



## Notat

### Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder

#### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om forvaltningens forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder frem 2050. Forslaget er svar på en hensigtserklæring fra Budget 2024 og vil ligeledes blive fremlagt i et budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2025. Implementeringen af forslaget kan ske løbende under forudsætning af, at der afsættes finansiering i kommende budgetforhandlinger.

#### Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen har med inddragelse af Økonomiforvaltningen udformet et forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder frem mod Budget 2025 på baggrund af en hensigtserklæring i Budget 2024 BR. 5. oktober 2023 (A, B, C, F, I, O, V). Forslaget er vedlagt som bilag 1.

Hensigtserklæringens ordlyd er, "at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen skal udarbejde en samlet plan for flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder i Københavns Kommune frem mod budget 2025. Planen skal bl.a. indbefatte fremtidens Grøndalspark (TM127), Parken ved Bispeengbuen (TM018), Fra Fælled til Strand på tværs af Sundby og Kalkbrænderigade i Nordhavn samt Træpolitikens målsætning om 100.000 flere træer i Københavns Kommune."

Arbejdet med hensigtserklæringen er sket uden finansiering og har derfor primært været koncentreret om at skabe en metodisk ramme for opnåelsen af hensigtserklæringens formål. Ud fra denne ramme har forvaltningen samlet op på kendte tilkendegivelser i fx forslag til kommuneplan 24, lokaludvalgenes bydelsplaner samt kendte projekter fra områdefornyelse, klimatilpasning, lokalplaner, vejgenopretning, mv.

De konkrete projekter, der vil kunne bidrage til realiseringen af flere grønne kiler, er ikke beskrevet med økonomi, tidsplan og risici, da dette i mange tilfælde vil kræve en foranalyse.

#### Forslagets metode og indhold

Forvaltningen har i sit forslag valgt en bred fortolkning af begrebet grønne kiler, der inddeles i fire typer: A. Større grønne områder, B. Parkstrøg, C. Grønne forbindelser og D. Byens træer (jf. bilag 1 s.5). De fire valgte typer er definerende for forslagets grønne hierarki og for kommende projektidéer.

30-05-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 3933

Dokumentnummer i F2  
126958

Sagsnummer i eDoc  
2024-0062380

Parker, Kirkegårde og Renhold  
Njalsgade 17  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Derudover beskrives et sæt kriterier med fokus på projekternes effekt (jf. bilag 1, s.6). Kriterierne er udledt af de projekter, der er udpeget i hensigtserklæringen, og de kan sige noget om, hvad nye projekter har potentiale til at bidrage med i forhold til at skabe sammenhængende grønne områder, hvornår de formodes at kunne realiseres samt om der er synergimuligheder til andre projekter eller til byudviklingsområder.

I den tilhørende bydelsanalyse (bilag 2) gennemgås potentielle linjeføringer og byudviklingsområder bydel for bydel, hvori der kan tilknyttes projekter, der lever op til flere kriterier. I forhold til udviklingsområderne vil det dog være op til de enkelte lokalplaner, i hvilket omfang hensigtserklæringens intentioner inddrages i det videre arbejde.

#### *Konkrete projekter til understøttelse af flere grønne kiler*

I forslaget (bilag 1) er der vedlagt en oversigt over de foreløbigt bestilte budgetnotater til Budget 2025, der understøtter hensigten om flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder (s.13 bilag 1).

Som supplement til disse har forvaltningen udformet en liste med en række grønne projekter, der enten har god synergi med andre projekter eller kan igangsættes uden bindinger (s.14 bilag 1). Det er fx Peder Lykkeparken, der indgår i Fra Fælled til Strand som et anlægsprojekt og en foranalyse om helhedsplan for Kigkurren, som begge indgik i forhandlingerne til Budget 2024. Projekterne i den supplerende liste (bilag B) vil for de flestes vedkommende være foranalyser, da de er relativt ubeskrevne. Teknik- og Miljøudvalget kan henvise finansiering til disse i kommende budgetforhandlinger.

#### **Høring**

Forslag og bydelsanalyser er sendt i otte ugers intern høring i lokaludvalgene fra 24. maj til 2. august. Orientering om høringssvar vil blive lagt på portalen inden budgetforhandlingerne.

#### **Politisk handlerum**

- Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutningssag, så den behandles på et kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget.
- Teknik- og Miljøudvalget kan henvise finansiering af supplerende projekter fx fra bilag B til forhandlingerne om Budget 2025.

#### **Videre proces**

Forslaget (bilag 1 og 2) indgår i budget 2025-forhandlingerne jf. Indkaldescirkulæret. Det videre arbejde med at kvalificere og operationalisere forslaget vil ske i forbindelse med revisionen af Teknik- og Miljøudvalgets politikker, strategier og handleplaner.

Rikke Skovbølling Brandt  
Vicedirektør



# Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder

Mere sammenhængende natur i København til gavn for Københavnernes hverdagsliv frem mod 2050.



# Indhold

- Side 3 **Baggrund**
- Side 4 **Metode**
- Side 5 **Typologi - planens grønne hierarki**
- Side 6 **Kriterier**
- Side 7 **Diagram over Københavns sammenhængende grønne struktur i 2050**
- Side 8 **Eksisterende sammenhængende grønne struktur**
- Side 9 **Udpegede projekter i hensigtserklæringen**
- Side 10 **Forslag frem mod 2050**
- Side 11 **Samlet liste over alle projekter**

## Budget 2025

- Side 13 **Bilag A Projekter bestilt til forhandlingerne til Budget 2025**
- Side 14 **Bilag B Eksempler på projekter til kommende budgetforhandlinger**



# Baggrund

I forbindelse med budget 2024 blev der formuleret en hensigtserklæring med en bestilling om, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen skulle udarbejde forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder i Københavns Kommune frem mod budget 2025.

Teknik- og Miljøforvaltningen har med inddragelse af Økonomiforvaltningen udformet et forslag, der kan give et overordnet strategisk og helhedsorienteret blik på beskrevne og nye projekter, samt vise en mulig prioritering for, hvornår forslag kan realiseres enten som selvstændige projekter eller i synergi med projekter med andre hovedformål; men i samme geografiske område.

Forslaget peger på flere grønne kiler og forbindelser i eksisterende by og i byudviklingsområder frem mod 2050, der kan ses som en prioritering af forbindelser og sammenhængende natur, koblet til byens udvikling, omdannelse på baggrund af kendte fremadrettede investeringer og projektønsker i byen.

**Formålet med planen er at udarbejde en samlet plan for flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder i Københavns Kommune.**

**Det gøres ved at:**

- skabe et overblik over **eksisterende** grønne kiler og forbindelser, der sammenbinder de grønne områder,
- udpege **flere** grønne kiler og forbindelser, der giver **sammenhængende** grønne områder,
- anvise forslag til projekter og deres tidmæssige afhængighed af andre faktorer og mulige rækkefølge.

Udmøntning af planens initiativer kan ske via politiske prioriteringer i kommende budgetprocesser. Planen foreslår overordnede linjeføringer samt forventninger og forslag til indhold og effekter; men der tages først endelig stilling til det enkelte projekts indhold, økonomi, fysiske bindinger m.m., når budgetnotater udarbejdes for de konkrete projekter.

Hensigtserklæringen, der blev formuleret i relation til Analyse af muligheder for at åbne rørlagte vandløb (TM062) lyder: *“Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen skal udarbejde en samlet plan for flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder i Københavns Kommune frem mod budget 2025. Planen skal bl.a. indbefatte fremtidens Grøndalspark (TM127), Parken ved Bispeengbuen (TM018), Fra Fællid til Strand på tværs af Sundby og Kalkbrænderigade i Nordhavn samt Træpolitikens målsætning om 100.000 flere træer i Københavns Kommune.”*

# Metode

Hensigtserklæringen har formuleret et klart ønske om at få vist forslag, der angiver flere grønne kiler og sammenhæng i de grønne områder i København samt udpeger nogle konkrete projekter til den videre prioritering i kommende budgetforhandlinger.

Begrebet grøn kile er en definition i det statslige landsplandirektiv for Hovedstadsområdet (Fingerplan 2019), der bl.a. fastlægger grønne kiler og bykiler samt stiller krav om, at de sikres i kommuneplanlægningen. (fig 1)

Forvaltningen har ved udarbejdelsen af forslaget arbejdet med at 'oversætte' definitionen ind i den specifikke bymæssige Københavnerkontekst.

Der er derfor med afsæt i Fingerplan 2019 og i hensigtserklæringens udpegede projekter valgt en bred fortolkning af grønne kiler illustreret med en grøn typologi inddelt i 4 typer som er beskrevet på side 5. De fire typer bliver definerende for forslagets grønne hierarki og for forslag til kommende projektidéer.

Byens eksisterende grønne og blå struktur (som fremgår af fig 1) er grundlaget for at udarbejdelse af forslaget. Forslaget anviser principper på, hvordan byen bliver bundet grønt sammen frem mod 2050.

Forslaget opsamler de vigtigste elementer fra, de i hensigtserklæringen udpegede projekter, i et sæt kriterier med tilhørende effekter som beskrevet på side 6. Kriterierne kan sige noget om, hvad nye projekter har potentiale til, at kunne bidrage med, hvornår de formodes eventuelt at kunne realiseres, samt om der er synergimuligheder til andre projekter eller til byudviklingsområderne.

Derudover er der udført en screening med en stor intern inddragelse for at afdække andre kendte projekter fra kommuneplanniveau og input fra lokaludvalgenes bydelsplaner til projekter fra områdefornyelserne, klimatilpasning, lokalplaner, vejgenopretning, mv.

I den tilhørende bydelsanalyse gennemgås potentielle linjeføringer samt byudviklingsområder bydel for bydel, hvor der kan tilknyttes projekter, der lever op til flere kriterier og har deres udspring dels i forslag til kommuneplan 24, input fra lokaludvalgenes bydelsplaner samt kendte projekter fra områdefornyelse, klimatilpasning, lokalplaner, vejgenopretning, mv.

I forhold til byudviklingsområderne, vil det dog være op til de enkelte lokalplaner om, i hvilket omfang forslaget inddrages i det videre arbejde.

Forslaget bør ses som dynamisk, da der løbende sker forandringer på behov og ønsker i og til byen.



Fig 1 kort over Københavns statsligt udpegede grønne kiler (Grøn bykile, Indre kiler og kystkiler samt Offentligt tilgængelige grønne områder på min eller over 2 ha)

# Typologi - det grønne hierarki

Københavns grønne struktur deles i dette forslag op i fire typer, der hver især bidrager til at skabe et sammenhængende grønt København. Pejlemærker for begrønningsniveauer skal give en retning for fremtidige projekters niveau for indarbejdelse af vegetation og træer og er baseret på erfaringstal fra kommunalt ejede områder indenfor typerne A, B og C samt anbefalinger fra seneste forskning i forhold til byens træer type D. (Naturebased Solutions Institute, Professor Cecil Konijnendijk van den Bosch program 3-30-300). De fire typer bliver definerende for det grønne hierarki og for forslag til kommende projeksideer.



## A. Større grønne områder

Større grønne områder er den grønne rygrad i Københavnernes mulighed for rekreation, ophold, naturoplevelser, fysisk og mental sundhed og trivsel, hvor de på forskellig vis bidrager med de væsentligste økosystemtjenester som biodiversitet, træer, forebyggelse af varmøer, håndtering af hverdagsregn.

Grønne pejlemærker: Vegetationsdækket vil typisk spænde mellem 40-85% i parker, kirkegårde, idrætsanlæg m. fl med relativt højt brugertryk og mellem 85- 95 % i naturområderne, baseret på erfaringstal fra kommunalt ejede større grønne områder.



## B. Parkstrøg

Brede alléer eller veje, hvor træer, rekreation og opholdsmuligheder fylder mere end biltrafikken og samtidig er en del af en større forbindelse mellem de grønne områder. Vejene understøtter et hverdagsliv, hvor det er attraktivt både at bevæge og opholde sig, finde ro, samt få naturoplevelser tæt ved boligen.

Grønne pejlemærker: Vejene vil typisk have et trækronedække på mellem 20-40% og et generelt vegetationsdække over 25%.



## C. Grønne forbindelser og broer/tunneler

Gader, gang- og cykelstier samt broer/tunneler, der har et meget grønt udtryk af træer og bede og/eller er en del af en større forbindelse mellem de grønne områder og er tilgængelige for alle.

Grønne pejlemærker: Strækningerne vil typisk have et trækronedække på 20-40% mm. der er tale om broer/tunneler.



## D. Byens træer

Byens træer er en væsentlig del af oplevelsen af en grøn by. København er forbundet af strækninger med gadetræer, træer i parker og naturområder og træer i private gårdrum og haver, der udgør den urbane skov. Træer med gode vækstforhold giver Københavnerne en naturlig æstetik til byens rum, de giver skygge og suger vand, nedsænker CO<sub>2</sub> -niveauet, opsamler støv- og luftforureningspartikler og øger biodiversiteten. Adgangen til at kunne opholde sig under træer en vigtig faktor for borgernes fysiske og mentale sundhed og trivsel. Hvert træ der plantes bidrager positivt til den grønne by.

Grønne pejlemærker: Øge mængden af træer i bymiljøer for at forbedre miljøet og livskvaliteten for beboerne, fx 3 træer kan ses fra din bolig og 30 % trækronedække i gennemsnit i hele København.

# Kriterier

Forslaget har fokus på at etablere løsninger som skaber en sund og bæredygtig by for Københavnerne. Hensigten er at binde byens parker og naturområder grønt sammen, for at københavnere har let adgang til grønne arealer i hverdagen. I forslaget vægtes det at skabe grønne cykel- og gangforbindelser med mere grønt, der bl.a. understøtter opsamling af regnvand, køling af byens gaderum, biodiversitet og reducere oplevelsen af støj. Bynaturen gør det attraktivt at bevæge sig, finde ro og få nye naturoplevelser tæt ved boligen.

Der er opstillet tre **kriterier** med tilhørende effekter.

- **Et grønt net af forbindelser**, som bidrager til at skabe mere sammenhængende natur og/eller forbinde eksisterende grønne og blå områder og/eller skabe tilgængelige gang- og cykelruter for alle.
- **Københavnerens hverdag**, hvor der skabes kortere afstand fra boliger til grønne områder, skaber forhold for rekreation og ophold, naturoplevelser, biodiversitet og flere træer, forebygger varmeøer, håndterer hverdagsregn og bidrager til Københavnerens fysiske og mentale sundhed og trivsel.
- **Realisering og synergi**, der giver en pejling på hvornår et projekt realistisk set er relevant i budgetsammenhænge og har en eventuel synergieffekt med andre projekter.

