



Notat

Orientering om forsøgsperiode med trafikale fredeliggørelse af Klimakvarteret, Østerbro

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om projektopstartsfasen for fredeliggørelse af Klimakvarteret på Østerbro. Projektet er tæt koordineret med projektet "Ydre Østerbro Vest - Klimatilpasning og Genopretning", og Teknik- og Miljøforvaltningen har derfor udarbejdet en fælles kommunikationsplan. Forvaltningen planlægger en forsøgsperiode i 2025 - 2026 hvor de trafikale tiltag kan afprøves, evalueres og justeres inden de gøres permanente.

Sagsfremstilling

Med Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O og V) blev der afsat 10,3 mio. kr. til en trafikale fredeliggørelse af Klimakvarteret på Østerbro mellem Østerbrogade, Jagtvej, Lyngbyvej og S-banen med ibrugtagning oktober 2027. Formålet med fredeliggørelsen er at opnå større trafiksikkerhed og tryghed for fodgængere og cyklister samt reducere støj og forbedre luftkvalitet. Dette opnås ved at etablere en trafikø, hvor der fortsat er adgang til området for biler, men den er forbeholdt bilister med ærinder i området, fx beboere eller erhvervsdrivende.

Projektet indebærer etablering af trafikale tiltag som ensretninger, vejlukninger, bussluser, svingforbud og signaljusteringer, som medfører, at beboerne kan opleve at skulle køre nye veje ind og ud af kvarteret. Dette kan føre til utilfredshed blandt nogle beboere. Forvaltningen udarbejder forskellige scenarier for kvarteret, som i september 2024 præsenteres for borgere og interessenter. Teknik- og Miljøudvalget skal primo 2025 tage stilling det scenarie, forvaltningen skal arbejde videre med i en forsøgsperiode for trafikøen. Efter forsøgsperioden evalueres projektet, og der foretages evt. justeringer, inden den permanente løsning projekteres og anlægges. Udvikling af de trafikale løsninger er tæt koordineret med projektet "Ydre Østerbro Vest - Klimatilpasning og Genopretning" i samme område, jf. side 2.

Med Budget 2024 blev det besluttet, at den nordlige passage gennem kvarteret via Vognmandsmarken, Bellmangsgade og Edvard Griegs Gade skal opretholdes til gennemkørende trafik. Vejforløbet passerer Kildevældsskolen og Kildevældsparken med mange krydsende børn og voksne på cykel og til fods. Forvaltningen undersøger derfor i projektet, om de eksisterende hastighedsdæmpende foranstaltninger skal forbedres på strækningen.

Med Budget 2024 blev det også besluttet, at hastighedsgrænsen i kvarteret skal reduceres til 30 km/t, hvilket understøtter fredeliggørelse af kvarteret. Der er dog usikkerhed om, Københavns kommune kan få

29-05-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 6928

Dokumentnummer i F2
133282

Sagsnummer i eDoc
2024-0122808

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

samtykke fra politiet til dette. Hastighedsprojektet "København Ned i Fart" etablerer en 40 km/t hastighedszone i Klimakvarteret i 1. kvartal 2025 ved hjælp af skiltning, hvis der opnås samtykke fra politiet. Den kommende hastighedsgrænse i klimakvarteret er fortsat under afklaring, og forvaltningen vil derfor tilpasse indeværende projekt om trafikalfredeliggørelse til den hastighedsgrænse, der bliver indført.

Kommunikationsstrategi

Samtidigt med den trafikale fredeliggørelse bliver mange gader i området klimasikret og fornyet via projektet "Ydre Østerbro Vest - Klimatilpasning og Genopretning", der anlægges i perioden 2027-2029. Projektet vil give mange ændringer de kommende år, hvorfor der er behov for en koordineret kommunikationsindsats og samlet borgerdialog i både planlægnings- og anlægsfasen. Forvaltningen har derfor udarbejdet en kommunikationsstrategi med en ensartet fælles kommunikation på tværs af projekterne. Det giver borgerne i området en fælles forståelse af projekterne og de positive forandringer med mindre gennemkørende biltrafik og mere trygge forhold for cyklister og gående i kvarteret.

