

Evaluering af planer, politikker og strategier



Dagsorden

- Vores København, herunder forvaltningens arbejde med forankring og formidling
- Evaluering af eksisterende planer, politikker og strategier
- Forvaltningens anbefalinger på baggrund af evalueringen
- Forslag til strategier og handleplaner, der kan realisere visionen

Vores København

Vision for teknik- og miljøområdet i
Københavns Kommune



Plads til byens liv

Vi bliver flere københavnere i fremtiden, og byen bliver ikke større inden 2035. Samtidig ændrer demografien sig, da væksten i befolkningstallet primært vil komme fra flere ældre, flere enlige, flere udlændinge og flere børn. Vi skal også bo på mindre plads, og derfor skal byrummene kunne mere. Det stiller nye krav til udviklingen af byrummene, der skal supplere hinanden og opfylde mange og forskellige behov. Der skal derfor arbejdes med såvel multifunktionalitet, som med forskellighed mellem byrummene.

Københavns parker, pladser, baggårde, havnemiljø og vejbaner er en knap ressource, som københavnere samtidig forventer sig mere af. Det bliver ikke kun nødvendigt med en prioritering af pladsen, men også af behov og ønsker til vores byrum, der i varierende grad både skal rumme det grønne, muligheder for ophold, bevægelse, grønne transportformer, affaldsløsninger og meget andet. Byrum, der skal understøtte københavnernes hverdagsliv og det levede liv i byen.

København 2035 – det drømmer vi om

Små byhaver med insektliv. Fede legepladser tænkt sammen med skybrudssikringer. Pladser med ro midt i storbyen. En by der giver plads til bevægelse og prioriteres til fodgængere og cyklister.

I 2035 består København af grønne inspirerende byrum, der opstår og udvikler sig i det levende eksperimentarium, byen er.

Byrummene understøtter københavnernes fællesskaber og hverdagsliv. Byrummene er nænsomt udviklet i respekt for bydelens særkende, og det er let at komme rundt i byen med grønne og bæredygtige transportformer.

Vi vil derfor prioritere

— At alle københavnere har adgang til et grønt byrum i deres kvarter, og at alle bydele har både store og små grønne arealer.

— At vi videreudvikler byens rum med primært fokus på københavnernes hverdagsliv, og at byrummene samtidig kan noget forskelligt og supplerer hinanden, så ikke alle behov imødekommes i alle byens rum.

— At transporten mellem byens rum sker så grønt og bæredygtigt som muligt og med en prioritering af de mest pladseffektive transportformer.

— At vi styrker fremkommeligheden og sammenhængskraften i byen i gamle som nye byområder samt i byen som helhed og samtidig indretter byen, så det ikke sker på bekostning af opholdsmulighederne.

Klimavenlig hverdag

Med klimakrisen er der både behov for at fremtidssikre København og nedbringe københavnernes klimaaftryk, så vi kan skabe en by, der også i fremtiden danner ramme om høj livskvalitet for københavnere.

Klimaudfordringerne har allerede forandret byen og vil fortsætte med at sætte sit fysiske aftryk. Det gælder fx skybrudsikring og stormflodssikring, men forandringerne kan også ses i hindringen af varmeøer og den øgede elektrificering i byen, hvilket bl.a. kan komme til udtryk i flere vejtræer og grønne flader samt nye anlæg til varmepumper og opsætning af solceller. Da byggeriet er en stor CO₂-udleder, skal vi som en by med voksevækst ikke bare forholde os til arkitektur, materialevalg, fossilfri arbejdsmaskiner mv., men også til hvordan vi kan bevare eller transformere flest mulige af byens bygninger.

I København vil vi ikke vente på, at klimakrisen dikterer, hvordan vi kan leve vores liv. Vi vil vise vejen til en grøn omstilling, der omfatter borgernes adfærd, klimatilpasning af byen og understøttes af grønne erhverv. København har særlige forudsætninger og et særligt ansvar som global storby for at gå forrest i denne udvikling.

