



TM23 Miljødifferentierede parkeringslicenser



Baggrund

I Budget 2017 blev det besluttet at indføre en miljødifferentieret beboerlicens med fem takst kategorier. Den miljødifferentierede beboerlicens blev indført for at gøre luften renere og reducere mængden af CO₂. Priserne på de fem takst kategorier blev fastsat med udgangspunkt i, at ændringen skulle være provenuneutral sammenholdt med den hidtidige model.

Antallet af biler i København, som i 2017 er kategoriseret med en lav takst, har vist sig højere end antaget da de miljødifferentierede beboerlicenser for 2017 og 2018 blev fastlagt. Dette medfører en indtægtsudfordring på betalingsparkering i 2018. På den baggrund søges der om nedsættelse af indtægtsbudgettet i forbindelse med Overførselssagen 2017-2018.

Indhold

Taksterne for de miljødifferentierede beboerlicenser blev fastsat på baggrund af en forudsætning om en bestemt fordeling mellem forskellige typer af køretøjer. Det datamateriale, der lå til grund for takstfastsættelsen medio 2015, har vist sig ikke at afspejle den faktiske sammensætning af biler i København i 2017 og 2018. Det skyldes, at der i fastsættelsen af taksterne, ikke blev taget højde for udviklingen mod flere små og miljøvenlige biler.

Tabel 1: Oversigt over anslåede fordeling af bilpark og faktisk fordeling

Takstgrupper	2018 takster (kroner årligt)	Anslået fordeling af bilpark på takstkategorier	Faktisk fordeling af biler i 2017 på takstkategorier
Elbil og brintbil	100	2%	0,6%
Takst A+	100	21%	40,9%
Takst A og B	745	26%	26,0%
Takst C, D, E, F og G	1.175	51%	29,2%
Takst udenfor*	745	0%	3,3%

* Energiklasse ikke registreret (ex. motorcykler og veteranbiler)

Teknik- og Miljøforvaltningens prognose for indtægterne på området viser, at provenuet i 2018 forventes at blive 5,8 mio. kr. lavere end forudsat ved budgetteringen. Hvis indtægtsbudgettet ikke korrigeres, vil konsekvensen være mindreindtægter på parkeringsområdet i 2018.

Den fremadrettede udfordring af indtægterne på området håndteres i takstjusteringer. I forslaget til takstfastsættelse for 2019 vil taksterne i de enkelte køretøjskategorier blive opjusteret.

Økonomi

Projektet har estimerede serviceudgifter på i alt 5,8 mio. kr. i 2018. Serviceudgifterne vil – som følge af reglerne for modregning i bloktilskuddet – kun påvirke servicemåltallet og dermed ikke have en finansiel betydning.

Table 2 – Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2018 p/l)	Styrings- område	2018	2019	2020	2021	2022	I alt
Reduktion i indtægtsbudgettet på betalingsparkering	Servicemåltal	5.800					5.800
Udgifter i alt		5.800					5.800

Bevillingstekniske oplysninger

Projektet har estimerede serviceudgifter på i alt 5,8 mio. kr. i 2018. Serviceudgifterne vil – som følge af reglerne for modregning i bloktilskuddet – kun påvirke servicemåltallet og dermed ikke have en finansiel betydning.

Table 3 – anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Service (1.000 kr. – 2018 p/l)	2018	2019	2020	2021	2022	I alt
Reduktion i indtægtsbudgettet på betalingsparkering	5.800					5.800
Servicemåltalseffekt i alt	5.800					5.800

Øvrige tekniske oplysninger

Budgetnotatet har ikke været udvalgsbehandlet, og kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

Bydel og adresse

Bydækkende						X
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest		

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.