## Et grønt net af forbindelser



Skabe sammenhængende natur



Forbinde eksisterende grønne og blå områder



Tilgængelige gang- og cykelruter for alle

## Københavnerens hverdag



Afstand til grønne områder



Forebygge varmeøer



Rekreation og ophold



Håndtering af hverdagsregn



Naturoplevelser  
Biodiversitet og flere træer



Fysisk og mental sundhed og trivsel

## Realisering & synergi



Tid



Synergi med andre projekter



## Diagram over Københavns sammenhængende grønne struktur 2050

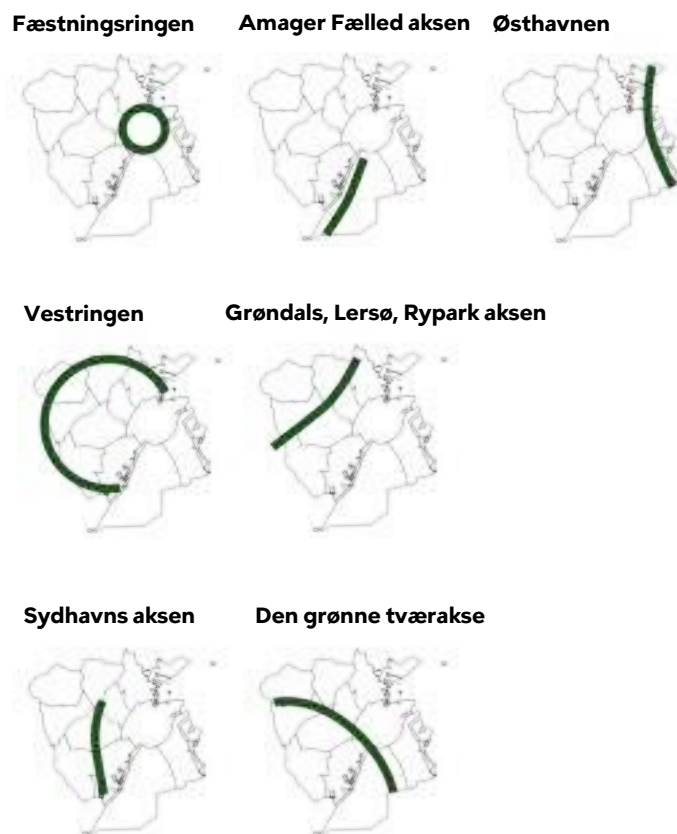
I 2050 har Københavnerne adgang til grønne hverdagsrum tæt ved boligen og grønne forbindelser giver hurtigt og attraktiv adgang til byens grønne og blå arealer både til cykel og til fods.

Naturen og naturoplevelser er kommet tættere på Københavnerne i samspil med de seneste 30 års udbyggede by.

Diagrammerne viser byens sammenhængende grønne struktur i 2050.

**Fæstningsringen** som byens særlige historiske identitet, byens grønne **Vestringen** dannet af Utterslev Mose, Harrestrupådalen med Damhussøen, Vigerslevparken samt **Sydhavns akse** med Sydhavnstippen, Valbyparken og Vestre Kirkegård over Fredriksberg. Dertil kommer **Grøndals, Lersø og Ryparks akse** fra Damhussøen over Grøndalsparken, Lergravs Parken og Ryvangens Naturpark samt det sydlige ben med **Amager Fælled akse** der fortsætter ud af København ned til Kalvebod Fælled.

Hertil kommer **Den grønne tværakse** gennem den eksisterende tætte by fra Vanløse til Amager via Nørrebro og et grønt sammenhængende strøg langs hele **Østhavnen**.



Københavns sammenhængende grønne struktur 2050

## Eksisterende sammenhængende grønne struktur

For at kunne afdække nye behov, er den eksisterende by screenet for eksisterende parker, kirkegårde, naturområder, brede grønne veje med opholdsmuligheder og grønne gader, der forbinder byens offentligt tilgængelige grønne områder.

Træer er en del af det samlede billede af den grønne by og en væsentlig del af de fremhævede eksisterende grønne veje, gader og stier. Se liste over udpegede eksisterende parkstrøg og grønne forbindelser på næste side.

### Eksisterende sammenhængende grønne struktur



A. Større grønne områder



B. Parkstrøg - veje med brede grønne arealer og opholdsmuligheder, der er en del af en forbindelse mellem byens større grønne områder.

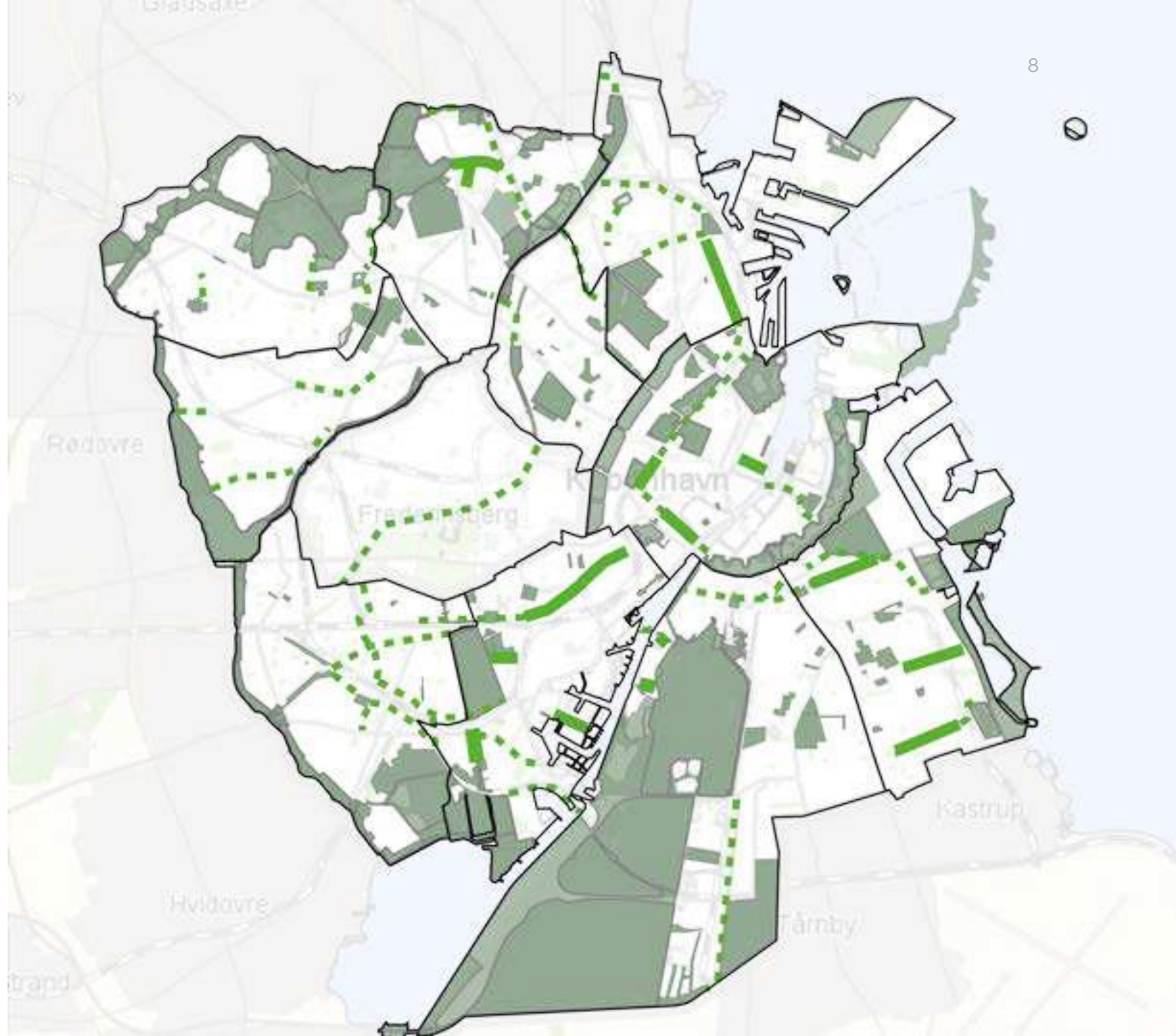


C. Grønne forbindelser med træer, bede m.m og/eller broer der forbinder mellem byens større grønne områder.



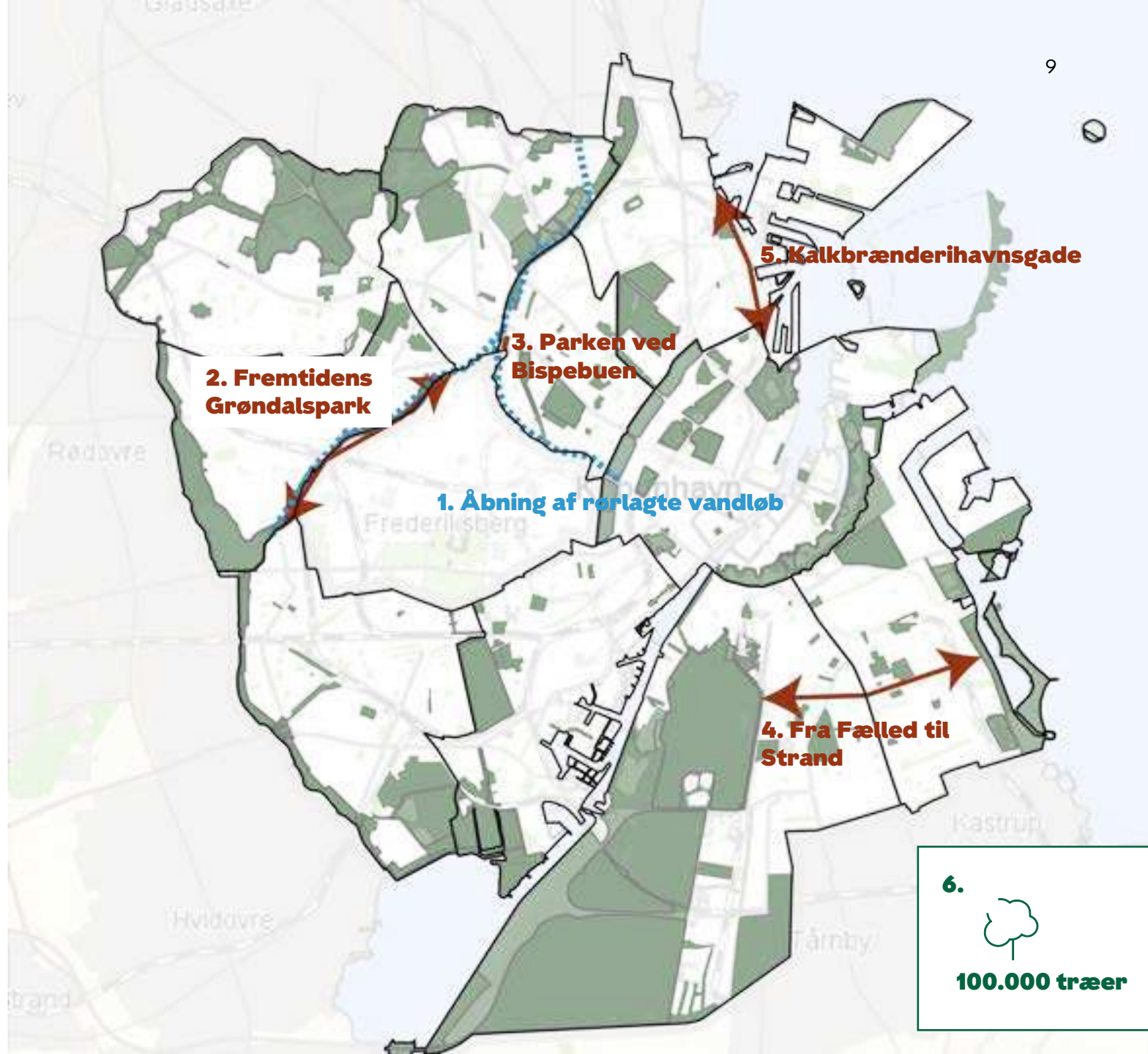
D. Byens træer

Trækronedækket er i 2021 vurderet til ca.19% i hele københavn.



# Udpegede projekter i hensigtserklæringen

1. **Analyse af åbning af rørlagte vandløb (B24 - TM062) (fik midler budget 24)**
  - Anbefalinger til strækninger, hvor der kan åbnes vandløb
  - Undersøge mulige vandkilder
  - Vurdere vandbalance for hele systemet
2. **Fremtidens Grøndalspark (B24 - TM127) (fik midler budget 24)**
  - Naturbaseret skybrudssikring
  - Grøn cykelrute i Kp19
3. **Parken ved Bispeengbuen (B24 - TM018)**
  - Parkstrøg
  - Opgradering af park
  - Grøn cykelrute i Kp19
4. **Fra Fælled til Strand på tværs af Sundby (B24 - TM024 og TM045)**
  - Kombination af parkstrøg og grøn forbindelse
  - Begrønning v. flere træer
  - Grøn cykelrute - alternativ rute til Kp19
  - Delstrækning kan opfylde servicemål om afstand til grønt område
5. **Kalkbrænderihavngade i Nordhavn (B24 - TM008)**
  - Grøn forbindelse
  - Begrønning v. flere træer
  - Grøn cykelrute i Kp19
6. **100.000 Træer**
  - Understøtte byens grønne træk
  - Reducere afstanden mellem gadetræerne i København
  - Plante flere grupper af træer



# Forslag frem mod 2050

Forslag til et sammenhængende grønt København i 2050 med nye grønne kiler, forbindelser og grønne områder.

Kortet viser mulighederne for videreudviklingen af et sammenhængende grønt København. Samlet liste over byudviklingsområder og linjeføringer på næste side.

## Forslag - rød



Forslag til nye grønne kiler med vægt på parkstrøg



Forslag til nye grønne forbindelser



Byudviklingsområder, hvor de fire typologier kan inddrages i planarbejdet.



Forslag til urban skovrejsning vil kunne indgå i alle projekter.

## Eksisterende sammenhængende grønne struktur



A. Større grønne områder



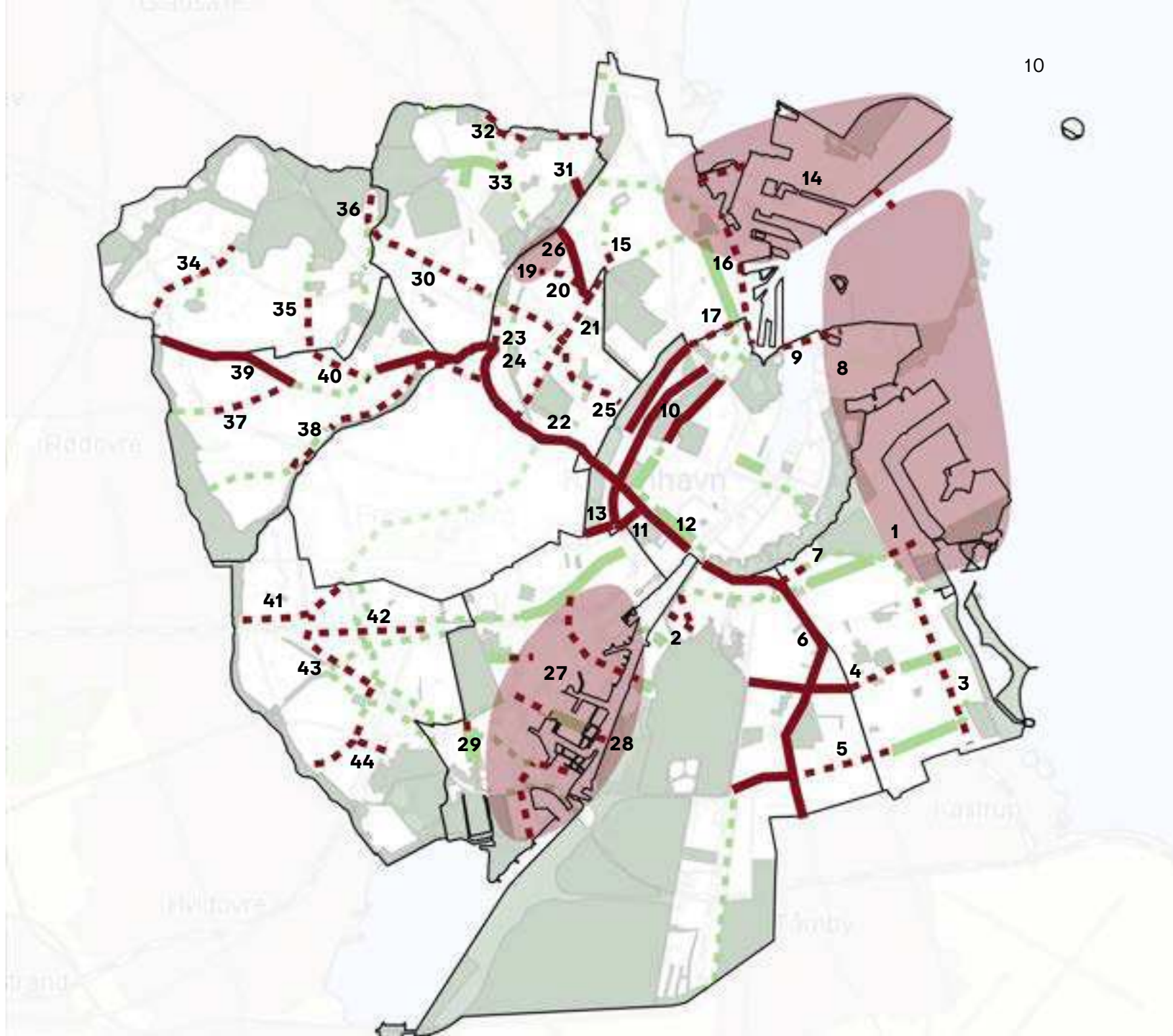
B. Parkstrøg - veje med brede grønne arealer og opholdsmuligheder, der er en del af en forbindelse mellem byens større grønne områder.