København 2035 – det drømmer vi om

Københavnerne betragter en klimavenlig hverdag som naturlig og værdifuld.

I 2035 kigger verden på København for at få inspiration til det storbyliv, som københavnere lever med høj livskvalitet og minimal CO₂-udledning.

Byudviklingen af København sker altid med udgangspunkt i klima og biodiversitet - både når vi bygger nyt, og når vi gentænker eksisterende bygninger og byrum.

Vi vil derfor prioritere

— At vi udvikler og gentænker byen med udgangspunkt i klimatilpasning, så når hændelserne rammer, er det til mindst mulige gene for københavnernes hverdagsliv.

— At vi som udgangspunkt bevarer byens eksisterende bygninger frem for at rive ned og bygge nyt - og når vi bygger nyt, sker det med genbrugelige eller klimavenlige materialer og blik for, at byggeriet kan holde i mange år.

— At vi stiller ambitiøse klimakrav til kommunen selv, københavnere og vores samarbejdspartnere og vælger de klimavenlige løsninger i både drift, anlæg og planlægning - også selv om det indebærer en højere økonomisk omkostning i opstartsfasen.

— At det grønne valg altid skal være det lette valg, og at vi angiver handlemuligheder til en mere klimavenlig adfærd for både københavnere, erhverv, interessenter og gæster.

En by for alle

København vokser, befolkningssammensætningen ændrer sig, og det samme gør vores arbejds- og butiksliv. Derfor vil det liv, vi lever i byen – og måden vi lever det på – se anderledes ud i fremtiden. Og derfor står vi også med en række valg om, hvordan vi bedst understøtter bydelenes udvikling, liv og fællesskaber.

En blandet by er en mangfoldig og inkluderende by. Udover at København skal have en balance-ret blanding af boliger og erhverv ift. ejerformer, typer og størrelse, skal vi sikre muligheder og fællesskaber for alle københavnere - uafhængigt af hvem man er, hvor man bor, og hvad man tjener. Og alle københavnere skal have adgang til byens rum og tilbud uanset deres funktionsniveau.

Vi kan skabe social og klimamæssig balance, hvis københavnere har butikker, arbejdspladser, skoler, grønne byrum mv. inden for kort cykel- eller gåafstand (fx 5 minutter). Med hverdags- og kulturfaciliteter inden for rækkevidde, kan vi reducere behovet for lang pendling og bilkørsel.

København 2035 – det drømmer vi om

København er en mangfoldig by med stor sammenhængskraft, da vi er naboer uafhængigt af, hvem vi er, og hvad vi tjener.

I 2035 bor københavnere i levende og forskelligartede lokalmiljøer, hvor de blot er en kort cykel- eller gåtur fra indkøb, skole, natur, kulturtilbud, idrætsfaciliteter mv.

Her bor studerende, ældre og børnefamilier side om side, og de kan blive boende i byen gennem alle livsfasen.

Vi vil derfor prioritere

— At vi sikrer en god balance i boliger til forskellige livsfasen, boformer, familieformer og indkomster i alle bydele.

— At vi skaber lokale miljøer, fællesskaber og naturlige mødesteder for alle københavnere.

— At funktioner og kvaliteter i byen bliver fordelt mere ligeligt mellem bydelene, så alle københavnere har adgang til de væsentligste daglige funktioner inden for kort afstand af deres bopæl enten til fods eller på cykel.

— At der fortsat sikres plads til et varieret og lokalt erhvervsliv, der kan medvirke til at skabe liv i de lokale områder og bidrage til områdets unikke karakter.

Samarbejde om byen

Københavnerne ønsker ikke kun en by, der fungerer, men også en by, der løbende tilpasser og udvikler sig - og som kan inspirere os. Og de ønsker i stigende grad, at det sker i et samarbejde mellem kommunen, erhvervsliv, civilsamfund, borgerne og øvrige interessenter. Men det kræver, at mange er med.

