



Notat

Status på Handlingsplan for transport af turister

23-05-2024

Resumé

I forbindelse med godkendelse af Handlingsplan for transport af turister den 23. september 2021 pålagde Borgerrepræsentationen Teknik- og Miljøforvaltningen at gennemføre en evaluering af fase 1 med henblik på udvikling af en fase 2, når antallet af turister begynder at nærme sig niveauet fra 2019, hvilket er tilfældet nu.

Sagsnummer i F2
2023 - 16173

Dokumentnummer i F2
105548

Sagsnummer i eDoc
2023-0385928

Da kun ét af de fem initiativer i handlingsplanens fase 1 er finansieret (etablering af sæsonrelateret busparkering på Esplanaden og Grønningen i forbindelse med fredeliggørelse af Toldbodgade), vurderer forvaltningen imidlertid, at det er for tidligt at evaluere på effekterne af fase 1, eller udvikle en fase 2. Realisering af yderligere initiativer i handlingsplanen afhænger af finansiering ved kommende budgetforhandlinger.

Sagsfremstilling

Baggrund

Handlingsplan for transport af turister blev udarbejdet i dialog med brancheorganisationer og aktører fra turist- og transportbranchen og i tæt samarbejde med Økonomiforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen. Borgerrepræsentationen besluttede den 23. september 2021 at vedtage handlingsplanen, samt at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen skulle igangsætte fase 1 af handlingsplanen, forudsat at der afsættes midler hertil i kommende budgetforhandlinger. Det blev samtidig besluttet, at en igangsætning af fase 2 skulle afvente en evaluering af fase 1, der skulle foretages, når antallet af turister i København igen begyndte at nærme sig 2019-niveauet (målt i antal overnatninger og anløb af krydstogtskibe).

Handlingsplanens fase 1 indeholder følgende fem initiativer:

1. Forbedring af busparkering i forbindelse med turistattraktioner rundt om Indre By ved sæsonrelateret omdannelse af kantstenparkering til busparkering
2. Forslag til turistbusterminal på Havnegade
3. Omdannelse af Toldbodgade og etablering af sæsonrelateret busparkering ved på Esplanaden og Grønningen
4. Øget samarbejde med turistbranchen
5. Informationskampagne om afsætning- og holdepladser

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ud af de fem initiativer i fase 1 er der kun bevilget midler til initiativ 3 om omdannelse af Toldbodgade og etablering af sæsonrelateret busparkering ved på Esplanaden og Grønningen ved Budget 2022 (TM301).

Status på antallet af turister i København

Målt på antal overnatninger vurderer Kultur- og Fritidsforvaltningen og Økonomiforvaltningen, at antallet af turister i København er på niveau med eller over niveauet fra 2019. I hele 2022 registrerede København lige under 12 millioner overnatninger, svarende til ca. +3% ift. 2019. Dog er det vigtigt at bemærke, at den internationale turisme endnu ikke er fuldt genoprettet, og at sammensætningen af gæster er forskellig fra tiden før Corona. Danske overnatninger udgør omkring 30% mere end i 2019, mens de internationale overnatninger (herunder erhvervs- og cruiseturister) stadig er under 2019-niveau (2022 tal). Antallet af krydstogt-anløb er i perioden 2019-2023 faldet fra 348 til 289 anløb, mens antallet af krydstogtgæster er faldet fra 940.000 til 565.000.

Der findes ikke præcise data for udviklingen i antallet af turistbusser i København. Dansk PersonTransport vurderer imidlertid, at antallet af turistbusser til krydstogsturismen er faldet grundet færre anløb efter corona, men at antallet af turistbusser til den øvrige turisttransport omvendt er steget grundet vækst på det område. Det bemærkes, at antallet af borgerklager vedrørende turistbusser i København er faldet fra 11 i 2019 (hvoraf 7 vedrørte Toldbodgade) til 5 i 2023.

Status på etablering af busparkering på Esplanaden og Grønningen

Borgerrepræsentationen vedtog den 22. juni 2023 projektforslaget om at fredeliggøre Toldbodgade. I bevillingen indgår initiativ 3 fra Handlingsplan for transport af turister, som inkluderer sæsonparkering for turistbusser på Grønningen og Esplanaden. Sæsonparkering indebærer, at 75 p-pladser i de to gader konverteres til busholdepladser fra 1. april til 30. september mellem kl. 9 og 15. Resten af døgnet og resten af året vil der være samme parkeringsforhold som i dag. Turistbusser vil være omfattet af de gældende regler for betalingsparkering.

På Grønningen er der etableret sæsonparkering til 13 busser, der er ibrugtaget 30. april 2024, og på Esplanaden bliver der etableret plads til 5 busser inden udgangen af 2024.

Evaluering af fase 1 og proces for iværksættelse af en evt. fase 2

Det er forvaltningens vurdering, at det er for tidligt at evaluere på effekterne af fase 1, da kun et ud fem initiativer i fasen er finansieret, og det finansierede initiativ endnu ikke er ibrugtaget. Af samme årsag vurderer forvaltningen, at det på nuværende tidspunkt ikke vil give mening at gå i dialog med brancheorganisationerne og turist- og transportbranchen med henblik på udvikling af en fase 2 med yderligere initiativer, som handlingsplanen lægger op til som følge af evalueringen.

Politisk handlerum

Teknik- og Miljøudvalget kan henvise finansiering af initiativ 1, 2, 4 og/eller 5 i Handlingsplan for transport af turister (jf. ovenfor) til forhandlingerne om Budget 2025.

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutnings sag, så den behandles på et kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget. Det kan eksempelvis gøres med henblik på at igangsætte evalueringen af fase 1, eller igangsætte dialog med brancheorganisationerne og turist- og transportbranchen med henblik på udvikling af en fase 2.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget har taget sagen til orientering, afhænger gennemførelse af yderligere initiativer af finansiering ved kommende budgetforhandlinger.

Peter Højer
Vicedirektør