



Notat

Uddrag fra udmøntningsnotat vedr. budgetnotat TM162

Cykelpakke (s. 43-44)

Aftaletekst: København skal være verdens bedste cykelby. En øget indsats på cykelområdet skal forbedre københavnernes og pendlernes mulighed for at tage cyklen. Endvidere skal byens veje til skolerne sikres for børn og unge. Parterne ønsker derfor, at der investeres i at skabe sikre skoleveje.

Bevilling:

Der afsættes:

....

- 2,9 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2025 til pulje til mindre forbedringer af cykelforhold (TM162).

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er en række afvigelser i forhold til de fremlagte budgetnotater.

I TM162 er der afsat midler til initiativ 1 Ålandsgade, ophævelse af ensretningen for cyklister, initiativ 3 - Annebergvej og Primulavej, forstærkede cykelstier ved busstop og initiativ 4 - Pulje til mindre forbedringer af cykelforhold, hvoraf initiativ 3 er nedskalleret i forhold til budgetnotatet.

Proces:

....

TM162-1: Anlægsbevillingen for Ophævelse af ensretning for cyklister ved Ålandsgade er stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Ophævelse af ensretning for cyklister ved Ålandsgade forventes ibrugtaget i juni 2024.

TM162-3: Anlægsbevillingen for Forstærkede cykelstier ved busstop på Annebergvej og Primulavej er stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Forstærkede cykelstier ved busstop på Annebergvej og Primulavej forventes ibrugtaget i september 2024. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

07-06-2024

Sagsnummer i F2
2023 - 13205

Dokumentnummer i F2
125436

Sagsnummer i eDoc
2023-0339674

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

TM162-3: Teknik- og Miljøudvalget vil årligt blive orienteret om status for udmøntningen af pulje til mindre forbedringer af cykelforhold og vil desuden blive forelagt en slutevaluering ved puljens afslutning.

Budgetnotater: ... og TM162 Genveje for cyklister, flere bydele

TM162 Genveje for cyklister, flere bydele



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat til Budget 2023 med forslag til initiativer, der kan forbedre cyklisters tryghed og fremkommelighed på mindre befærdede gader.

Indhold

Budgetnotatet indeholder flere initiativer, der forbedrer tryghed og fremkommelighed for cyklister. Initiativerne kan vælges uafhængigt af hinanden.

Initiativ 1 - Ålandsgade, ophævelse af ensretningen for cyklister (1,6 mio. kr. i anlæg)

Ålandsgade ligger på østsiden af Amager Centret og er på strækningen mellem Holmbladsgade og Brysselgade ensrettet i sydgående retning. Ålandsgade udgør sammen med Frankrigshusene og Wittenberggade en genvej for cyklister i forhold til den nord-sydgående og øst-vestgående gadestruktur. Ved at ophæve ensretningen for cyklister på Ålandsgade vil både cyklisternes mulighed for at bruge genvejen og for at komme rundt i lokalområdet, forbedres. Frankrigshusene/Wittenberggade benyttes dagligt af 3-5.000 cyklister. En ophævelse af ensretningen i Ålandsgade forventes at medføre en stigning i cykeltrafikken på mindst 50 %.

For at ophæve ensretningen for cyklister skal der anlægges en modstrømscykelbane i Ålandsgade, hvilket medfører nedlæggelse af 20 bilparkeringspladser. Initiativet indgår i *Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025*.

Konsekvenser for bilparkeringspladser - initiativ 1

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
39	Blå zone	81 % kl. 22	20	0

Initiativ 1 har ingen konsekvenser for træer eller for antallet af cykelparkeringspladser.

Initiativ 2 - Rosenvængets Allé, ophævelse af ensretning for cyklister (1,6 mio. kr. i anlæg)

Ensretning ophæves for cyklister på Rosenvængets Allé mellem Østerbrogade og Sorøgade. For at komme ind i kvarteret i dag skal cyklister fra Ryesgade og Søerne, når de har krydset Østerbrogade i lyskrydset ved Ryesgade, enten stå af og trække cyklen af Rosenvængets Allé eller trække til Slagelsegade. Ved at ophæve ensretningen for cyklister og etablere modstrømscykelsti kan cyklisterne i stedet fortsætte direkte ind i kvarteret via Rosenvængets Allé. Ændringen vil også gøre det mere attraktivt og sikkert for cyklister, som cykler langs Søerne og i dag krydser Østerbrogade for enden af Søerne via helleanlæg, at dreje af fra Søerne til Ryesgade og krydse Østerbrogade i det signalregulerede kryds Ryesgade/Østerbrogade/Rosenvængets Allé.