København er rundet af fællesskaber, og det er også i fællesskabet, at vi skaber byens udvikling. Ved at samarbejde og samskabe får vi unikke muligheder for at skabe en by, der afspejler københavnernes mangfoldighed. Derudover vil brede samarbejder med forskellige aktører kunne være med til at løse nogle af de komplekse og vilde udfordringer, storbyer står overfor i fremtiden.

Københavnernes forventninger til kommunen er samtidig i konstant udvikling. Og i fremtiden vil kommunens rolle som myndighed transformeres til også at være en faciliterende aktør for samskabelse. Vi skal udnytte de nye muligheder, vi får fra teknologi og brug af data, for at samarbejde på nye måder med borgere og virksomheder. Det kan fx være i forhold til inddragelse i planlægningen af byen og via nye måder at formidle og vise data om byen på.

København 2035 – det drømmer vi om

Kommunen opleves som en servicerende, faciliterende og inviterende samarbejdspartner. Det er naturligt, at man som københavnere og relevant aktør involverer sig i og tager ansvar for byens udvikling, og at det er let og attraktivt at gøre.

I 2035 sker udviklingen af København i tæt og forpligtende samarbejde mellem københavnere, virksomheder, relevante interessenter og aktører og kommunen.

Byen og det samarbejde, vi har om den, tager udgangspunkt i data og skaber nye muligheder for målrettede og skræddersyede løsninger.

Vi vil derfor prioritere

— At vi gør det nemt og attraktivt at engagere sig og få indflydelse på byens udvikling samtidig med, at vi søger nye veje til at sikre en bred repræsentation og demokratiske processer i udviklingen af byen.

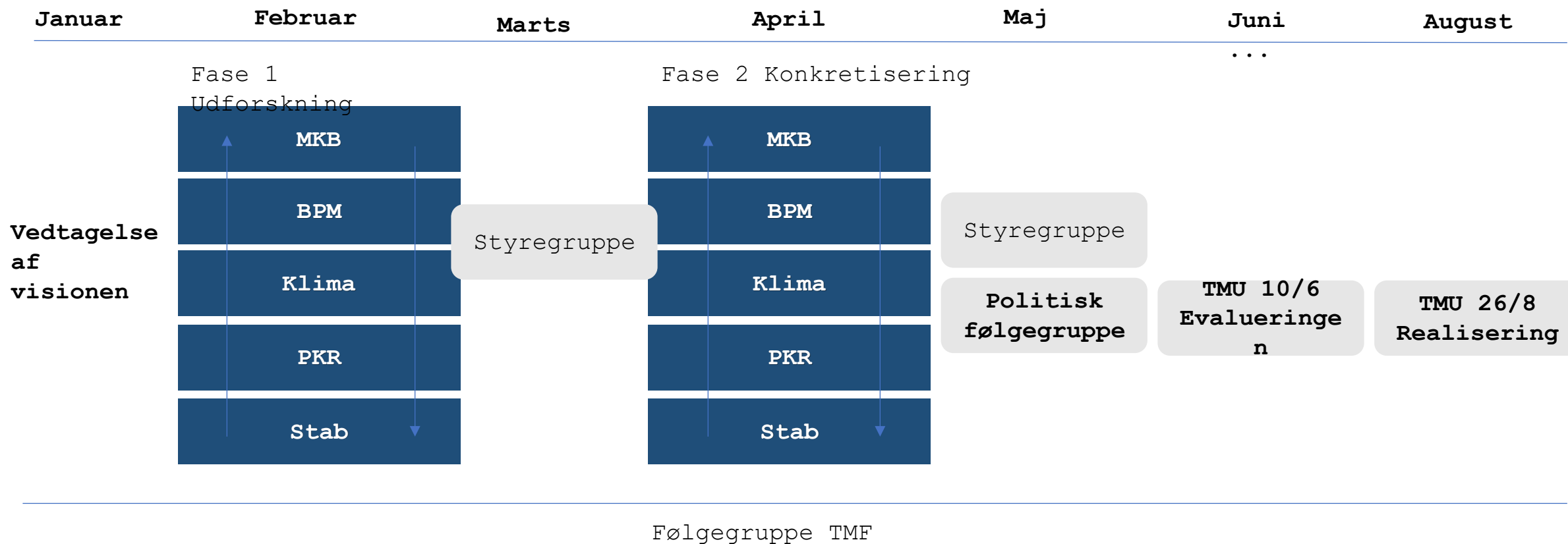
— At mødet med kommunen opleves som servicerende, faciliterende og inviterende, og at det motiverer til større samskabelse mellem københavnere, erhvervsliv og kommune.

