokalgade. Som en del af projekteringen indtænkes parkeringsoptimering, trafikikkerhed, krydsoptimering og begrønning. Projektet vil nedbringe belægningsgraden på Indre Østerbro til 105 %. Der opnås derfor ikke en belægningsgrad på under 100 %.

Denne løsning vil desuden afhjælpe parkeringsnedlæggelserne i forbindelse med etablering af en eventuel cykelsti på den nordlige del af Strandboulevarden, som beskrives i *TM3 Cykelsti og afskærmning mod vej i skybrudsprojektet på overfladen af Strandboulevarden*.

Overordnede målsætninger og effekter

Projektet giver beboerne i området mulighed for at parkere på den sydlige del af Strandboulevarden efter anlæg af HOFOR's skybrudstunnel. Herved understøtter projektet målene i Fællesskab København om, at 90 % af københavnernes oplever, at det er nemt at komme rundt i byen.

Projektet har en estimeret beskæftigelseeffekt på 31,2 årsværk (1 mio. kr. i anlæg = 1,2 årsværk).

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 15,7 mio. kr. i perioden 2018-2021. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,2 mio. kr. årligt fra 2022 og frem. Der er desuden et provenu forbundet med projektet på i alt 0,3 mio. kr. årligt fra 2022 og frem. Provenuet vil som følge af reglerne for modregning i bloktilskuddet kun påvirke servicemåltallet og vil dermed ikke have en finansiel betydning.

Projektet medfinansieres ved udmøntning af parkeringsdeklarationer. Udpengningen af de bidragydende ejendomme og opkrævningsprocessen heraf påbegyndes, når projektet er endeligt fastlagt. Udmøntningen af parkeringsdeklarationer kan medfinansiere ca. 40 % af anlægsprisen.

Tabel 1 – Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget <i>(1.000 kr. – 2018 p/l)</i>	Styrings- område	2018	2019	2020	2021	2022	I alt
Etablering af permanent skråparkering	Anlæg	500	2.500		22.000		22.000
Medfinansiering fra parkeringsdeklarationer (tillægsbevilling)	Anlæg				-10.400		-10.400
Københavns Kommunes medfinansiering fra parkeringsdeklarationer (tillægsbevilling)	Anlæg				1.144		1.144
Afledt drift	Service					150	150
Udgifter i alt		500	2.500		13.744	150	15.894

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 8 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter. Der kan under projekteringen ske mindre ændringer, hvilket kan have indflydelse på antallet af parkeringspladser. Projektet kræver samtykke fra Københavns Politi for at kunne gennemføres.

Bevillingstekniske oplysninger

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 15,7 mio. kr. i perioden 2018-2021. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på i alt 0,2 mio. kr. årligt fra 2022 og frem. Der er desuden et provenu forbundet med projektet på 0,3 mio. kr. årligt fra 2022 og frem. Provenuet vil som følge af reglerne for modregning i bloktilskuddet kun påvirke servicemåltallet og vil dermed ikke have en finansiel betydning. Projektet forventes ibrugtaget i december 2021.

Tabel 2 – Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg (1.000 kr. – 2018 p/l)	2018	2019	2020	2021	2022	I alt	*
<i>Anlægsudgift</i>							
- Projektering	500	2.500		1.000		4.000	4.000*
- Udførsel				21.000		22.000	
- Medfinansiering fra parkeringsdeklarationer (tillægsbevilling)				-10.400		-10.400	
- Københavns Kommunes medfinansiering fra parkeringsdeklarationer (tillægsbevilling)				1.144		1.144	
Anlægsudgifter i alt	500	2.500		12.744		15.744	4.000*
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og afledt drift					150	150	
Afledte serviceudgifter i alt					150	150	
<i>Afledte servicemåltalseffekt</i>							
- Provenu					-340	-340	
Afledte serviceudgifter i alt					-340	-340	

Tabel 3 – Tidsangivelse

Anlægsprojektet forventes igangsat januar 2021 og ibrugtaget december 2021.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Maj 2018
Anlægsprojektet forventes igangsat	Januar 2021
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2021

Øvrige tekniske oplysninger

Projektet kræver yderligere udvalgsbehandling.

Bydel og adresse

Strandboulevarden, Østerbro.

Bydækkende						
Bispebjerg	Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	X	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere afsat midler til formålet.