C. Grønne forbindelser med træer, bede m.m og/eller brøer der forbinder mellem byens større grønne områder.



D. Byens træer opgøres ved at se på byens samlede trækronedække, der i 2021 ud fra en statslig højdemodel og satellitbilleder blev vurderet til ca.19% for hele København.



## Samlet liste over byudviklingsområder og linjeføringer

### Amager Øst og Vest

1. Byudvikling Østhavnen Kløverparken
2. Kigkurren korridoren
3. Metrostien mellem Amager Strand og Femøren Station
4. Fra Fælled til Strand via Peder Lykkevej og Italiensvej
5. Fra Sydhavnen til Kastrup Fort - Vejlands Allé og Greisvej
6. Den grønne tværakse - Fra Langebro til Tårnby - Amager Boulevard til Englandsvej
7. Biodiversitets-stien på Amagerbane-ruten og Møllevej

### Indre By og Christianshavn

8. Byudvikling Østhavnen Refshaleøen og Lynetteholmen
9. Fæstningsringen med ny broovergang til Refshaleøen
10. Fæstningsringen parkstrøg og forbindelse mellem Østerbrogade
11. Fæstningsringen, Vesterbro Passage
12. Den grønne tværakse - Den Grønne Boulevard
13. Gl. Kongevej, Vester Søgade

### Østerbro

14. Byudvikling Østhavnen, Svanemøllen, Nordhavn og Lynetteholmen
15. Kildevældsparken Skt Kjelds Kvarter Bryggervangen og Samsøgade
16. Kalkbrænderi-havngade fra Kastellet til Svanemøllen Strand
17. Søruten Classensgade
18. 3-30-300 anbefaling

### Nørrebro

19. Byudviklingsområde Vingelodden
20. Vermundsgade
21. Jagtvejsruten
22. Den grønne tværakse - Åbning af Ladegårdsåen og omlægning af Åboulevarden
23. Nedrivning af Bispeengbuen og åbning af første del af Ladegårdsåen samt Lygte Å.
24. Grøndalsruten, Parken ved Bispeengbuen og cykelrute langs banen
25. Harreskovruten, Mimergade, Guldbergsgade
26. Lersø Parkallé og Sifs Plads

### Vesterbro og Kgs Enghave

27. Byudviklingsområde Jernbanebyen, Tegllholmen, Sluseholmen, Enghave Brygge, Bådehavngade
28. Kastrupfort-ruten bro over Tegllholmen
29. Overgang ved Sjlør Station

### Bispebjerg

30. Rentemestervej op til Utterslev Torv og frem til Utterslev Mose
31. Den Grønne Port - Overdækning af Helsingørsmotorvejen ved Ryparken Station
32. Søborghusrenden
33. Gang og cykelstibro på Tuborgvej

### Brønshøj - Husum

34. Husum forbindelsen, Korsager Allé fra Åvendingen til Frederikssundsvej
35. Brønshøjvej via Gaunøvej til Fuglsang Allé og Annebergvej i Vanløse - del af Frederiksberggruten
36. Horsebakken - alternativ kobling til Hareskovruten

### Vanløse

37. Yderligere begrønning af Jyllingevej
38. Grøndalsruten
32. Grøndalsruten
39. Den grønne akse - fra Krogebjergparken til Bispeengbuen - Slotsherrensvej, Sallingvej, Hillerødgade

40. Annebergvej, Primulavej og Godthåbsvej - del af Frederiksberggruten

### Valby

41. Fra Hvidovre til Valby Langgade - Danshøjruuten
42. Carl Langes Vej - Carlsberggruten
43. Høffdingsvej - Valbyruten
44. Valby st. til Valbyparken over Folehaven





# Budget 2025



# Bilag A

## Projekter der er bestilt til forhandlingerne til Budget 2025 og understøtter planen

	Bestilte budgetnotater 2025 der understøtter planen	Byudviklingsområde eller linjeføring
	<b>Nye parkstrøg</b>	
<b>TM038</b>	Idéoplæg og borgerdialog ifm. Den Grønne Boulevard	12. Den grønne tværakse - Den Grønne Boulevard
<b>TM075</b>	Nyt liv til Parken ved Bispeengen	24. Grøndalsruten, Parken ved Bispeengbuen og cykelrute langs banen
	<b>Nye grønne forbindelser</b>	
<b>TM025</b>	Rentemestervej - etape 1	30. Rentemestervej op til Utterslev Torv og frem til Utterslev Mose
<b>TM037</b>	Foranalyse om gang- og cykelsti ved bro på Tuborgvej	33. Gang og cykelstibro på Tuborgvej
<b>TM045</b>	Begrønning af Kalkbrænderihavngade	16. Kalkbrænderi-havngade fra Kastellet til Svanemøllen Strand
<b>TM049</b>	Cykelbane og begrønning på Elbavej	4. Fra Fælled til Strand via Peder Lykkevej og Italiensvej
	<b>Træer</b>	
<b>TM007</b>	Sikre skoleveje ved kommende skole i Vejlandskvarteret	5. Fra Sydhavnen til Kastrup Fort - Vejlands Allé og Greisvej



Forslag relateret til nye parkstrøg

Forslag relateret til nye grønne forbindelser

# Bilag B

## Eksempler på projekter til kommende budgetforhandlinger

Eksempler på projekter, der enten har god synergi med andre projekter eller er uden bindinger og derfor kan igangsættes.

Projekterne har ophæng i bydelsplaner, lokalplaner, områdefornyelse, klimatilpasning, vejgenopretning m.fl.

Eksempler på projekter	Byudviklingsområde eller linjeføring
<b>Nye parkstrøg</b>	
<b>a</b> Peder Lykkeparken (fra hensigtserklæringen i B24 TM024 og TM045)	4. Fra Fælled til Strand via Peder Lykkevej og Italiensvej
<b>b</b> Lersøpark Allé og Sifs Plads	26. Lersø Parkallé og Sifs Plads
<b>c</b> Ombygning af Gl. Kongevej ifbm. vejgenopretning efter HOFOR skybrudstunnel	13. Gl. Kongevej, Vester Søgade
<b>Nye grønne forbindelser</b>	
<b>d</b> Kigkurren	2. Kigkurren korridoren
<b>e</b> Samsøgade	15. Kildevældsparken Skt Kjelds Kvarter Bryggervangen og Samsøgade
<b>f</b> Classensgade	17. Sørutten Classensgade
<b>g</b> Foranalyse gang- og cykelforbindelse i Jernbanebyen	27. Byudviklingsområde Jernbanebyen, Teglholmen, Sluseholmen, Enghave Brygge, Bådehavnsvej
<b>h</b> Foranalyse grøn forbindelse Søborghusrenden	32. Søborghusrenden
<b>i</b> Foranalyse gang og cykelbro over banen mellem Vigerslev Allé og København Syd som beskrevet i Lokalplanerne 391 F.L. Smidth II og 462 Grønttorvsområdet	43. Høffdingsvej - Valbyruten





# Bydelsanalyse

**Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder**



# Indhold

## Bydelsanalyse

Side 3

Metode

Side 4-39

Bydelsanalyse for de ti bydele

- Eksisterende grøn struktur
- Forslag til projekter
- Matrix med effekter og realiserbarhed
- Bydelsbeskrivelser og nøgletal






# Metode

Bydelsanalyserne for de ti bydele er gentagne opslag, der tydeliggør bydelens bidrag til den eksisterende sammenhængende grønne struktur, viser forslag til projekter beskrevet indenfor planens typologier og gennemgår en matrix med forventede opnåede effekter og realiserbarhed indenfor de udpegede kriterier. Derudover vedlægges bydel for bydel en kort bydelsbeskrivelse og nøgletal, der understøtter beskrivelsen.

## Kriterier

### Et grønt net af forbindelser

-  Skabe sammenhængende natur
-  Forbinde eksisterende grønne og blå områder
-  Tilgængelige gang- og cykelruter for alle

### Realisering & synergi

-  Afstand til grønne områder
-  Rekreation og ophold
-  Naturoplevelser biodiversitet og flere træer
-  Forebygge varmemøer
-  Håndtering af hverdagsregn
-  Fysisk og mental sundhed og trivsel

### Københavnernes hverdag

-  Tid
-  Synergi med andre projekter



## A. Større grønne områder

Større grønne områder er den grønne rygrad i Københavnerens mulighed for rekreation, ophold, naturoplevelser, fysisk og mental sundhed og trivsel, hvor de på forskellig vis bidrager med de væsentligste økosystemtjenester som biodiversitet, træer, forebyggelse af varmemøer, håndtering af hverdagsregn.

Grønne pejlemærker: Vegetationsdækket vil typisk spænde mellem 40-85% i parker, kirkegårde, idrætsanlæg m. fl med relativt højt bruger tryk og mellem 85- 95 % i naturområderne, baseret på erfaringstal fra kommunalt ejede større grønne områder.



## B. Parkstrøg

Brede alléer eller veje, hvor træer, rekreation og opholdsmuligheder fylder mere end biltrafikken og samtidig er en del af en større forbindelse mellem de grønne områder. Vejene understøtter et hverdagsliv, hvor det er attraktivt både at bevæge og opholde sig, finde ro, samt få naturoplevelser tæt ved boligen.

Grønne pejlemærker: Vejene vil typisk have et trækronedække på mellem 20-40% og et generelt vegetationsdække over 25%.



## C. Grønne forbindelser og broer/tunneler

Gader, gang- og cykelstier samt broer, der har et meget grønt udtryk af træer og bede og/eller er en del af en større forbindelse mellem de grønne områder og er tilgængelige for alle.

Grønne pejlemærker: Strækningerne vil typisk have et trækronedække på 20-40% mm. der er tale om broer.



## D. Byens Træer

Byens træer er en væsentlig del af oplevelsen af en grøn by. København er forbundet af strækninger med gadetræer, træer i parker og naturområder og træer i private gårdrum og haver, der udgør den urbane skov. Træer med gode vækstforhold giver Københavnerne en naturlig æstetik til byens rum, de giver skygge og suger vand, nedsænker CO2 -niveauet, opsamler støv- og luftforureningspartikler og øger biodiversiteten. Adgangen til at kunne opholde sig under træer en vigtig faktor for borgernes fysiske og mentale sundhed og trivsel. Hvert træ der plantes bidrager positivt til den grønne by.

Grønne pejlemærker: Øge mængden af træer i bymiljøer for at forbedre miljøet og livskvaliteten for beboerne, fx 3 træer kan ses fra din bolig og 30 % trækronedække i gennemsnit i hele København.

# Amager Øst og Vest

## Eksisterende grøn struktur

Amager strandpark, Kastrupfortet, Sundby Kirkegård, Lergravsparken, Kløvermarken, Englandsparken, Amager Fælled m.f.

### **A. Del af Amagerbanen, Prags Boulevard, Faste Batteri, Myggenæsgade**

Grøn forbindelse og parkstrøg

### **B. Italiensvej del af Fra Fælled til Strand**

Parkstrøg

### **C Greisvej**

Parkstrøg

### **D Bryggebroen og Axel Heidesgade Universitetsruten**

Bro, og parkstrøg

### **E Hilmar Baunsgaards Boulevard**

Parkstrøg

### **F Ørestadsruten gang- og cykelsti langs Ørestaden**

Grøn forbindelse



# Amager Øst og Vest

## Byudviklingsområder og Linjeføringer

### 1. Byudvikling Østhavnen Kløverparken

Øst-Vest gående kobling til Prags Boulevard. Nord-Syd gående forbindelse langs Østhavnen udfor Prøvestenen. Linjeføring er afhængig af byudvikling og Kystsikring.

2035-2050: En grøn kile med gang- og cykelforbindelse, ophold m.m. udvikles i sammenhæng med byudviklingsprojekt og kystsikring og sammenbinding med broovergang over havnebassin samt frem mod Lynetteholmen og eksisterende by.

### 2. Kigkurren korridoren

En biologisk korridor fra Amager Fælled til Havneparken på Islands Brygge gennem pladsen Kigkurren og gennem både Snorresgade og Sturlasgade. Der er udarbejdet ideoplæg af Amager Vest Lokaludvalg.

2025-2035: Projekt på del af strækningen med nedslag af grønt, ophold, træer m.m.

### 3. Metrostien mellem Amager Strand og Femøren Station

Grøn forbindelse med

fokus på forbedring af tilgængelighed for gående og cykelister.

2025-2035: Projekt med nedslag af tilgængelighed og begrønning

### 4. Fra Fælled til Strand via Peder Lykkevej og Italiensvej

Der er udarbejdet visionsforslag af tidligere Sundby Områdefornylse.

2025-2035: Delprojekter kan igangsættes fx kombineret parkstrøg "Peder Lykke Parken" og grøn forbindelse fra Peder Lykkes Vej over Elbagade til Italiensvej, herunder trafikanalyse for hele strækningen.

2035-2050: Sammenbinding af hele strækningen med ophold, overgange, træer, grønne bede m.m.

### 5. Fra Sydhavnen til Kastrup Fort - Vejlands Allé og Greisvej

Trafikanalyse af Vejlandsallé i forhold til transformation til parkstrøg på det brede vejtracé og grøn forbindelse mellem Engelsvej og Greisvej.

2025-2035: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2035-2050: Transformation af Vejlands

Allé fra Ørestads Boulevard til Engelsvej

### 6. Den grønne tværakse - Fra Langebro til Tårnby - Amager Boulevard til Engelsvej

Trafikanalyse med henblik på at kunne transformere mest muligt af A strækningen Amager Boulevard til Engelsvej til kombination af parkstrøg på det brede vejtracé og grøn forbindelse mod syd fra havnen langs Engelsparken og ned til vandtårnet.