Borgerdialog

Forvaltningen vil som led i projekterne oprette en følgegruppe, hvor fx lokaludvalg og Miljøpunkt Østerbro vil indgå. Lokaludvalget og Miljøpunkt Østerbro blev orienteret om projektet i april 2024, og de bakker op om den fremlagte proces jf. lokaludvalgets udtalelse i bilag 2. Ud over følgegruppen etableres også en arbejdsgruppe med lokale beboere, herunder medlemmer af trafikgruppen Trafiksikkerhed Skt. Kjelds Kvarter, som arbejder for at fremme fredeliggørelse og trafiksikkerhed i projektområdet. Arbejdsgruppen vil blive inddraget i projekteringsprocessen, hvor deltagerne kan bidrage med deres viden om lokalområdet. Derudover udsendes medio 2024 et fælles informationsbrev om blandt andet tidsplan og proces, ligesom der i efteråret 2024 afholdes et åbent borgermøde målrettet kvarterets beboere.

Forsøgsperiode med trafikale tiltag

Forvaltningen planlægger en forsøgsperiode med trafikale tiltag, som kan evalueres og justeres, inden de gøres permanente. Det skaber også en god basis for dialog med brugere, borgere og interessenter om de konkrete trafikale tiltag. Forsøgsperioden fungerer som videnindsamling af borgerens holdning samt til en vurdering af de positive og negative trafikale konsekvenser, en trafikø vil medføre. Hvis det viser sig, at der er utilsigtede konsekvenser, eller hvis der er behov for yderligere tiltag, er der mulighed for at justere tiltagene efter forsøgsperioden.

En forsøgsperiodemed trafikale tiltag betyder, at de kan udføres hurtigt til gavn for borgerne allerede i 2025, og at planlægning og anlæg af de permanente tiltag kan koordineres med udførelse af klimatilpasning og genopretning i 2027.

Primo 2025 skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til, hvilket scenarie for trafikalfredeliggørelse af klimakvarteret, som forvaltningen skal anlægge som forsøgsperiode.

Evalueringsplan

Projektet evalueres første gang 100 dage efter etablering af de justerbare trafikale tiltag, forventeligt i efteråret 2025. Tiltagene kan evt. justeres herefter. Hvis der er behov for justeringer, udfører forvaltningen en

ny evaluering 100 dage efter ændringerne. En slutevaluering udføres efter anlæggets ibrugtagning i forbindelse med klimatilpasning og genopretning er afsluttet, forventeligt i 2029.

Politisk handlerum

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutningssag, så den behandles på et kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget. Det kan fx gøres med henblik på at vedtage, at forvaltningen ikke skal anvende en forsøgsperiode og evaluering, men i stedet udføre projektet med permanente tiltag. Dette vil medføre, at det ikke er muligt at evaluere de trafikale virkninger, inden tiltagene gøres permanente, samt at anlæg af de permanente tiltag ikke kan udføres samtidigt med projektet "Ydre Østerbro Vest – Klimatilpasning og Genopretning". Dermed forringes muligheden for synergi mellem projekterne. Forvaltningen får heller ikke samme platform for dialog med lokalområdet.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, igangsætter forvaltningen udvikling af scenarier samt en interessent- og borgerdialog. Teknik- og miljøudvalget skal primo 2025 tage stilling til, hvilket scenarie for trafikal fredeliggørelse af klimakvarteret, som forvaltningen skal anlægge. Herefter vil forvaltningen igangsætte projektering af løsningen. Den tidlige indfasning af fredeliggørelsen forventes ibrugtaget i efteråret 2025, og anlæg af permanente tiltag forventes ibrugtaget i fjerde kvartal 2027. En endelig evaluering af fredeliggørelsen af Klimakvarteret på Østerbro forventes gennemført i 2029.

Peter Højer
Vicedirektør



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Sagen har ikke tidligere været behandlet politisk.

25-04-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 6928

Dokumentnummer i F2
133282

Sagsnummer eDoc
2024-0122808

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



PROJEKTOMRÅDET FOR KLIMAKVARTERET PÅ YDRE ØSTERBRO

Østerbro

Oversigtskort

BILAG 2

 Trafikal fredeligørelse

 Klimatilpasning

 Vejgenopretning





3

4

Udtalelse vedr. Fredeliggørelse af Klimakvarteret

5

6

7

8

9

Østerbro Lokaludvalg er positive omkring projektet og bakker op om den fremlagte proces med borgerdialog og tidlig indfasning af de trafikale tiltag. Udvalget glæder sig til det samarbejde mellem forvaltning og Lokaludvalg, som processen lægger op til.