— At vi giver plads til at afprøve forskellige samarbejdsformer og projekter, da forsøg, der ikke lykkes, er en præmis for en udviklende og levende by.

— At vi, med respekt for københavnernes privatliv, udnytter de muligheder, teknologi og data giver os, i forhold til at udvikle byen.

Forvaltningens arbejde med visionen

- Formidling og forankring i forvaltningen
- Evaluering af planer, politikker og strategier
- Realisering af visionen



Evaluering af nuværende planer, politikker og strategier



Tal og fakta

- 42 politikker, strategier og handleplaner
+ 28 politisk godkendte administrationsgrundlag
- 12 politikker. 12 strategier. 12 handleplaner.
6 kan kategoriseres indenfor flere end én af de tre typer
- 9 lovpligtige
- 27 med målbare mål
- 19 udløber i 2025. 8 udløber efter 2025. 13 har ingen udløbsdato

Finansiering

Finansierede planer, politikker og strategier

- 15 har intet direkte finansieringsbehov
- 7 er fuldt finansieret
- 19 er delvist finansieret
- Én er ikke finansieret (politik vedtaget i BR primo 2024)

Finansieringsperiode

- 15 er finansieret primo planperioden (fuldt og delvist)
- 6 er finansieret medio planperioden (fuldt og delvist)
- 5 har fået løbende finansiering

Definitioner

I dag:

- Planer
- Kortlægninger
- Strategier
- Kataloger
- Politikker
- Visioner
- Programmer
- [unavngivne]
- ...

Fremover:

Politik

Beskriver de overordnede principper, målsætninger eller pejlemærker, som er retningsgivende for forvaltningens aktiviteter "Hvor skal vi hen"

Strategi

Beskriver, hvordan målsætninger kan opfyldes i praksis
fx gennem en række indsatser
"Hvordan kommer vi derhen"

Handleplan

Beskriver konkrete aktiviteter med en relativ tidshorisont, der skal udføres for at implementere politikker og/eller strategier "Hvad skal vi"

Kvalitative nedslag

- Restaurations- og Nattelivsplan 2021
- Handleplan for nedbringelse af sagsbehandlingstid i byggesagsbehandlingen
- Ressource- og Affaldsplan 2024
- Klimaplan 2025
- Handleplan for Trafiksikkerhed 2021-2025

Anbefalinger på baggrund af evalueringen

Definition

- Der skal være stringens i forhold til form (titel, ophæng, udmøntning, tid)

Finansiering, tidshorisont og mål

- Der skal være kortere handleplaner, hvor fokus kan fastholdes og finansiering prioriteres
- Konkrete indsatser og dertilhørende eventuelt budgetbehov knyttes til handleplansniveau
- Konkrete mål kan med fordel knyttes til strateginiveauet

Koordinering

- Samspil og koordinering mod visionen (internt i forvaltningen og ud til øvrige politikker i Københavns Kommune), så indsatserne ikke konkurrerer med hinanden eller overlapper hinanden for meget
- Samlet overblik over gældende planer, politikker og strategier, der løbende opdateres, så nye produkter vedtages på et enlyst og koordineret grundlag

Realisering af Vores København – første etape

Forvaltningens foreløbige forslag til strategier og handleplaner, der kan realisere visionen