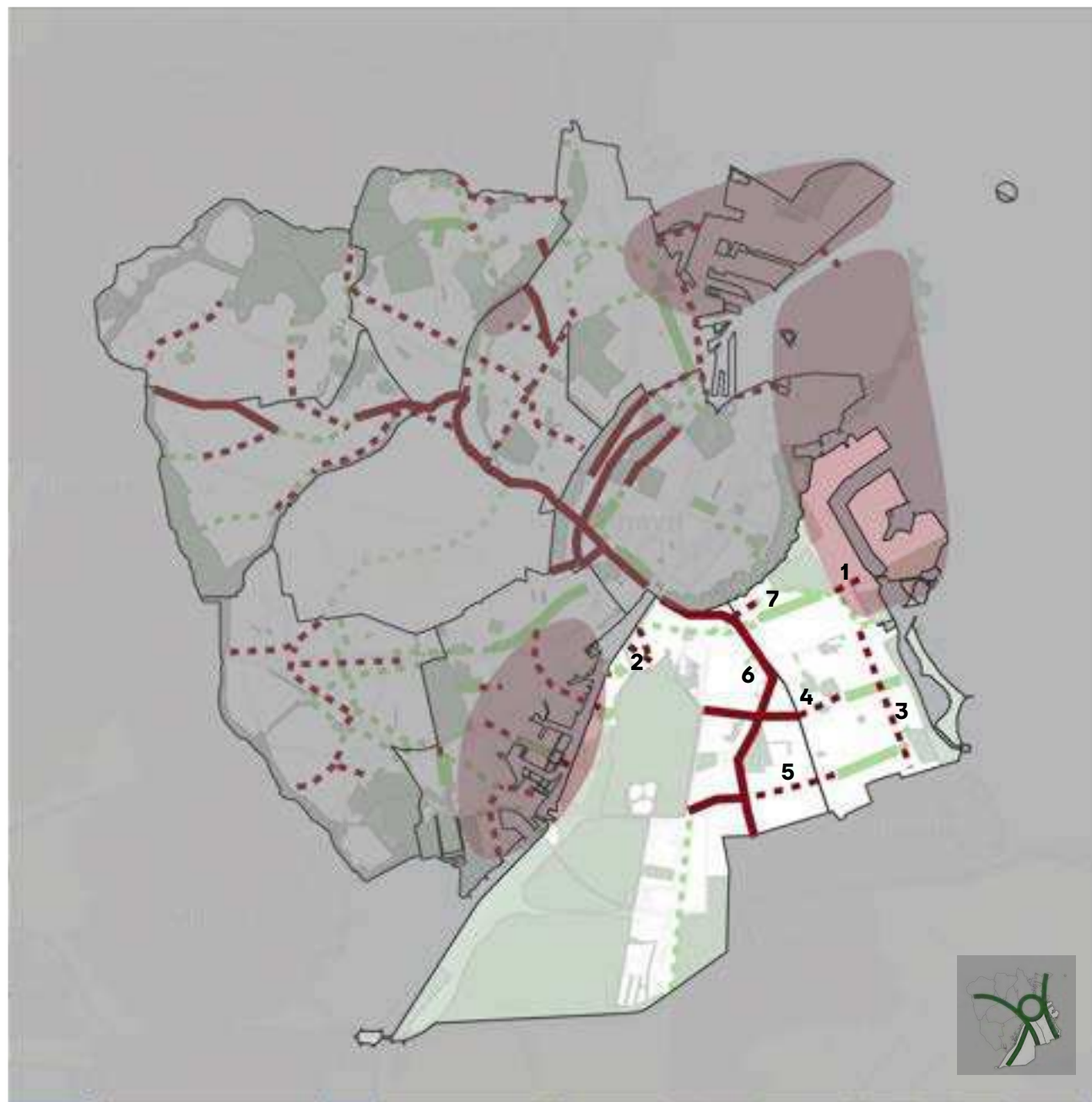
2025-2035: Trafikanalyse og begrønning. delprojekter med

2035-2050: Transformation af Vejlands Allé fra Ørestads Boulevard til Engelsvej

### 7. Biodiversitets-stien på Amagerbane-ruten og Møllevvej

Grøn forbindelse og biodiversitetsrute fra Langebro til Prøvesten Syd på Amagerbaneruten amt omlægning af Møllevvej, som foreslået af LU Amager Øst/Vest

2025-2035: Projekter med øget biodiversitet, begrønning og øget tilgængelighed for alle.



# Amager Øst & Vest - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	1. Byudvikling Østhavnen Kløverparken	2. Kigkurren korridoren	3. Metrostien mellem Amager Strand og Femøren Station	4. Fra Fælled til Strand via Peder Lykkevej og Italiensvej	5. Fra Sydhavnen til Kastrup Fort - Vejlands Allé og Greisvej	6. Den grønne tværakse - Fra Langebro til Tårnby - Amager Boulevard til Englandsvej	7. Biodiversitetsstien på Amagerbaneruten og Møllevej
<b>Grønt net af forbindelser og adgange</b>							
Skabe sammenhængende natur	x	x		x delvist	x delvist	x delvist	
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x	x		x
<b>Københavnerens hverdag</b>							
Rekreation og ophold	x	x		x delvist	x delvist	x delvist	x
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x	x	x	x
Forebygge varmeøer	x	x	x	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x		x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x	x	x	x
<b>Realisering og afstand</b>							
Afstandsmålopfyldeelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x		skal undersøges nærmere	skal undersøges nærmere	skal undersøges nærmere	skal undersøges nærmere	
Synergi med andre projekter	x	x		x			
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25		x		x			
2025-2035		x	x	x	x	x	x
2035-2050	x			x	x	x	x
<b>Risikovurdering</b>							
Tab af eksisterende biodiversitet	x						
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.		vil fremgå af tilhørende budgetnotater		vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området	x						
Afhængighed af andre projekter	x						

# Amager Øst & Vest

## Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært langs Amagers Østkyst og Vejlandskvarteret i Amager Vest samt fornyelse af Sundbyområdet. Fremadrettet vil der ske kystsikring af hele Østkysten.

## Behovsvurdering:

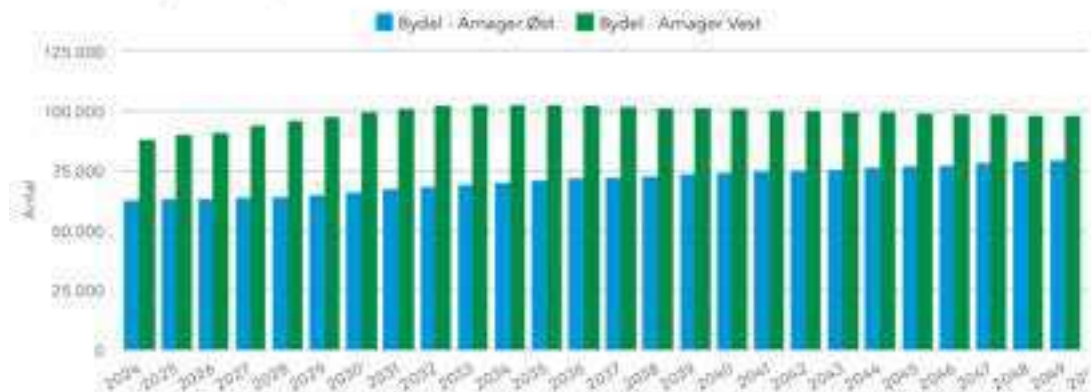
- Der skal fortsat sikres let offentligt adgang til kyst og fælled og sammenhæng mellem nye og gamle bykvarterer.
- Adgang til grønt og blåt inden for 300 meter. I Amager Øst findes der mindre spredte boligområder uden adgang til grønt/blåt. I Amager Vest bl.a. omkring Brydes Allé og Gyldenrigsvej.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmemøer findes primært omkring Amager Bro, langs Amager Brogade samt Islands Brygge.
- Intensiv brug af særligt Havneparken og Amager Strandpark i sommerhalvåret.
- Lokale ønsker om etablering af grønne forbindelser langs Østkysten, Amagerbanen, Fra Fælled til Strand, Greisvej og Kigkurren samt grøn korridor på tværs af Amager Fælled.

## Større projekter i gang

- Vejlandskvarteret
- Amagers Østkyst
- Stormflodsplanlægning langs østkysten og ved Kalveboderne

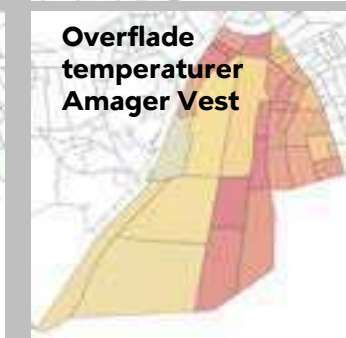
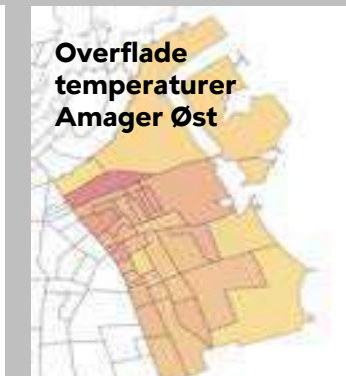
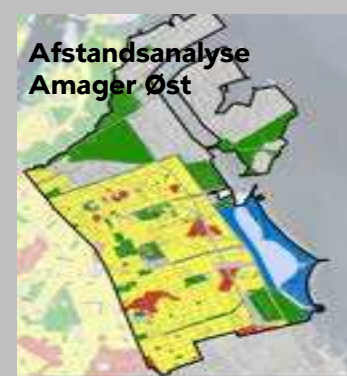
## Befolkningsfremskrivning 2024

Ålder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt:



# Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Amager Øst	Amager Vest
Befolkning	659.352	62.818	88.380
M2 off. tilg. grønt pr. borger*	41	34	120
Andel off.tilg. grønne arealer (%)*	29	23	54
Vegetations dække (%)**	56	49	72
Gadetræer	20.046	1.210	2.804



# Indre By og Christianshavn

## Eksisterende grøn struktur

Fæstningsringens parker, Kgs Have, Operaparken og De Indre Søer

### **A Christianshavnsruten, Inderhavnsbroen og Skt. Annæ Plads**

Grøn forbindelse, bro og parkstrøg

### **B Lille Langebro, Vester Voldgade,**

**Nørre- og Øster Voldgade frem til Kuppet**

Bro, parkstrøg og grøn forbindelse

### **C Kristianiagade til Strandboulevarden og bro over til Kuppet**

Grøn forbindelse og bro





# Indre By og Christianshavn

## Byudviklingsområder og Linjeføringer

### **8. Byudvikling Østhavnen Refshaleøen og Lynetteholmen**

Fokus på afstand til både større og mindre grønne områder, udvikling af nye større grønne områder, grønne parkstrøg og grønne gang- og cykelforbindelser.

### **9. Fæstningsringen med ny broovergang til Refshaleøen**

Beslutning om linjeføring af afhængig af byudvikling på Refshaleøen, herunder ny broovergang. Fokus på grøn rekreativ kulturforbindelse langs Nørrevold samt trafikafvikling.

2035-2050: En grøn kile med gang-og cykelforbindelse, ophold m.m. udvikles i sammenhæng med byudviklingsprojekt og sammenbinding med broovergang over havnebassin til eksisterende by.

### **10. Fæstningsringen parkstrøg og forbindelse mellem Østerbrogade og Vesterbro Passage**

Fokus på grøn rekreativ kulturforbindelse samt trafikafvikling.

2025-2035: undersøgelse af trafikale forhold og evt. ensretning af Øster Søgade mellem Østerbrogade og Fredens Bro.

2035-205: Parkstrøg på enten Søgaderne, Farigmagsgaderne eller Voldgaderne, der fortætter Fæstningsringens grønne områder.

### **11. Fæstningsringen, Vesterbro Passage**

Der er igangsat trafikale foranalyser med henblik på at lukke af for størstedelen af trafikken og skabe en bypark mellem Rådhuspladsen og Hovedbanegården.

2025-2035: Projekt bypark Vesterbro Passage

### **12. Den grønne tværakse - Den Grønne Boulevard**

Omdannelse af H.C. Andersens Boulevard til grønt parkstrøg

2025-2035: Trafikanalyser

2035-2050: Projekt den grønne boulevard

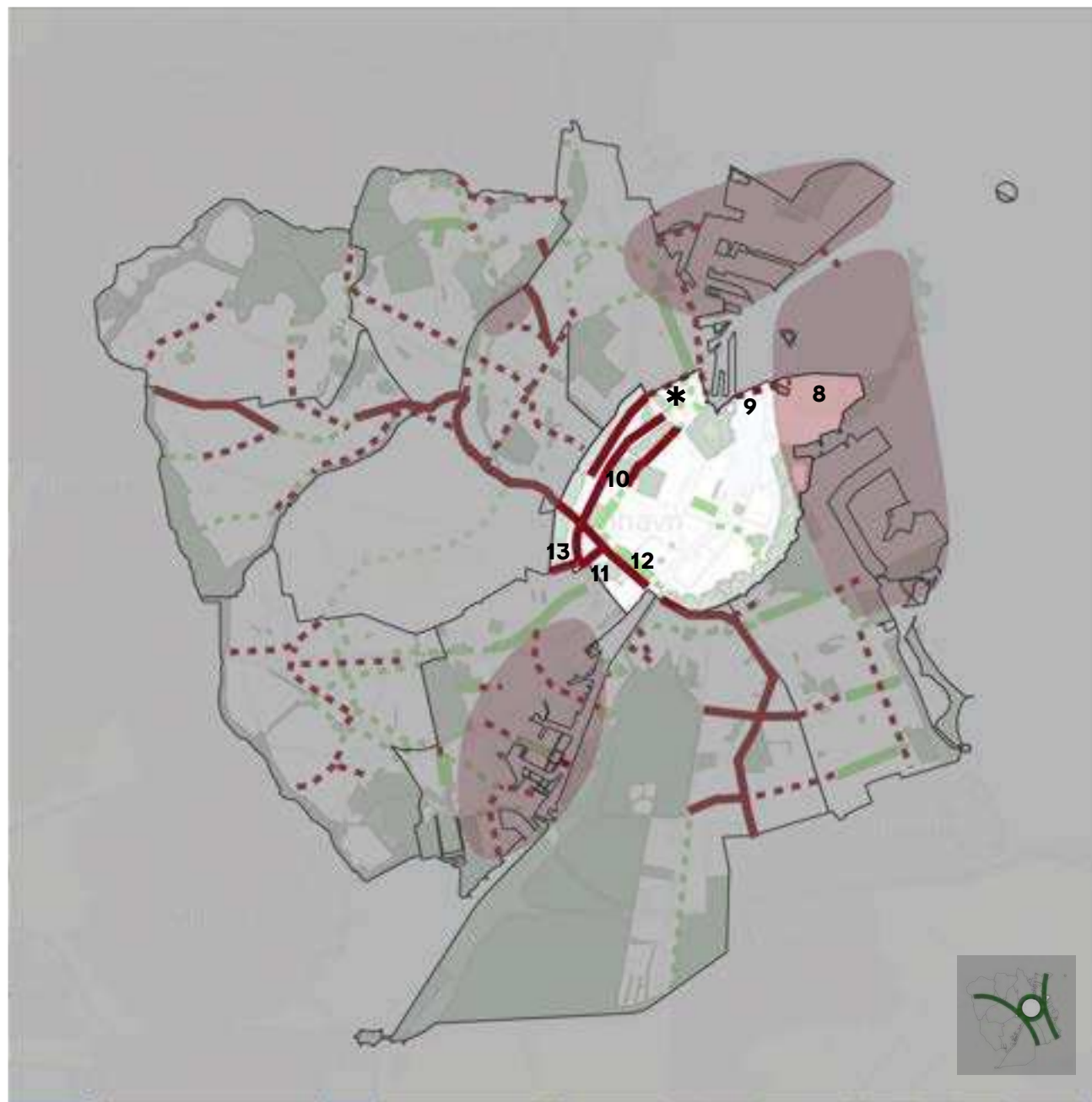
### **13. Gl. Kongevej, Vester Søgade**

Parkstrøg langs Skt Jørgens Sø ved Planetariet i synergi med eventuel Metrobyggeri for enden af Vester Søgade ifbm. M5, samt vejgenopretning når skybrudstunnelprojekt er udført.