10

11

12

13

Det er vigtigt for Østerbro Lokaludvalg at der i projektet tages højde for at Nygårdsvej gøres mere sikker for de skolebørn og cyklister der benytter den. Det er en sag som Lokaludvalget vil kæmpe hårdt for at få gennemført.

14

15

16

Endvidere er der en forventning om at hastigheden i området nedsættes til 30 km/t, som beskrevet i orienteringen.

17

18

19

20

Sidst vil lokaludvalget gerne henlede opmærksomheden på en rapport som blev udarbejdet i fællesskab med Susanne Krawack, Grøn Mobilitet og Celis Consult, som potentielt kan være til gavn for projektet.

21

Venlig hilsen

22

23

Allan Marouf

24

Forperson for Østerbro Lokaludvalg

25

26

27

13. maj 2024

Sagsnr.
2024-0173636

Dokumentnr.
2024-0173636-1

Sagsbehandler
Jonas Gilvad Høeg

Sekretariatet for Østerbro Lokaludvalg

Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497

Bilag 4 Udmøntningsnotat og budgetnotat

TM180 Fredeliggørelse af klimakvarteret, Østerbro (s. 44)

Aftaletekst: Københavns Kommune skal hele tiden undersøge mulighederne for at gentænke byen på nye og innovative måder. Parterne er enige om at skabe et roligt åndehul i byen, hvor bløde trafikanter prioriteres over biltrafikken.

Bevilling:

Der afsættes:

- 10,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2024-2029 til dialogproces, projektledelse samt etablering af trafikø.

- 0,1 mio. kr. på service i 2027 og 0,3 mio. kr. årligt på service i 2028 og frem til afledt drift og vedligehold.

Parterne noterer, at fredeliggørelse skal gennemføres på en sådan måde, at det samlede antal parkeringspladser er uændret.

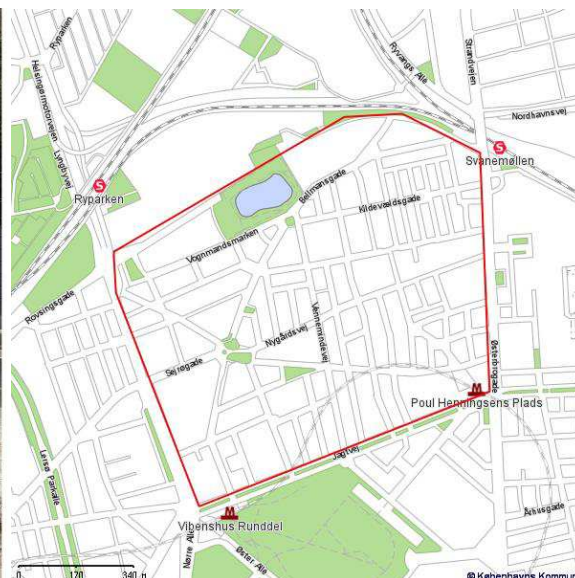
Proces:

Af de afsatte midler til fredeliggørelse af Klimakvarteret er 3,8 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2024.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt ultimo 2025 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2027 og evalueret i 2029. Der gennemføres en inddragelsesproces, hvor Østerbro Lokaludvalg og borgergrupper kan kommentere på den konkrete plan. Projektet udføres i tæt samarbejde med aktuelle genopretningsprojekter og forskellige klimatilpasningsprojekter i klimakvarteret.

Budgetnotat: TM180 Trafikø i klimakvarteret, Østerbro

TM180 Trafikø i klimakvarteret, Østerbro



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat til Budget 2024 om etablering af en trafikø i klimakvarteret, Østerbro.

Indhold

En trafikø er et afgrænset område fx en bydel eller et brokvarter, der inddeles i zoner, hvor det er muligt at komme på tværs til fods, på cykel eller med kollektiv transport, men hvor det ikke er muligt at køre på tværs i bil. Dog er det muligt at køre til enhver adresse i bil. Trafikøer er et centralt redskab til at fredeliggøre bydele/brokvarterer, da det vil mindske støj- og luftforurening samt skabe bedre trafiksikkerhed og fremkommelighed for øvrige trafikanter indenfor området.