Forslag til realisering af visionen

Politikker Vores København

Klimaplan 2035

Grøn strategi

Mobilitetsstrategi

Strategier

Bylivs- og Byrumsstrategi

Strategi for Biodiversitet 2022-2050

Ressource- og Affaldsplan 2030

Arkitektur- og Planlægningsstrategi

Klimatilpasningsstrategi

Handleplaner

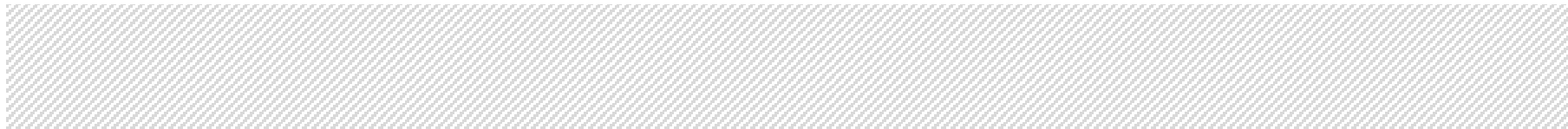
Bydelshandleplaner

Roadmap til Klimaplan 2035

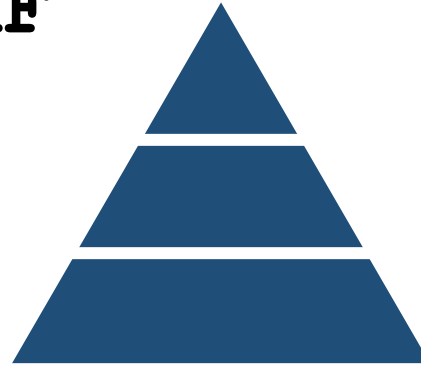
Handleplan for biodiversitet

Kvarterplaner for Områdefornyelserne

Øvrige



Øvrige politikker, strategier og handleplaner i TMF



Politikker

Politik for udsatte byområder
*

Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse 2023-2034 §

Strategier

Vandforsyningsplan 2012 §

Københavns Kommunes Spildevandsplan 2018 + tillæg §

Kunststrategi *

Handleplaner

Handlingsplan for Vejstøj §

Restaurations- og Nattelivsplan *

Trafikal helhedsplan for området omkring Dybbølsbro

Middelalderbyen byrums og trafikplan

Strategier og handleplaner fordelt på de primære temaer i visionen

Plads til byens liv

Grøn strategi
Bylivs- og Byrumsstrategi
Mobilitetsstrategi

Klimavenlig hverdag

Klimaplan 2035
Strategi for Biodiversitet 2022-2050
Ressource- og Affaldsplan 2030
Klimatilpasningsplan

Roadmap til Klimaplan 2035
Handleplan for biodiversitet

En by for alle

Arkitektur- og Planlægningsstrategi

Kvarterplaner for Områdefornyelserne

Samarbejde om byen

Bydelshandleplaner

Forslag til konsolideringer/afmeldinger (1 af 2)

Københavns Cykelstrategi 2011-2025

Handlingsplan for Grøn Mobilitet

Nul-vision for dræbte og alvorligt tilskadedekomne i Københavns trafik 2025

Handlingsplan for Trafiksikkerhed 2021-2025

Handlingsplan for delebilisme 2022-2025

Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025

Ren luft til københavnernes 2013

Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025

Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025

Politik for udvikling af Københavns Kommunes fem kirkegårde mod 2065

Træpolitik 2018-2025

Strategi for bynatur 2015-2025 + handleplan

Træprioriteringsplan 2020-2025

100.000 nye træer i perioden 2015-2025

Værdifulde kulturmiljøer

Et løft til vejene

Samles i ny
Mobilitetsstrategi

Samles i ny Grøn
strategi

Indgår i kommuneplanen

Ændres til administrationsgrundlag

Forslag til konsolideringer/afmeldinger (2 af 2)