Ændringerne forventes at føre til mindst en fordobling af antal cyklister i gaden.



Ensretningen vurderes at medføre nedlæggelse af ca. 18 bilparkeringspladser. Initiativet indgår i *Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025*.

Konsekvenser for bilparkeringspladser - initiativ 2

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
46	Blå zone	104 % kl. 22	18	0

Initiativ 3 - Annebergvej og Primulavej, forstærkede cykelstier ved busstop (4,2 mio. kr. i anlæg)

I 2014 blev der i Vanløse og Brønshøj-Husum etableret cykelstier og -baner på Annebergvej, Primulavej, Gavnøvej og Brønshøjvej mellem Godthåbsvej og Brønshøj Torv. På Annebergvej og Primulavej var der imidlertid ikke midler til at etablere cykelstier ved busstoppestederne, hvorfor cykelbanerne i dag er afbrudt, og bussen flere steder stopper langs fortovs-kanten, hvilket har en negativ effekt på cyklisternes tryk og sikkerhed.

For at afhjælpe dette forhold og løfte standarden af den samlede strækning kan der ved fem busstoppesteder etableres korte strækninger med traditionel cykelsti med kantsten mellem de allerede eksisterende, påmalede cykelbaner. Det er nødvendigt at rykke nogle af stoppestederne lidt væk fra krydsene, og det medfører, at tre parkeringspladser nedlægges. I projektet tilpasses cykelbaner og afstriking ift. busstop og kryds, hvilket vil give et bedre sammenhængende forløb af cykelsti og -bane på hele strækningen.

Konsekvenser for bilparkeringspladser - initiativ 3

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
21	Udenfor zone	Udenfor tælleområde	3	0

Initiativ 3 har ingen konsekvenser for træer eller for antallet af cykelparkeringspladser.

Initiativ 4 - Pulje til mindre forbedringer af cykelforhold (3,0 mio. kr. i service)

Med initiativet afsættes en pulje til mindre anlægstiltag. Mindre forbedringer af cykelforholdene er typisk for store til at kunne varetages af den daglige drift. Ved at afsætte midler til en pulje til mindre forbedringer, vil forvaltningen kunne imødekomme det løbende behov, som der er for disse forbedringer.

Konkret kan mindre forbedringer for eksempel omfatte:

- Mindre ændringer i afmærkning, som forbedrer forholdene i kryds og udretter kørekurver på strækninger.
- Opsætning af manglende skilte og ændring af eksisterende skilte, der er u hensigtsmæssigt placeret.
- Etablering af cykelslisker og asfaltramper.
- Justering af bomme og pullerter.
- Flytning af kantsten på små strækninger.
- Tilpasning af midterheller.
- Anlæg af overkørsler ved sideveje.

Forvaltningen vil på baggrund af borgerhenvendelser og stedspecifikke faglige vurderinger udpege en række mindre forbedringer, som vil kunne blive gennemført i regi af puljen. Puljen omfatter ikke nedlæggelse af bilparkeringspladser.

Teknik- og Miljøudvalget vil årligt blive orienteret om status for udmøntningen af puljen og vil desuden blive forelagt en slutevaluering ved puljens afslutning.



Beløbet for puljen er skalerbart, men der anbefales minimum 3,0 mio. kr. over en periode på 3 år og maksimum 6,0 mio. kr. over en periode på 3 år.

Økonomi

Initiativerne 1 – 3 har samlede anlægsudgifter på i alt 7,5 mio. kr. i perioden 2023-2024. Initiativ 4 har estimeret serviceudgifter på 1,0 mio. kr. årligt fra 2023 til 2025. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt fra 2024 og frem.