2025-2035: Begrønning og sammenhæng, sikre cykel- og fodgængerforhold

### **\* Søruten - Classensgade**

Se beskrivelse Østerbro



# Indre By og Christianshavn - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	8. Byudvikling Østhavnen Refshaleøen og Lynetteholmen	9. Fæstningsringen med ny broovergang til Refshaleøen	10. Fæstningsringen parkstrøg og forbindelse mellem Østerbrogade	11. Fæstningsringen, Vesterbro Passage	12. Den grønne tværakse - Den Grønne Boulevard	13. Gl. Kongevej, Vester Søgade
<b>Grønt net af forbindelser og adgange</b>						
Skabe sammenhængende natur	x		x	x	x	x
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x	x	x
<b>Københavnerens hverdag</b>						
Rekreation og ophold	x	x	x	x	x	x
Naturoplevelser og flere træer	x		x	x	x	x
Forebygge varmeøer	x		x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x		x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x	x	x
<b>Realisering og afstand</b>						
Afstandsmål opfyldelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x			skal undersøges nærmere	skal undersøges nærmere	
Synergi med andre projekter	x	x			x	x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25						
2025-2035				x		x
2035-2050	x	x	x		x	x
<b>Risikovurdering</b>						
Tab af eksisterende biodiversitet	x					
Øget bebyggelse og belægning af området	x	x				
Afhængighed af andre projekter	x	x			x	x

# Indre By og Christianshavn

## Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning på Refshaleøen (Christianshavn).

## Behovsvurdering:

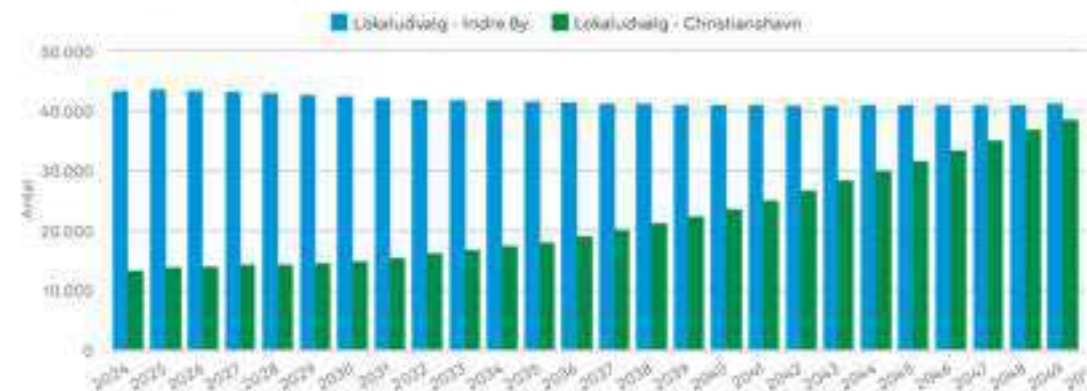
- Der skal sikres let offentligt adgang til havn, kyst og byens større naturområder og grøn sammenhæng via Fæstnings ringen på tværs af Indre By og Christianshavn.
- Adgang til grønne og blå byrum. I Indre By har enkelte områder på over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal mens Christianshavn i alle områder har under 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmøer findes primært i Middelalderbyen, Frederiksstaden og i kvarteret frem mod Hovedbanegården samt den indre del af Christianshavn.
- Der er et Intensivt brug af mange havne arealer/havnebassin, Kongens Have, Ørstedsparken samt mange af middelalderbyens byrum.
- Lokalt er der ønske om flere grønne byrum, sammenhængende grøn forbindelse via Fæstnings Ringen og fra Christianshavn mod Refshaleøen, herunder sikker skolevej mellem Margretheholm og Christianshavn. Ligeledes fokus på grøn boulevard langs H.C. Andersens Boulevard.

## Større projekter i gang

- Fredeliggørelse af Middelalderbyen
- Trafikoplægning på HC Andersens Boulevard - Den Grønne Boulevard
- Trafik og parkstrøg Vesterbro Passage
- Stormflodsplanlægning langs østkysten

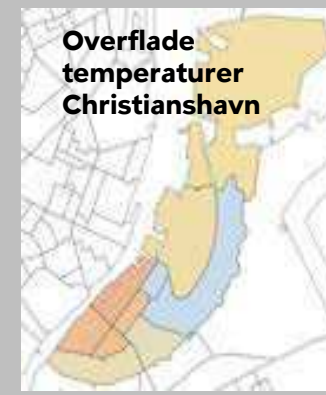
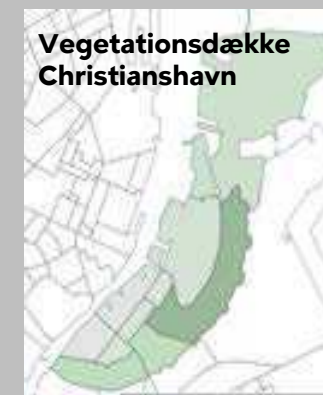
## Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder | alt | Køn: Køn | alt | Distrikt:



# Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Indre By	Christianshavn
Befolkning	659.352	43.419	13.249
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	35	76
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	26	30
Vegetation sdække (%)	56	29	44
Gadetræer	20.046	2.892	



# Østerbro

## Eksisterende grøn struktur

Fælledparken, Ryparken og Kildevældsparken,  
Nordhavns Tippen, Nordhavns Naturpark

**A Esthersvej og Ruthsvej forbindelse til Hellerup Kirkegård i Gentofte**

Grøn forbindelse

**B Svanemølleruten og Bryggervangen**

Grøn forbindelse

**C Lersø Park Allé**

Grøn forbindelse

**D Strandboulevarden**

Parkstrøg og grøn forbindelse



# Østerbro

## Byudviklingsområder og Linjeføringer

### 14. Byudvikling Østhavnen, Svanemøllen, Nordhavn og Lynetteholmen

Fokus på afstand til både større og mindre grønne områder, udvikling af nye større grønne områder, grønne parkstrøg og grønne gang- og cykelforbindelser på tværs af havnen.

### 15. Kildevældsparken Skt Kjelds Kvarter Bryggervangen og Samsøgade

Delvis eksisterende grøn forbindelse.

2025-2035: Begrønning af Samsøgade, der afslutter det grønne forløb gennem klimakvarteret.

### 16. Kalkbrænderihavnsgade fra Kastellet til Svanemøllen Strand

Fokus på begrønning af strækning af Ring 2, prin trafikafvikling og samspil med private arealer. Private arealer langs havnesiden anbefales udviklet/ lokalplanlagt med grønne bæltter mod Kalkbrænderihavnsgade.

2025-2035: Begrønning langs hele strækningen.

2035-2050: Trafikanalyse

med henblik på mindre trafik og øget fokus på grøn gang- og cykelforbindelse.

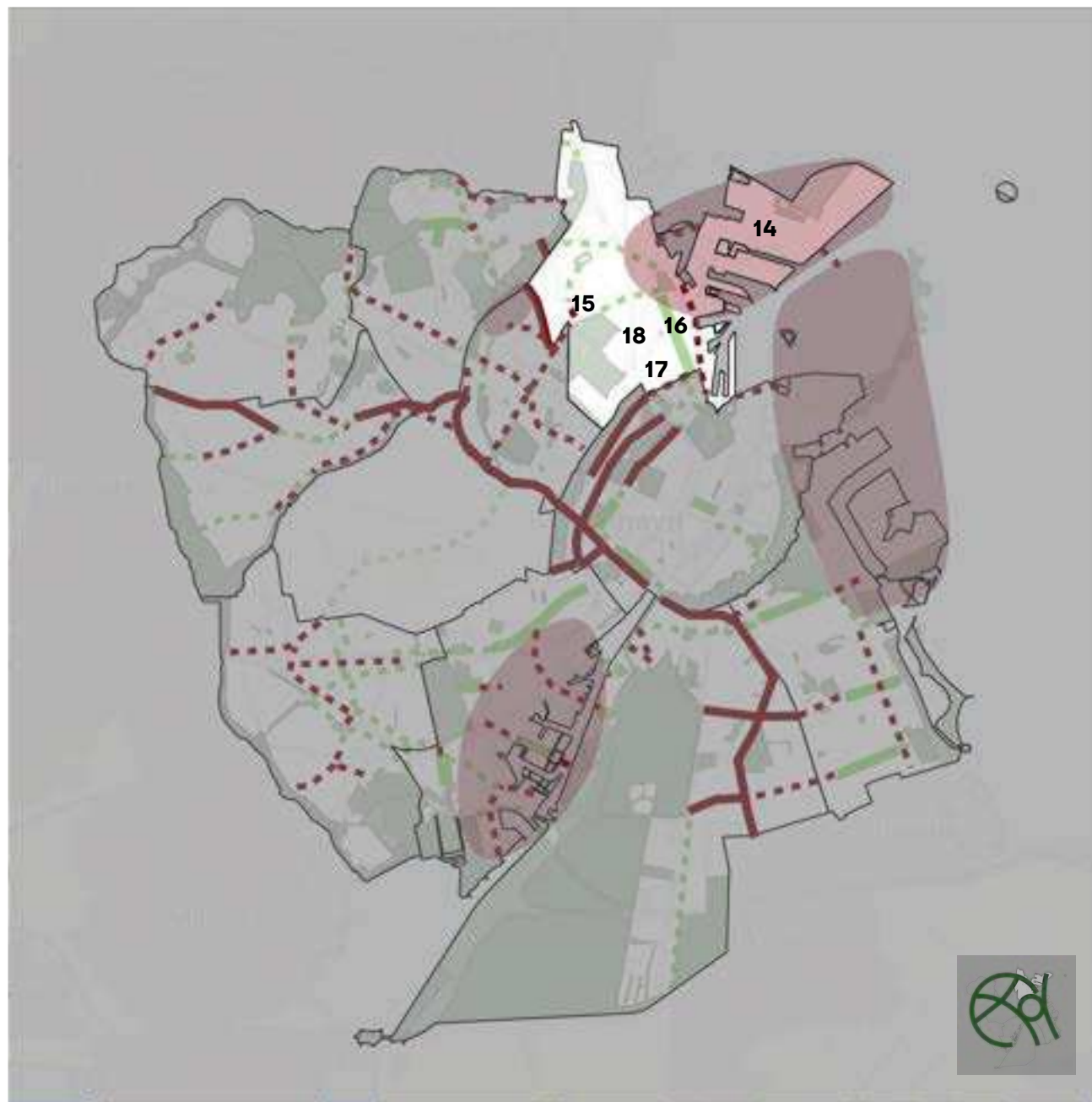
### 17. Søruten Classensgade

Fortsættelse af begrønning forbi Classens Have og frem til Strandboulevarden.

2025-2035: Begrønning langs hele strækningen

### 18. 3-30-300 anbefaling

Borgersamlingen om Grønt byliv på Indre Østerbro anbefaler at bydelen skal efterkomme princip om 3-30-300, der betyder, at enhver borger bør kunne se mindst tre træer fra deres hjem, have 30 procent trækronedække i deres nabolag og ikke bo mere end 300 m væk fra den nærmeste park eller grønne område.



# Østerbro - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	14. Byudvikling Østhavnen, Svanemøllen, Nordhavn og Lynetteholmen	15. Kildevældsparken Skt Kjelds Kvarter Bryggervangen og Samsøgade	16. Kalkbrænderi-havnsgade fra Kastellet til Svanemøllen Strand	17. Søruten Classensgade	18. 3-30-300 anbefaling
<b>Grønt net af forbindelser og adgange</b>					
Skabe sammenhængende natur	x			x	x
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x	x
<b>Københavnerens hverdag</b>					
Rekreation og ophold	x			x	
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x	x
Forebygge varmekøber	x	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x	x
<b>Realisering og afstand</b>					
Afstandsmålopfølgelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x				
Synergi med andre projekter	x		x	x	x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25		x	x	x	x
2025-2035		x	x		
2035-2050	x			x	
<b>Risikovurdering</b>					
Tab af eksisterende biodiversitet	x				
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.		vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området	x				
Afhængighed af andre projekter	x			x	

# Østerbro

## Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært Nordhavn.

## Behovsvurdering:

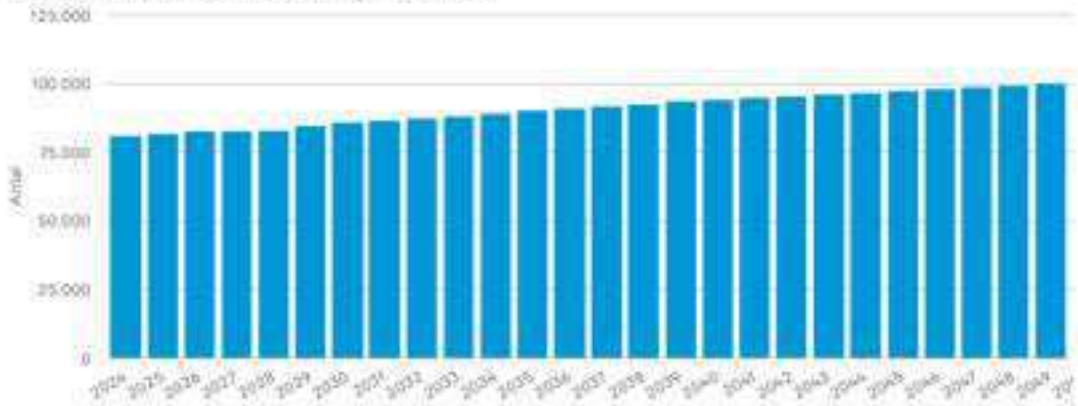
- Der skal sikres let adgang til havn, kyst og byens større naturområder Ligeledes grønne sammenhænge langs hele Jagtvejslinjen, parkstrøget mellem Damhussøen, Ryparken og Svanemøllen strand samt mod Bispebjerg via Lersø Parkalle og mellem Århusgade og Nordhavns Tippen m.m..
- Adgang til grønne og blå byrum. Det er primært i den nordlige del af Østerbro og del af Klimakvarter, hvor der områder med over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmeøer findes særligt på Indre Østerbro og dele af klimakvarteret.
- Der er et Intensivt brug af Fælledparken, Sandkaj, Svanemøllestranden
- Lokalt er der ønske om at indrette byrum med klimasikring og biodiversitet og bl.a. skabe sammenhæng og grønne forbindelse til Nordhavn.

## Større projekter i gang

- Udvikling omkring Svanemøllestation
- Østlig Ringvej
- Udvikling af Nordhavn
- Etablering af Lynetteholm
- Stormflodsplanlægning langs østkysten

## Befolkningsfremskrivning 2024

Ålder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt: Bydel - Østerbro



## Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Østerbro
Befolkning	659.352	81.278
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	18
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	15
Vegetations dække (%)	56	36
Gadetræer	20.046	3.818



# Nørrebro

## Eksisterende grøn struktur

Nørrebroparken, Mimersparken og Assistens Kirkegård

### **A Nordvestpassagen**

Grøn forbindelse

### **B Lersø Park Allé**

Grøn forbindelse





# Nørrebro

## **Byudviklingsområder og Linjeføringer**

### **19. Byudviklingsområde Vingelodden**

Fokus på afstand til både større og mindre grønne områder, udvikling af nye grønne parkstrøg og grønne gang- og cykelforbindelser. Ny broovergang for gående og cyklister over banen til Lersøparken, der leder videre ud til Utterslev Mose.

