



Skybrudsprojekt på Strandboulevarden (Cover)

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 18. september 2017, at der skal udarbejdes tre budgetnotater til Overførselssagen 2017-2018 vedrørende skybrudsprojektet på Strandboulevarden.

Borgerrepræsentationen godkendte indstillingen om skybrudsprojektet på Strandboulevarden på mødet den 12. oktober 2017.

Indhold

Dette covernotat beskriver sammenhængen mellem de tre budgetønsker.

TM2 Midlertidig parkering under anlæggelse af skybrudssikring på Strandboulevarden

HOFOR skal anlægge en skybrudstunnel under Strandboulevarden, der har sammenhæng til skybrudsprojektet på overfladen. Anlægsarbejdet bevirker, at der midlertidigt nedlægges parkeringspladser i projektområdet. Budgetnotatet beskriver, hvordan der i anlægsperioden kan etableres 102 midlertidige erstatningsparkeringspladser på den sydlige del af Strandboulevarden mellem Nordre Frihavsgade og Fridtjof Nansens Plads, som ligger syd for det fremtidige skybrudsprojekt.

TM3 Cykelsti og afskærmning mod vej i skybrudsprojektet på overfladen af Strandboulevarden

Med skybrudsprojektet på Strandboulevarden vil der blive etableret regnvandbassiner i boulevardens vestlige side. For at skabe plads til regnvandbassinerne indsnævres kørebanen fra to til en vognbane i hver retning på strækningen fra Vordingborggade til Nordre Frihavsgade. Cykeltrafikken føres ud på kørebanen på denne del af strækningen. Skybrudsprojektet medvirker, at fem parkeringspladser nedlægges permanent, og at 47 træer fældes og genplantes på andre dele af strækningen. Budgetnotatet beskriver etablering af en cykelsti på den nordlige del af Strandboulevarden mellem Vordingborggade og Nordre Frihavsgade i begge retninger samt en afskærmning af regnvandbassinerne mod kørebanen. Etablering af cykelstien vil betyde permanent nedlæggelse af 22 parkeringspladser samt fældning af 20 træer. Alle 20 træer kan ikke erstattes på strækningen, da en del af det grønne areal vil benyttes til cykelsti.

TM4 Øget parkeringskapacitet på Strandboulevarden efter skybrudssikring

Budgetnotatet beskriver en løsning, hvor parkeringskapaciteten permanent øges på Strandboulevarden. Løsningen etablerer 60 ekstra parkeringspladser ved at etablere skråparkering på den sydlige del af Strandboulevarden mellem Nordre Frihavsgade og Fridtjof Nansens Plads. Der stilles højere krav til bredde af parkeringspladser i

permanente løsninger, hvorfor der ikke kan oprettes samme antal parkeringspladser som i den midlertidige parkeringsløsning, som beskrevet i budgetnotatet *TM2 Midlertidig parkering under anlæggelse af skybrudssikring på Strandboulevarden*. Cyklisterne vil færdes mellem skråparkeringen og fortovsarealet i begge sider. Derudover kan der plantes 20 nye træer på fortovsudbygninger som erstatning for de træer, som nedlægges ved eventuel etablering af cykelsti på den nordlige strækning, som beskrevet i *TM3 Cykelsti og afskærmning mod vej i skybrudsprojektet på overfladen af Strandboulevarden*.

Bilag

Bilag 1. Kort over Strandboulevarden



Bilag 1. Kort over Strandboulevarden