Solcellehandlingsplan

KBH Klimaplan 2025 og roadmap

Miljø i Byggeri og Anlæg

Indgår i klimaplan 2035

Strategi for håndtering af regnvand

Integreres i spildevandsplan

Stormflodsplan for København 2017

Klimatilpasningsplan 2011

Vandhandleplan (Den Blå By)

Strategi for klimatilpasning af kloakken ved afkobling af regnvand

Risikostyringsplan 2021

Konkretisering af klimatilpasning og skybrudssikring af København

Skybrudsplan 2012

Samles i klimatilpasningsstrategi

Københavns Kommunes Miljøpolitik

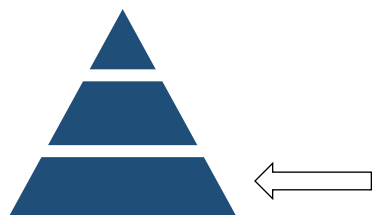
Udgår som selvstændig politik

Toiletprioriteringsliste

Integreres i Byrums- og Bylivsstrategi

En havn af muligheder

Udløber 2025. Havnen integreres i Byrums- og Bylivsstrategi



Bydelshandleplaner

	Klimaplan 2035	Grøn strategi	Arkitektur og planlægnings strategi	Bylivs og byrums-strategi	Strategi for biodiversitet	Ressource- og Affaldsplan	Klimatilpasningsstrategi	Mobilitets- strategi
Indre By								
Østerbro								
Nørrebro								
Bispebjerg								
Brønshøj-Husum								
Vanløse								
Valby								
Vesterbro/Kgs. Enghave								
Amager Vest								
Amager Øst								

Skal konceptudvikles

Videre proces

- **TMU 10. juni 2024** Temamøde om Evaluering af planer, politikker og strategier og første del af arbejdet med at realisere visionen
- **TMU 26. august 2024** Godkendelse af hvilke politikker, strategier og handleplaner der skal være med til at realisere visionen i første etape
- **2024-2025** Forvaltningen arbejder med at realisere udvalgets beslutning om eventuelle konsolideringer, nye strategier mv.
- **Hver andet år** frem til 2035 skal TMU drøfte visionen for at gøre status på fremdrift og behov for eventuelle justeringer
- **Primo 2026** Første drøftelse og status forelægges TMU

Drøftelse med udvalget

- Input til forvaltningens anbefalinger pba. evalueringen?
- Politikniveau: Der udarbejdes ikke nye politikker, da visionen alene står som overordnet vision for forvaltningens arbejde de næste 10 år
- Der udarbejdes nye strategier, som skal understøtte de større tematikker i visionen og som samtidig vil inkorporere de eksisterende PPS'er, der understøtter visionen
- Bydelshandleplaner: Nyt koncept, der på sigt skal udarbejdes for afgrænsede områder i byen evt. hver bydel

Hvilke prioriteringer i visionen, de forslået strategier og handleplaner svarer på

Ekstra slides



Plads til byens liv

Vi vil derfor prioritere

— At alle københavnere har adgang til et grønt byrum i deres kvarter, og at alle bydele har både store og små grønne arealer.



Bylivs- og Byrumsstrategi
Bydelshandleplaner
Strategi og handleplan for biodiversitet
Grøn strategi

— At vi videreudvikler byens rum med primært fokus på københavnernes hverdagsliv, og at byrummene samtidig kan noget forskelligt og supplerer hinanden, så ikke alle behov imødekommes i alle byens rum.



Arkitektur- og Planlægningsstrategi
Byrums- og Bylivsstrategi
Ressource- og Affaldsplan 2030

— At transporten mellem byens rum sker så grønt og bæredygtigt som muligt og med en prioritering af de mest pladseffektive transportformer.



Arkitektur- og Planlægningsstrategi
Mobilitetsstrategi

— At vi styrker fremkommeligheden og sammenhængskraften i byen i gamle som nye byområder samt i byen som helhed og samtidig indretter byen, så det ikke sker på bekostning af opholdsmulighederne.