### **20. Vermundsgade**

Delvis eksisterende grøn forbindelse mellem Lersøparken og Fælledparken.

2025-2035: Grøn forbindelse på Sigynsgade og Vermundsgade.

### **21. Jagtvejsruten**

Omdannelse Jagtvej til grøn forbindelse

2035-2050: Trafikanalyse og projekt med begrønning fokus på gang- og cykeltrafik

### **22. Den grønne tværsakse - Åbning af Ladegårdsåen og omlægning af Åboulevarden**

Omdannelse af Åboulevarden til grønt parkstrøg. Parkprojekt, forbindelse,

sammenhængende grønt koblet til klimatilpasning, åbning af rørlagte åer, en fremtidig grøn boulevard mm ( Byomdannelse)

2025-2035: Trafik - og vandmiljøanalyser

2035-2050: Projekt Den grønne Boulevard, åbning af Ladegårdsåen

### **23. Nedrivning af Bispeengbuen og åbning af første del af Ladegårdsåen samt Lygte Å.**

Halv nedrivning af Bispeengbuen og åbning af åen fra Lygte Å til Ågadeparken (se kort). Parkprojekt, forbindelse, sammenhængende grønt koblet til klimatilpasning, åbning af rørlagte åer, en fremtidig grøn boulevard mm (Byomdannelse)

2025-2035: Projekt til nedrivning af Bispeengbuen og åbning af åstrækning (er politisk besluttet at arbejde for i Frederiksberg og København).

### **24. Grøndalsruten - Parken ved Bispeengbuen og cykelrute lang banen**

Opgradering af park og grøn cykelrute

2025-2035: Projekt park og cykelsti

### **25. Harreskovruten - Mimergade, Guldbergsgade**

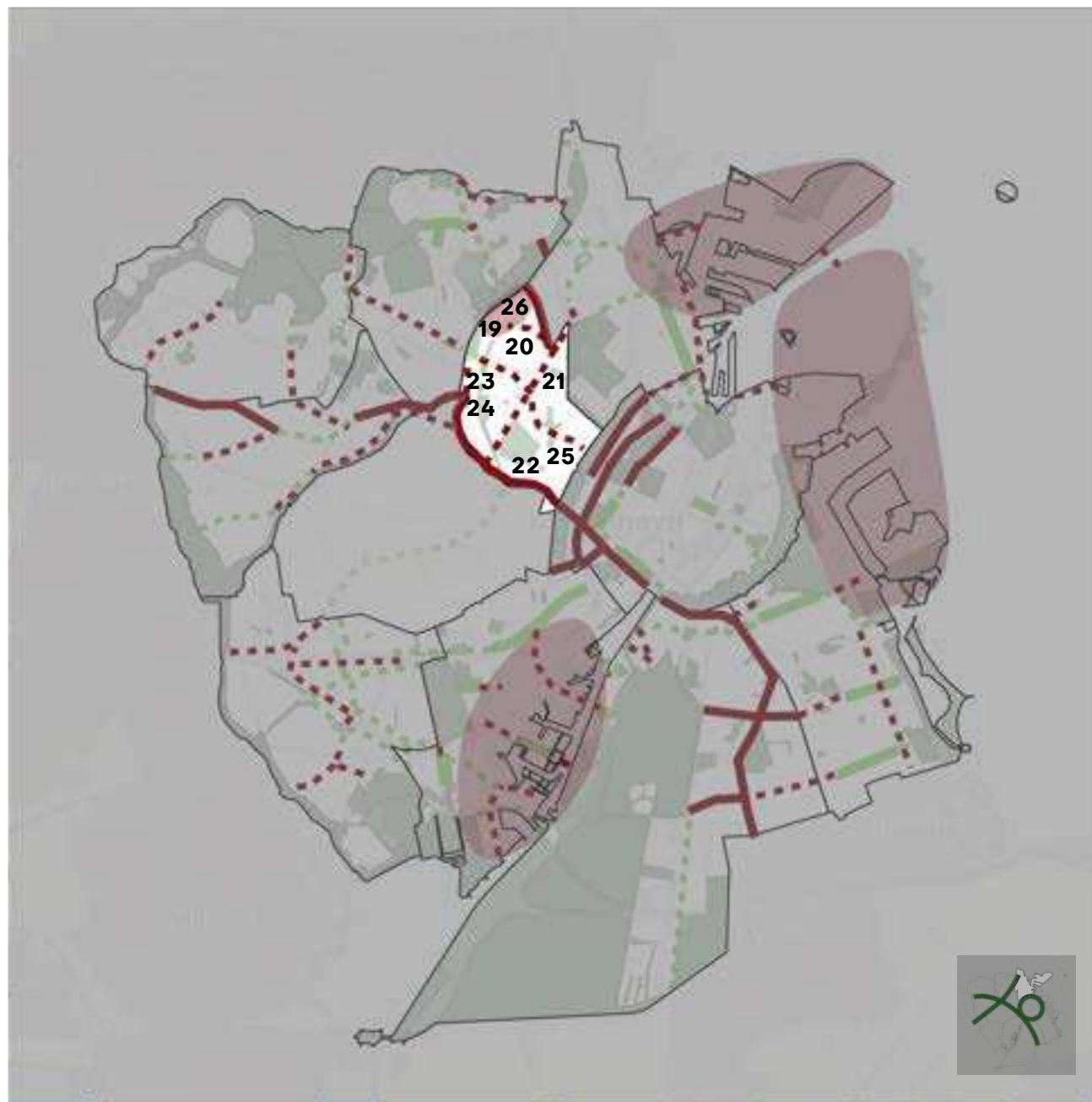
Grøn forbindelse - grøn cykelrute

2025-2035: Projekt grøn gang- og cykelsti

### **26. Lersø Parkallé og Sifs Plads**

Idéoplæg for Lersø Parkallé og Sifs Plads, del af visionsplan for Haraldsgadekvarteret udarbejdet af Områdefornyelsen ved Skjolds Plads

2025-2035: Opgradering af Lersø Parkallé og Sifs Plads til parkstrøg



# Nørrebro - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	19. Byudviklingsområde Vingelodden	20. Vermundsgade	21. Jagtvejsruten	22. Den grønne tværakse - Åbning af Ladegårdsåen og omlægning af Åboulevarden	23. Nedrivning af Bispeengbuen og åbning af første del af Ladegårdsåen samt Lygte Å.	24. Grøndalsruten, Parken ved Bispeengbuen og cykelrute langs banen	25. Harreskovruten, Mimersgade, Guldbergsgade	26. Lersø Parkallé og Sifs Plads
<b>Grønt net af forbindelser og adgange</b>								
Skabe sammenhængende natur	x			x	x	x		x
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Københavnerens hverdag</b>								
Rekreation og ophold	x	x		x	x	x		x
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x	x	x	x	x
Forebygge varmemøer	x	x	x	x	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x	x	x	x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Realisering og afstand</b>								
Afstandsmålopfyldeelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x	x	skal undersøges nærmere					
Synergi med andre projekter	x	x	x	x	x	x	x	x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25		x	x	x		x	x	x
2025-2035		x		x	x	x	x	x
2035-2050	x		x	x	x			
<b>Risikovurdering</b>								
Tab af eksisterende biodiversitet	x					x		
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.		vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater		vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området	x					x		
Afhængighed af andre projekter	x			x	x	x		

# Nørrebro

## Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært Vingelodden

## Behovsvurdering:

- Der skal sikres let adgang til havn, kyst og byens større naturområder og sammenhængende grønt langs hele Jagtvejlinjen, park-ringen mellem Damhussøen og Lergravsparken frem mod Ryparken samt kobling til Nørrebroparken og Assistenskirkegård.
- Lav adgang til grønne og blå byrum. I Haraldsgadekvarteret og dele af Mimersgade kvarteret er der områder, hvor der er over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmeøer særligt omkring Nørrebro Station og Mimersgade/Haraldsgadekvarteret. Risiko for varmeøer i størstedelen af hele Nørrebro.
- Stærkt støjbelastede boliger på Nørrebro jfr. Støj Handlingsplan.
- Der er et intensivt brug af alle Nørrebros grønne arealer fx Nørrebro Parken, Assistens Kirkegård, Søerne, Sankt Hans kvarteret samt omkring Blågårdkvarteret.
- Lokalt er der ønske om flere grønne byrum fokus på klimasikring og biodiversitet, bevare de gamle træer og skabe grønne forbindelser og sammenhængende grønt bl.a. omkring Bispeengbuen og Åboulevarden.

## Større projekter i gang

- Bispeengbuen nedrivning
- Områdefornyelse omkring Lundtoftegade
- Den Grønne Boulevard

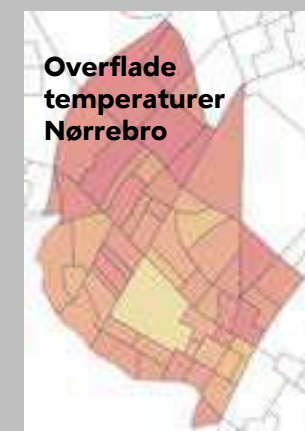
## Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Kvin i alt | Distrikt: Bydel - Nørrebro



## Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Nørrebro
Befolkning	659.352	79.067
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	8
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	15
Vegetations dække (%)	56	37
Gadetræer	20.046	2.281

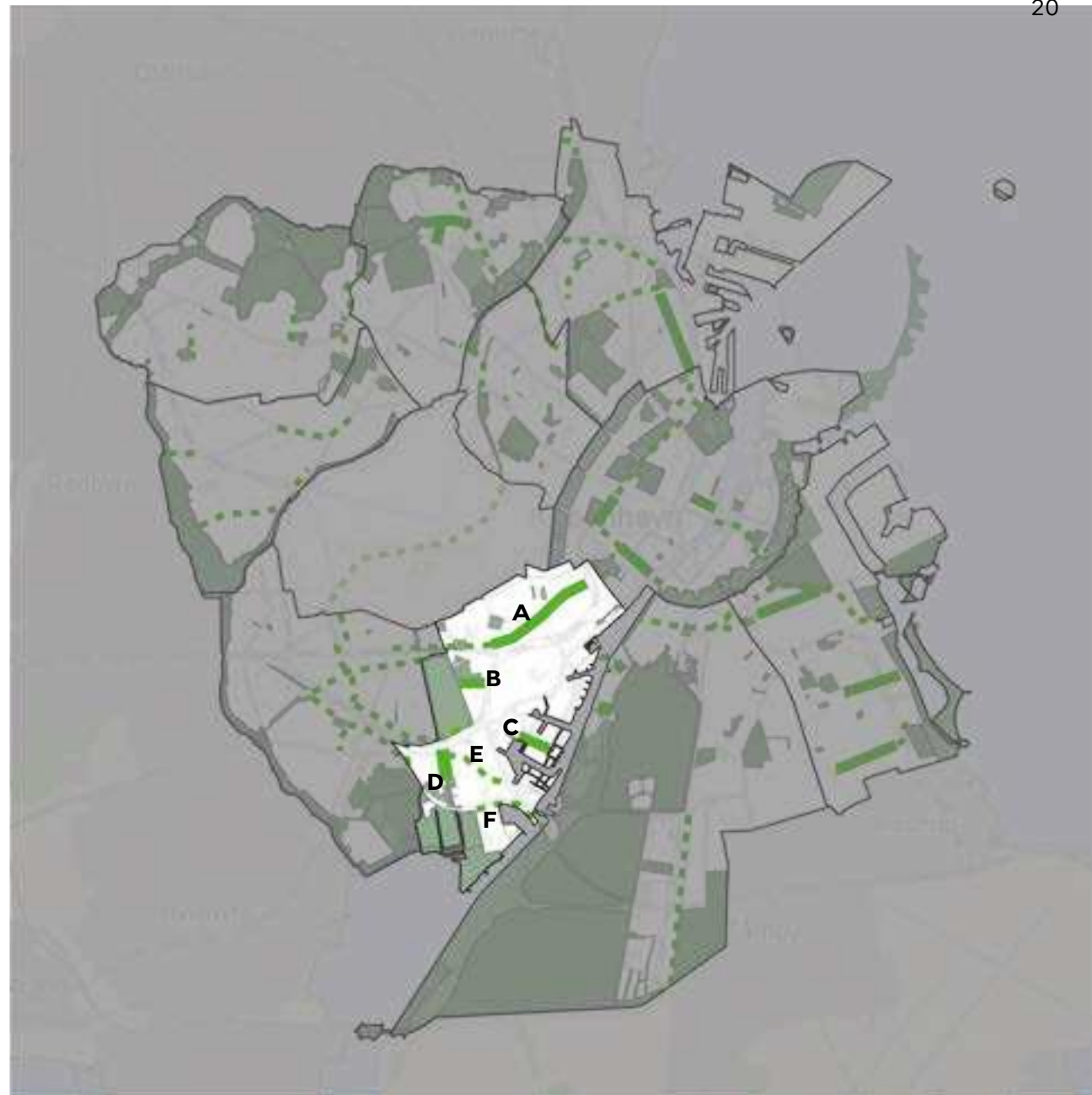


# Vesterbro og Kgs. Enghave

## Eksisterende grøn struktur

### Vestre Kirkegård, Enghaveparken og Sydhavnstippen

- A. Carlsbergtruten, Sønder Boulevard og sti langs Carlsberg**  
Grøn forbindelse og parkstrøg
- B. Baunehøj Allé**  
Parkstrøg
- C. Kastrupfortruten over Tegholmen**  
Parkstrøg
- D. Karensmindeaksen**  
Parkstrøg
- E. Borgmester Christiansens Gade, Mozarts Plads**  
Grøn forbindelse
- F. Lufthavnstruten, fra Valbyparken til Amager Fælled**  
Grøn forbindelse



# Vesterbro og Kgs. Enghave

## Byudviklingsområder og Linjeføringer

### **27. Byudviklingsområde Jernbanebyen, Teglhølmolen, Slusehølmolen, Enghave Brygge, Bådehavnsgade**

Fire ny forbindelser til og fra igangværende byudvikling af Jernbanebyen og Sydhavnen/Bådehavnsgade. Fokus på afstand til både større og mindre grønne områder, udvikling af nye større grønne områder, grønne parkstrøg og grønne gang- og cykelforbindelser nord-syd og øst-vest. Ny broovergange for gående og cyklister fra Enghave Brygge over havnen til Amager Fælled.