Trafikøen i klimakvarteret på Østerbro også kaldet Skt. Kjelds Kvarter vil tage udgangspunkt i de cirkulationsplaner for trafikøer, der blev udarbejdet i forbindelse med Mobilitetsanalyserne (Borgerrepræsentationen d. 3. juni 2021) og forhandlingerne om Budget 2022. Dog med den undtagelse, at der etableres en nordlig passage igennem kvarteret, som muliggør gennemkørende trafik mellem Svanemøllen Station og Lyngbyvej ved Hans Knudsens Plads. Cirkulationsplanen for trafikøen, som blev udarbejdet i forbindelse med Mobilitetsanalyserne, opdateres blandt andet baseret på relevante lokale indsigter fra forskning, og der gennemføres en inddragelsesproces, hvor lokaludvalg og borgergrupper kan kommentere på den konkrete plan.

Trafikøen inddeles i zoner, hvor det ikke er muligt at køre på tværs af området i bil. Dette gøres ved at etablere ensretninger, vejlukninger og svingforbud. Hastighedsgrænsen i trafikøen reduceres til 30 km/t. Den nordlige passage gennem trafikøen passerer forbi Kildevældsskolen og Kildevældsparken med mange krydsende børn og voksne på cykel og til fods. Strækningen indrettes derfor med en række simple hastighedsdæmpende foranstaltninger, der sikrer, at de cyklende og gående børn og voksnes sikkerhed og tryghed opretholdes. Trafikøen vil, med undtagelse af den nordlige passage, hindre gennemkørende biltrafik og tung trafik og understøtte cykling, gang og kollektiv trafik.

På baggrund af den opdaterede cirkulationsplan for trafikøen udarbejder forvaltningen en plan for de konkrete ombygninger af veje, kryds og skilte mv. Når planen er godkendt



af Teknik- og Miljøudvalget, igangsættes etablering af en trafikø i klimakvarteret/Skt. Kjelds Kvarter. Trafikøen etableres med kryds-/vejombbygninger, vendepladser, signaljusteringer, skilte og afmærkninger.

Trafikøen anlægges med permanente foranstaltninger. I udviklingen af den konkrete plan for ombygning af veje, kryds og skilte mv. vil det blive vurderet, om dele af foranstaltningerne skal gøres midlertidige med henblik på nemt at kunne justere og forbedre. Teknik- og Miljøudvalget vil skulle tage stilling hertil, når projektforslaget forelægges. Trafikøen kan etableres med TM031 Forbedrede cykelforhold på Nygårdsvej, Østerbro, som vil sikre en bedre cykelforbindelse gennem trafikøen, hvis dette ønskes.

Det indgik i Mobilitetsanalysernes trafikøer, at der etableres grønne trafikveje, hvor det er muligt at køre på tværs af en trafikø i elbil. Det vil blive afdækket ifm. opdateringen af cirkulationsplanerne i dialog med borgere og lokaludvalg, hvorvidt der er ønske, behov og muligheder for fortsat at indtænke grønne trafikveje i trafikøer. På dette tidspunkt vil der også foreligge en evaluering af grøn trafikvej på Stefansgade, som forventeligt forelægges Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2024.

Efter trafikøen er færdigetableret, forventeligt i 2029, evalueres trafikøen med fokus på, hvilke effekter trafikøen har haft for forskellige transportmidler, tryghed, trafikikkerhed, luft, støj, og tilfredsheden blandt trafikøens beboere.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt ultimo 2025 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler til etablering af trafikøen, og herefter orienteres Teknik- og Miljøudvalget om evalueringens resultater ultimo 2029.

Trafikøen i klimakvarteret, Østerbro vil blive koordineret med de 5 godkendte skybruds- og klimatilpasningsprojekter samt genopretning i området, og såfremt der afsættes midler dertil med TM166 Byrumstiltag til 5 skybrudsprojekter på 24 gader i klimakvarteret, Østerbro og TM031 Forbedrede cykelforhold på Nygårdsvej, Østerbro. Projekterne understøtter hinanden, da trafikøens udformning kan indtænkes i udformningen af skybrudsprojekterne, fx ved at placeringen af grønne vejbede kan anvendes som vejlukning fremfor en asfalts-/kantstensløsning.