Initiativ 1 og 2 forventes ibrugtaget i juni 2024, og initiativ 3 forventes ibrugtaget i september 2024.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2023-2024 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Table 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Initiativ 1. Ålandsgade</i>						
- Anlæg	Anlæg	395	1.210			1.605
- Afledt drift og vedligehold	Service	3	6	6	6	21
- Parkeringsindtægter/ Reduktion af parkeringsindtægter	Service		140	140	140	420
- Statslig modregning af parkeringsindtægter/reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter		-140	-140	-140	-420
Initiativ 1 i alt		398	1.216	6	6	1.626
<i>Initiativ 2. Rosenvængets Allé</i>						
- Anlæg	Anlæg	395	1.210			1.605
- Afledt drift og vedligehold	Service	5	10	10	10	35
- Parkeringsindtægter/ reduktion af parkeringsindtægter	Service		126	126	126	378
- Statslig modregning af parkeringsindtægter/reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter		-126	-126	-126	-378
Initiativ 2 i alt		400	1.220	10	10	1.640
<i>Initiativ 3. Annebergvej/ Primulavej</i>						
- Anlæg	Anlæg	650	3.590			4.240
Initiativ 3 i alt		650	3.590	0	0	4.240
<i>Initiativ 4. Pulje til mindre forbedringer af cykelforhold</i>						
- Service	Service	1.000	1.000	1.000		3.000
Initiativ 4 i alt		1.000	1.000	1.000	0	3.000
Udgifter i alt		2.448	7.026	1.016	16	10.506

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativ 1-3 er relativt ukomplicerede, og der er derfor afsat 8 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg.

Alle anlægsprojekter, hvor der ændres på vejforhold, kræver politiets samtykke, og det kan erfaringsmæssigt påvirke udformningen af de foreslåede projekter og deres tidsplan.



Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Table 2. Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. - 2022 p/l)	Udvalg	Bevilling	Indtægt/ Udgift (I/U)	2023	2024	2025	2026	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
Projektering, initiativ 1	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	145				145	145*
Udførelse, Initiativ 1	TMU	2000 Ordinær anlæg	U		970			970	970*
Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	250	240			490	490*
Projektering, initiativ 2	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	145				145	145*
Udførelse, initiativ 2	TMU	2000 Ordinær anlæg	U		970			970	970*
Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	250	240			490	490*
Projektering, initiativ 3	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	350	140			490	490*
Udførelse, initiativ 3	TMU	2000 Ordinær anlæg	U		3.200			3.200	3.200*
Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	300	250			550	550*
Anlægsudgifter i alt				1.440	6.010	0	0	7.450	7.450*
<i>Serviceudgifter</i>									
Initiativ 4		1000 Ordinær drift	U	1.000	1.000	1.000		3.000	
Serviceudgifter i alt				1.000	1.000	1.000	0	3.000	
<i>Afledte serviceudgifter</i>									
Vedligehold og afledt drift, initiativ 1	TMU	1000 Ordinær drift	U	3	6	6	6	21	
Vedligehold og afledt drift, initiativ 2	TMU	1000 Ordinær drift	U	5	10	10	10	35	



Afledte serviceudgifter i alt				8	16	16	16	56	
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>									
Reduktion af parkerings-indtægter, initiativ 1	TMU	1010 Parkering	U		140	140	140	420	
Reduktion af parkerings-indtægter, initiativ 2	TMU	1010 Parkering	U		126	126	126	378	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				0	266	266	266	798	
<i>Finansposter</i>									
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter, initiativ 1	ØU	2500 Finansposter	I		-140	-140	-140	-420	
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter, initiativ 2	ØU	2500 Finansposter	I		-126	-126	-126	-378	
Finansposter i alt				0	-266	-266	-266	-798	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende						X
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest		
Adresse/lokalitet:						

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der blev ved Budget 2008 afsat 3,1 mio. kr. til puljerne "Små sten" (Cykelpakke III). Der blev ved Budget 2012 afsat 1,5 mio. kr. til puljen "Cykeltip" (Cykelpakke V).

(1.000 kr., løbende p/l)	2008	2009	2010	2011	2012
Budgetaftale 2008	3.100				
Budgetaftale 2012					1.500
Afsatte midler i alt	3.100	0	0	0	1.500