### **28. Kasturpfort-ruten bro over Teglhølmolen**

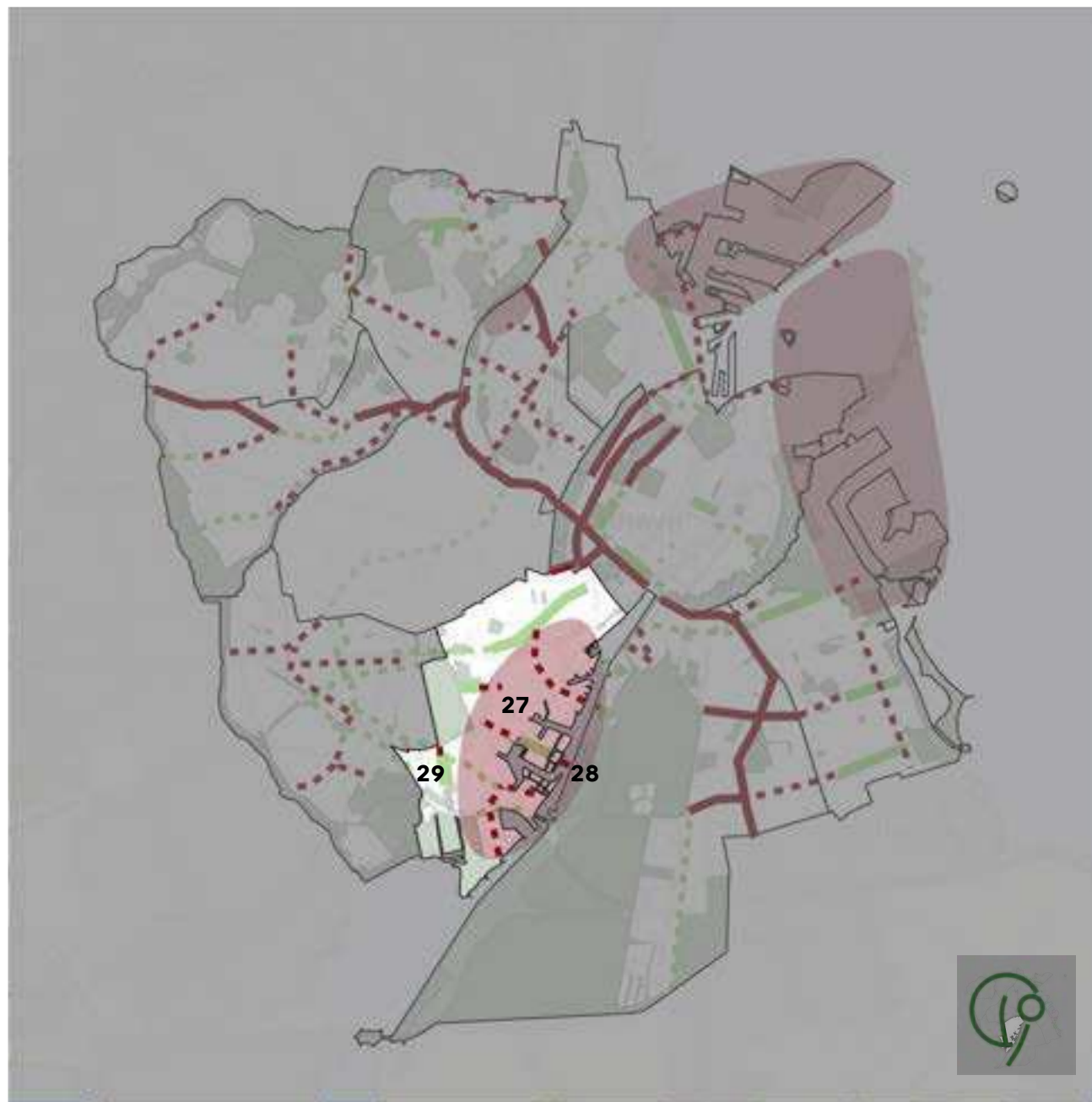
Ny forbindelse mellem Sydhavns Station over Jernbanebyen og Teglhølmolen over havnen til Amager Fælled, giver flere

borgere på Teglhølmolen max 500m til il større grønt område, som planlagt i lokalplan 310-3 Teglværkshavnen og 507 Nokken. 2025-2035: ny bro over Teglhølmolen afhænger af udmøntning af lokalplan 507

### **29. Overgang ved Sjælør Station**

Sammenbinding af del af Sjælør Boulevard/ Vester Kirkegård omk. Sjælør St. med bedre krydsningsmulighed til Karens Mindeaksen samt mulighed for faunapassage mellem Karens Mindeaksen og Sydhavnstippen.

2025-2035: Trafikanalyse og krydsombygning og faunapassage ifbm. Vejdirektoratetsg



# Vesterbro og Kgs Enghave - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	27. Byudviklingsområde Jernbanebyen, Teglholmen, Sluseholmen, Enghave Brygge, Bådehavns-gade	28. Kastrupfort-ruten bro over Teglholmen	29. Overgang ved Sjælør Station
<b>Grønt net af forbindelser og adgange</b>			
Skabe sammenhængende natur	x		x
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x
<b>Københavnerens hverdag</b>			
Rekreation og ophold	x		
Naturoplevelser og flere træer	x		
Forebygge varmeøer	x		
Håndtering af hverdagsregn	x		
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x
<b>Realisering og afstand</b>			
Afstandsmålopfyldeelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x		
Synergi med andre projekter	x		
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25		x	
2025-2035		x	x
2035-2050	x		x
<b>Risikovurdering</b>			
Tab af eksisterende biodiversitet	x		
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.			
Øget bebyggelse og belægning af området	x		
Afhængighed af andre projekter	x	x	

# Vesterbro og Kgs Enghave

## Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært Jernbanebyen og Enghave Brygge.

## Behovsvurdering:

- Der skal sikres let adgang til havn, kyst og byens større naturområder, grønne sammenhænge mellem Sydhavns Tippen, Vester Kirkegård, IC Jacobsens Have frem mod Søndermarken samt med kobling til Sønder Boulevard og Jernbanebyen.
- Adgang til grønne og blå byrum. I det nordlige og sydvestlige dele af det nye Sydhavn samt det nordlige del af Vesterbro og i Jernbanebyen findes der områder med over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmeøer på Vesterbro og Holmene i Sydhavnen samt dele af Bavnehøj og Fredriksholmene.
- Der er et Intensivt brug af Vesterbros grønne arealer og byrum fx Enghave Plads og Park samt Litauens og Sydebanehaven.
- Stærkt støjbelastede boliger på Vesterbro og i Kgs. Enghave jfr. jfr. Støj Handlingsplan (forslag)
- Lokalt er der ønske om flere grønne byrum til ophold, biodiversitet m.m. og grønne forbindelser og sammenhængende grønt, herunder forbindelse fra Vesterbro til Jernbanebyen frem mod Enghave Brygge samt til Vestre Kirkegård og broovergang fra Frederiksholmskvarteret til det nye Sydhavn.

## Større projekter i gang

- Jernbanebyen
- Teglholmen
- Enghave Brygge
- Baunehøj områdefornyelse

## Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt:



# Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Vesterbro	Kgs Enghave
Befolkning	659.352	47.911	33.009
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	5	48
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	7	35
Vegetations dække (%)	56	22	54
Gadetræer	20.046	2.179	



# Bispebjerg

## Eksisterende grøn struktur

Del af Utterslev Mose, Bispebjerg Kirkegård, Emdrup sø, Emdrupparken, Lersøparken.

- A.** Bispebjerg Park Allé og Jeppes Allé  
Parkstrøg
- B.** Lersø Park Allé  
Grøn forbindelse
- C.** Del af Utterslevruten langs Søborghusrenden (vandløb)  
Grøn forbindelse





# Bispebjerg

## Linjeføringer

### 30. Rentemestervej op til Utterslev Torv og frem til Utterslev Mose

Der er udarbejdet udviklingsprojekt af lokalt områdefornyelsesprojekt. Styrke den grønne sammenhæng og forbindelse med grønne netværk, træer, bede, facadebeplantning m.m.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

### 31. Den Grønne Port - Overdækning af Helsingørmotorvejen ved Ryparken Station

Foranalyse bevilget midler i OFS23/24, der bl.a. undersøger bystrategiske potentialer ved en overdækning af Helsingørmotorvejen, konkrete overdækningsløsninger, muligheden for samarbejde med væsentlige interessenter

og de støjmæssige forhold, som overdækningen kan løse. Desuden laves en vurdering af i hvilket omfang og på hvilke betingelser, der vil kunne etableres bygninger på den tunge overdækning.

### 32. Søborghusrenden

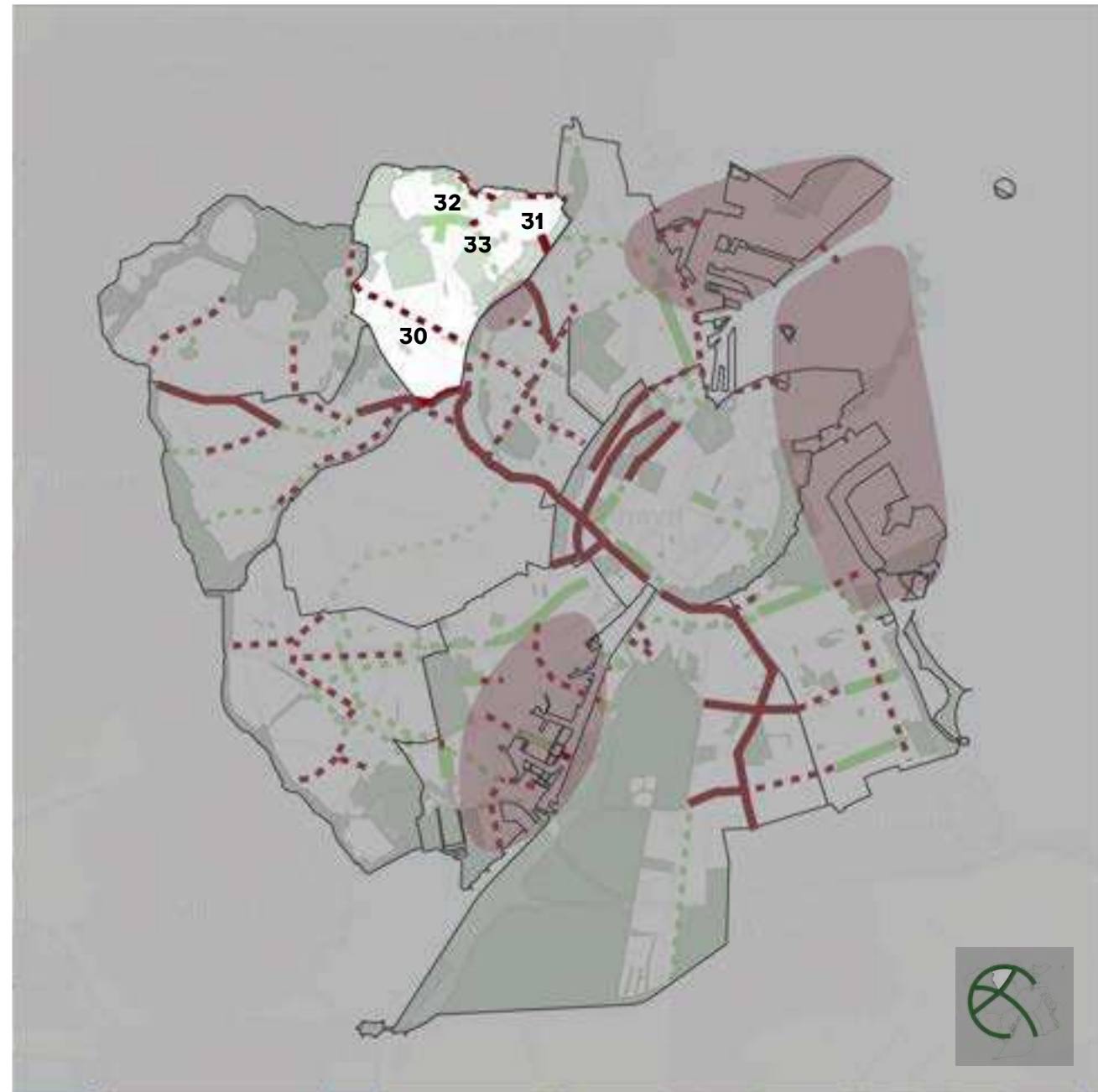
Forbedring af grønt gang- og cykelstiforløb langs Søborghusrenden som foreslået af LU Bispebjerg.

2025-2035: Foranalyser og anlæg i samarbejde med Gentofte Kommune.

### 33. Gang og cykelstibro på Tuborgvej

Udskiftning af vejbroen på Tuborgvej over S-banen, hvor der gøres plads til både en cykel- og en gangsti.

2025-2035: Sammenhængende forbindelse og sikre gang- og cykelforhold.



# Bispebjerg- Effekter og realiserbarhed

Linjeføringer	30. Rentemestervej op til Utterslev Torv og frem til Utterslev Mose	31. Den Grønne Port - Overdækning af Helsingørmotorvejen ved Ryparken Station	32. Søborghusrenden	33. Gang og cykelstibro på Tuborgvej
<b>Grønt net af forbindelser og adgange</b>				
Skabe sammenhængende natur		x	x	
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x
<b>Københavnernes hverdag</b>				
Rekreation og ophold		x	x	
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	
Forebygge varmeøer	x	x		
Håndtering af hverdagsregn	x	x		
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	
<b>Realisering og afstand</b>				
Afstandsmålopfyldelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.				
Synergi med andre projekter				x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25			x	x
2025-2035	x	x	x	x
2035-2050		x		
<b>Risikovurdering</b>				
Tab af eksisterende biodiversitet				
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	
Øget bebyggelse og belægning af området				
Afhængighed af andre projekter				x

# Bispebjerg

## Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært omkring Bispebjerghospital.

## Behovsvurdering:

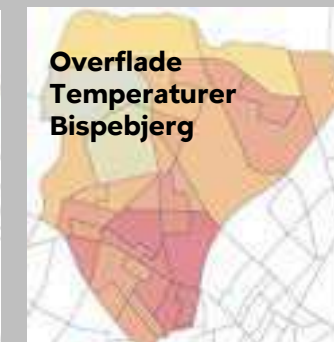
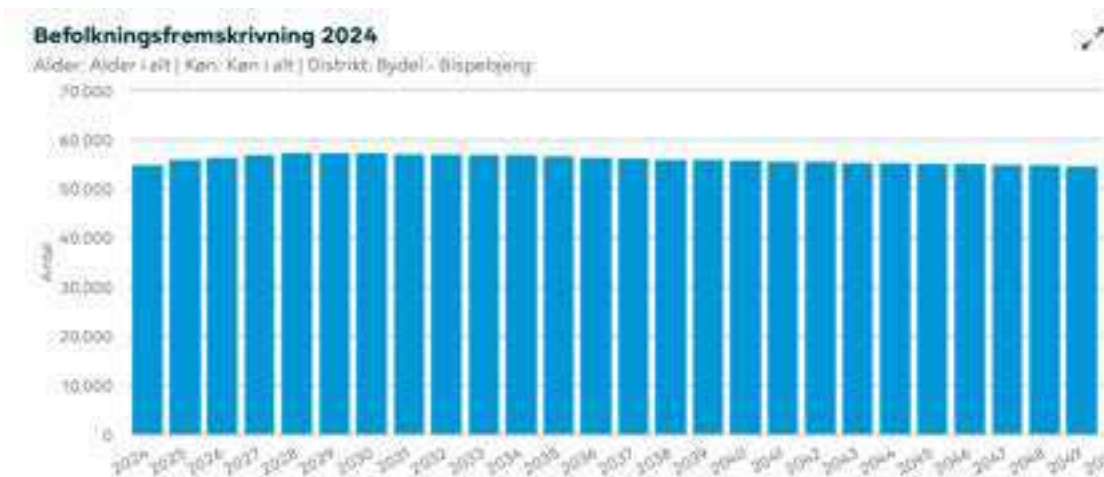
- Der skal sikres let adgang til havn, kyst, byens tæt bebyggede områder og sammenhængende grønt mellem Utterslevs Mose, Emdrup Sø og Svanemøllen Strand samt mod Nørrebro via Lersøparken og Lersø Park Alle.
- Adgang til grønne og blå byrum. I Nordvest kvarteret findes mange mindre områder med over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmøer findes primært i Nordvest kvarteret.
- Lokalt er der ønske om grønne forbindelser og mere sammenhængende grønt samt et mere grønt Nordvest i sær omkring Rentemestervej samt overdækning af dele af Helsingørmotorvej.