Projektet vil medføre nedlæggelse af ca. 20 bilparkeringspladser.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
2.839	Gul zone	102% kl. 22	20	0

Såfremt der ønskes erstatningsparkeringspladser, henvises til TM002, hvori der indgår midler til leje af parkeringspladser i byen.

Trafikøen har ikke konsekvenser for antallet af træer. Der forventes at kunne etableres flere cykelparkeringspladser, hvilket afklares i projekteringen.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt foråret 2025 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler.



Økonomi

Initiativet har estimerede anlægsudgifter på i alt 10,0 mio. kr. i perioden 2024-2029 til etablering af trafikøen i 2024-2027. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,04 mio. kr. i 2027 og 0,2 mio. kr. i 2028 og frem til vedligeholdelse af bl.a. afspærring, skiltning og afstribning til etablering af trafikøen.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2027.

Eksekvering af projekter på anlæg i perioden 2024-2029 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings-område	2024	2025	2026	2027	2028	2029	I alt
- Dialogproces, opdatering af cirkulationsplan, evaluering	Anlæg	1.300					500	1.800
- intern projektledelse ifm. dialogproces, opdatering af cirkulationsplan og evaluering	Anlæg	863	173	173	173	173	345	1.900
- Etablering af trafikø	Anlæg	150	1.350	3.210	1.550			6.260
- Afledt drift og vedligehold	Service				37	219	219	475
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service			37	74	74	74	259
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter			-37	-74	-74	-74	-259
Udgifter i alt		2.313	1.523	3.383	1.760	392	1.064	10.435

Klima

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(ton CO ₂ e)
Anlæg af trafikø klimakvarteret	-	-	24,1

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg.

Københavns Politi har godkendt initiativerne i mobilitetsanalyserne herunder trafikøer og grønne trafikveje på et principielt niveau, mens detaljer i udformningen skal godkendes



endeligt i politiets konkrete sagsbehandling. Tiltagene har ikke været drøftet lokalt med borgere og lokaludvalg. Lokal inddragelse i projektet kan medføre justeringer i forhold til de konkrete løsninger.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1

Table 3. Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. - 2024 p/l)	Bevil- ling	Udvalg	2024	2025	2026	2027	2028	2029	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>										
- Rådgiverbistand til kvalificering af cirkulationsplan, evaluering og dialog	2000	TMU	1.300					500	1.800	1.300*
- Projektering	2000	TMU		700	150				850	700*
- Udførsel	2000	TMU			2.610	1.550			4.160	
- Udgifter til bygherreorganisation	2000	TMU	1.013	823	623	173	173	345	3.150	1.836*
Anlægsudgifter i alt			2.313	1.523	3.383	1.723	173	845	9.960	3.836*
<i>Afledte serviceudgifter</i>										
- Vedligehold og afledt drift	1000	TMU				37	219	219	475	
Afledte serviceudgifter i alt			0	0	0	37	219	219	475	
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>										
Reduktion af parkerings-indtægter	1010	TMU			37	74	74	74	259	
Afledte servicemåltalseffekter i alt			0	0	37	74	74	74	259	
<i>Finansposter</i>										
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	2500	ØU			-37	-74	-74	-74	-259	
Finansposter i alt			0	0	-37	-74	-74	-74	-259	



Bydel

Bydækkende						
Bispebjerg	Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	X	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	
Adresse: Skt. Kjelds Kvarter, Østerbro						

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der blev i Budget 2022 afsat 4,5 mio. kr. til "Trafikø ved Indre Nørrebro med grøn trafikkorridor". Trafikøen etableres ved hjælp af foreløbige foranstaltninger på en del af Nørrebro, som er afgrænset af Kapelvej/Åboulevard/Nørrebrogade/Sørerne. Tiltaget bygger videre på den nuværende trafikplan for området. Stengade vil være en grøn trafikvej.

(1.000 kr., løbende p/l)	2022	2023	2024	2025	2026
Budget 2022	430	3.310	450		300
Afsatte midler i alt	430	3.310	450	0	300

Henvisninger

[Præsentation af Mobilitetsanalyserne 2021 fra Borgerrepræsentationen den 3. juni 2021.](#)