Bylivs- og Byrumsstrategi
Arkitektur- og Planlægningsstrategi
Mobilitetsstrategi

Klimavenlig hverdag

Vi vil derfor prioritere

— At vi udvikler og gentænker byen med udgangspunkt i klimatilpasning, så når hændelserne rammer, er det til mindst mulige for københavnernes hverdagsliv.



Klimatilpasningsstrategi
Grøn strategi

— At vi som udgangspunkt bevarer byens eksisterende bygninger frem for at rive ned og bygge nyt - og når vi bygger nyt, sker det med genbrugelige eller klimavenlige materialer og blik for, at byggeriet kan holde i mange år.



Arkitektur- og Planlægningsstrategi
Klimaplan 2035 + roadmap 2035

— At vi stiller ambitiøse klimakrav til kommunen selv, københavnernes og vores samarbejdspartnere og vælger de klimavenlige løsninger i både drift, anlæg og planlægning - også selv om det indebærer en højere økonomisk omkostning i opstartsfasen.



Arkitektur- og Planlægningsstrategi
Klimaplan 2035 + roadmap
Ressource- og Affaldsplan 2030

— At det grønne valg altid skal være det lette valg, og at vi angiver handlemuligheder til en mere klimavenlig adfærd for både københavnere, erhverv, interessenter og gæster.



Klimaplan 2035 + roadmap
Ressource- og Affaldsplan 2030
Mobilitetsstrategi
Bylivs- og Byrumsstrategi
Strategi + handleplan for biodiversitet

En by for alle

Vi vil derfor prioritere

— At vi sikrer en god balance i boliger til forskellige livsfaser, boformer, familieformer og indkomster i alle bydele.

— At vi skaber lokale miljøer, fællesskaber og naturlige mødesteder for alle københavnere.

— At funktioner og kvaliteter i byen bliver fordelt mere ligeligt mellem bydelene, så alle københavnere har adgang til de væsentligste daglige funktioner inden for kort afstand af deres bopæl enten til fods eller på cykel.

— At der fortsat sikres plads til et varieret og lokalt erhvervsliv, der kan medvirke til at skabe liv i de lokale områder og bidrage til områdets unikke karakter.



Arkitektur- og
Planlægningsstrategi
Bylivs- og Byrumsstrategi
Bydelshandleplaner
Kvarterplaner for
Områdefornyelserne

Ressource- og Affaldsplan 2030
Grøn strategi

Arkitektur- og
Planlægningsstrategi
Bylivs- og Byrumsstrategi
Bydelshandleplaner
Mobilitetsstrategi
Ressource- og Affaldsplan 2030

Grøn strategi

Bylivs- og Byrumstrategi

Samarbejde om byen

Vi vil derfor prioritere

— At vi gør det nemt og attraktivt at engagere sig og få indflydelse på byens udvikling samtidig med, at vi søger nye veje til at sikre en bred repræsentation og demokratiske processer i udviklingen af byen.

— At mødet med kommunen opleves som servicerende, faciliterende og inviterende, og at det motiverer til større samskabelse mellem københavnere, erhvervsliv og kommune.

— At vi giver plads til at afprøve forskellige samarbejdsformer og projekter, da forsøg, der ikke lykkes, er en præmis for en udviklende og levende by.

— At vi, med respekt for københavnernes privatliv, udnytter de muligheder, teknologi og data giver os, i forhold til at udvikle byen.



Bydelshandleplaner
Strategi og handleplan for biodiversitet
Kvarterplaner for Områdefornyelserne



Klimaplan 2035
Bydelshandleplaner
Ressource- og Affaldsplan 2030
Strategi og handleplan for
biodiversitet



Klimaplan 2035
Mobilitetsstrategi
Ressource- og Affaldsplan 2030
Strategi og handleplan for
biodiversitet
Bydelshandleplaner



Klimaplan 2035
Ressource- og Affaldsplan 2030