## Større projekter i gang

- Områdefornyelse Bispebjerg Bakke
- Overdækning af Helsingørmotorvejen ved Ryparken Station "Den Grønne Port"
- Trafikprojekt Frederiksborgvej

## Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Bispebjerg
Befolkning	659.352	54.980
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	41
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	33
Vegetationsdække (%)	56	62
Gadetræer (off. veje)	20.046	1.033



# Brønshøj - Husum

## Eksisterende grøn struktur

Del af Utterslev Mose, Vestvolden, Brønshøj Kirkegård, Brønshøjparken, Husumparken, Bellahøjparken og Degnemosen.

- A.**    **Hyrdevangen**  
Grøn forbindelse
- B.**    **Brønshøj Kirkevej mellem Brønshøj Kirkegård og Utterslev Mose**  
Grøn forbindelse
- C**    **Fra Husumparken Tjærebyvej og Husumvænge til Korsager Allé**  
Grøn forbindelse



# Brønshøj - Husum

## Linjeføringer

### 34. Husum forbindelsen, Korsager Allé fra Åvendingen til Frederikssundsvej

Potentiale for supplerende grønne tiltag med gadetræer og bede på strækningen Korsager Allé.

Grøn forbindelse Harrestrup Å og Krogebjergparken til Utterslev Mose.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

### 35. Brønshøjvej via Gaunøvej til Fuglsang Allé og Annebergvej i Vanløse - del af Frederiksberg-ruten

Potentiale for grøn forbindelse fra Utterslev Mose til Grøndalsparken og fortætning ved Brønshøj Torv og starten på Kulturaksen.

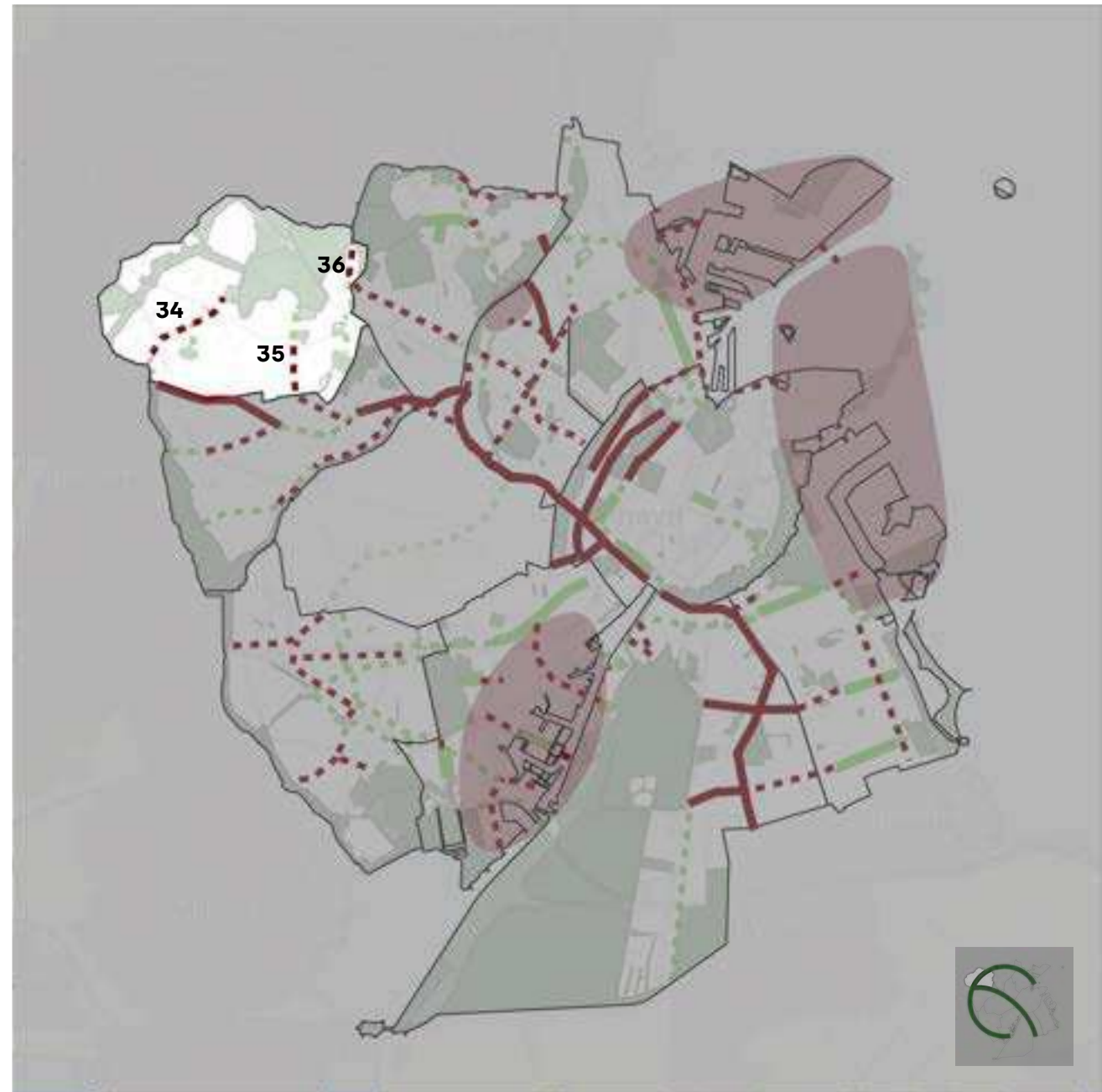
2025-2035: begrønning og

sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

### 36. Horsebakken - alternativ kobling til Hareskovruten

Forbindelse mellem Mimersparken og Utterslev Mose via Rentemestervej.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.



# Brønshøj - Husum - Effekter og realiserbarhed

Linjeføringer	34. Husum forbindelsen, Korsager Allé fra Åvendingen til Frederikssundsvej	35. Brønshøjvej via Gaunøvej til Fuglsang Allé og Annebergvej i Vanløse - del af Frederiksberggruten	36. Horsebakken - alternativ kobling til Hareskovruten
<b>Grønt net af forbindelser og adgange</b>			
Skabe sammenhængende natur			
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x
<b>Københavnerens hverdag</b>			
Rekreation og ophold		x	
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x
Forebygge varmeøer	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x
<b>Realisering og afstand</b>			
Afstandsmålopfyldeelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.			
Synergi med andre projekter		x	x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25	x	x	x
2025-2035	x	x	
2035-2050			
<b>Risikovurdering</b>			
Tab af eksisterende biodiversitet			
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området			
Afhængighed af andre projekter			

# Brønshøj - Husum

## Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært Tingbjerg.

## Behovsvurdering:

Der skal sikres let adgang til havn, kyst, byens tæt bebyggede områder og grønne sammenhænge fra Utterslev Mose til Krogebjergparken, Grøndalsparken og Mimersparkeren.

Adgang til grønne og blå byrum. I det gamle Husum samt i den sydlige del af bydelen findes der områder med over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.

Der er et højt vegetationsdække i bydelen og kun lidt potentiale for varmøer i Husum kvarteret.

Lokalt særligt fokus på Kulturaksen, området omkring Voldcenteret og Utterslev Mose.

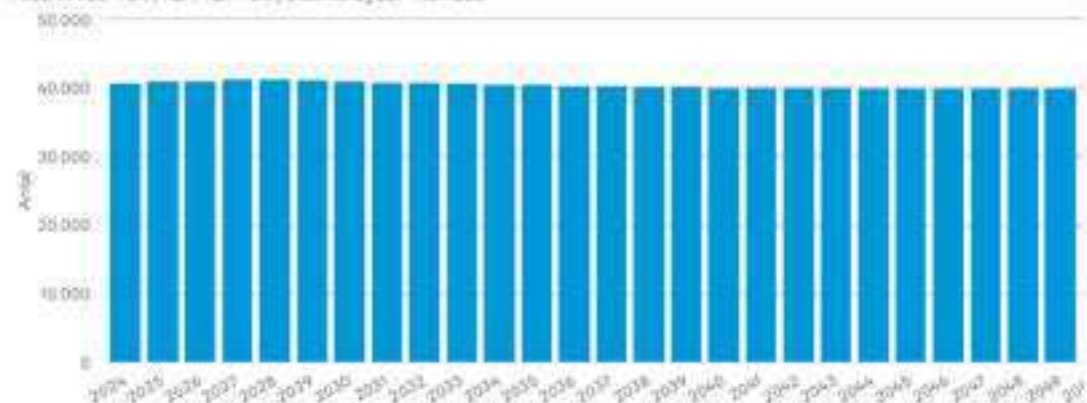
## Større projekter i gang

Byudvikling af Tingbjerg

Byudvikling Bystævneparken

## Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt: Bydel | Variase



## Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Brønshøj - Husum
Befolkning	659.352	44.467
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	61
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	31
Vegetationsdække (%)	56	77
Gadetræer (off. veje)	20.046	999



# Vanløse

## Eksisterende grøn struktur

**Damhusengen, Krogebjergparken, Grøndalsparken  
Bellahøjmarken og Rødkildeparken.**

- A. Jyllingevej**  
Grøn forbindelse, igangværende udmøntning af midler til begrønning ifbm trafikikkerhedsprojekt
- B. Grøndalsruten, Hyltebjerg Allé og Fremtidens Grøndalspark**  
Grøn forbindelse
- C. Bellahøjvej**  
Grøn forbindelse, igangværende udmøntning af midler til begrønning ifbm vejgenopretning.





# Vanløse

## Linjeføringer

### 37. Yderligere begrønning af Jyllingevej

Fortsættelse af begrønning i forbindelse med trafikikkerhedsprojekt.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

### 38. Grøndalsruten

Udmøntning af Fremtidens Grøndalspark på baggrund af foranalyser.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

### 39. Den grønne akse - fra Krogebjergparken til Bispeengbuen - Slotsherrensvej, Sallingvej, Hillerødgade

Slotsherrensvej og del af Hillerødgade kobles til nye begrønning af Sallingvej.

Udviklingsprojekt af ny større tværgående grøn forbindelse, der kobler sig

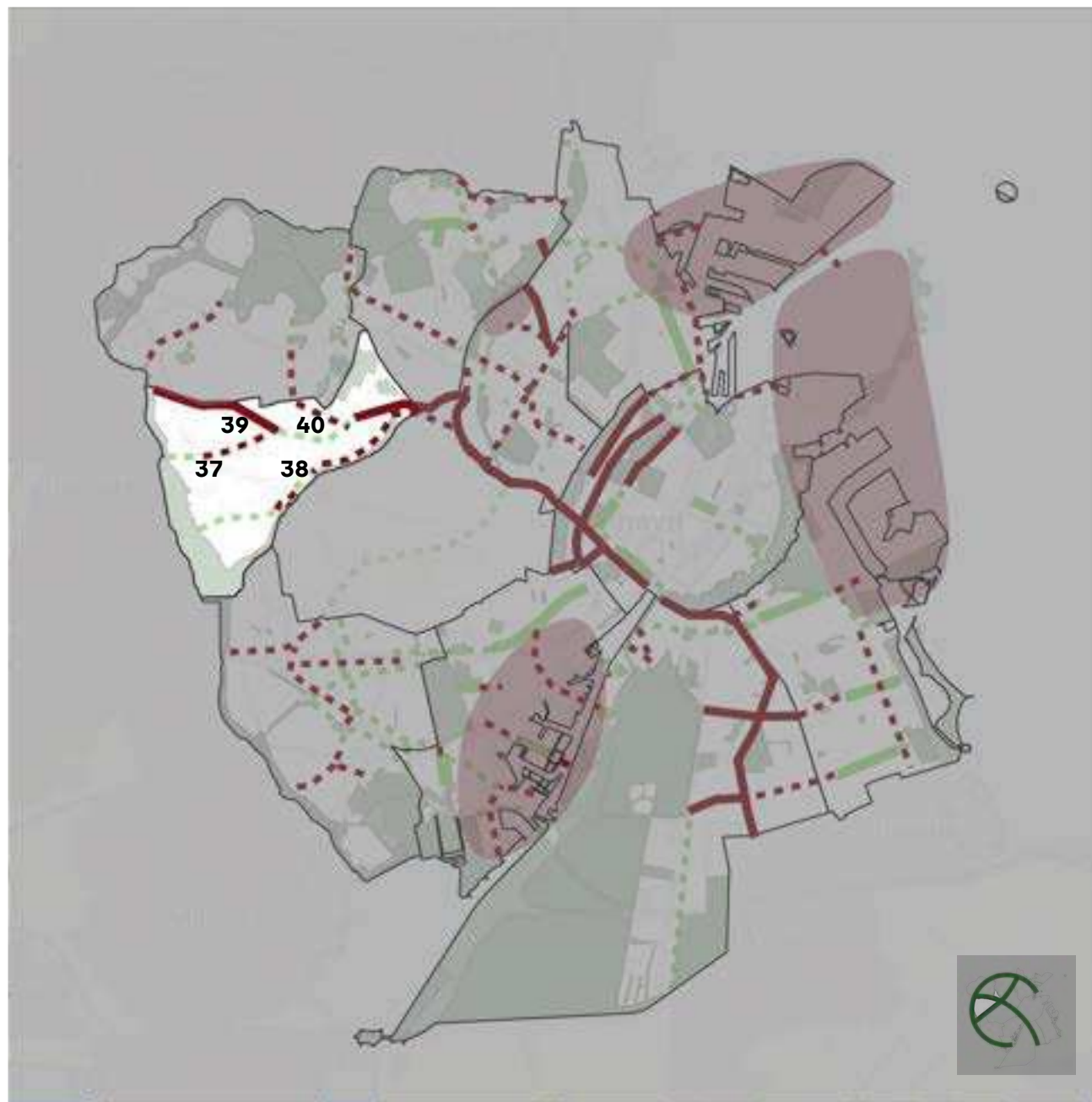
til Bispeengen og åbning af Ladegårdsåen og Åboulevarden.

2035-2050: Slotsherrensvej og Hillerødgade begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold

### 40. Annebergvej, Primulavej og Godthåbsvej - del af Frederiksberggruten

Potentiale for grøn forbindelse fra Utterslev Mose til Grøndalsparken.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.



# Vanløse - Effekter og realiserbarhed

Linjeføringer	37. Yderligere begrønning af Jyllingevej38. Grøndalsruten	38. Grøndalsruten	39. Den grønne akse - fra Krogebjergparken til Bispeengbuen-Slotsherrensvej, Sallingvej, Hillerødgade	40. Annebergvej, Primulavej og Godthåbsvej - del af Frederiksberggruten
<b>Grønt net af forbindelser og adgange</b>				
Skabe sammenhængende natur		x	x	
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x
<b>Københavnernes hverdag</b>				
Rekreation og ophold		x	x	
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x
Forebygge varmemøer	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x
<b>Realisering og afstand</b>				
Afstandsmål opfyldelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.			skal undersøges nærmere	
Synergi med andre projekter	x	x		x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25				x
2025-2035	x	x		x
2035-2050			x	
<b>Risikovurdering</b>				
Tab af eksisterende biodiversitet		x		
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.	vil fremgå af tilhørende budgetnotater		vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området		x		
Afhængighed af andre projekter	x	x		

# Vanløse

## Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært omkring Vanløse stationsområde.

## Behovsvurdering:

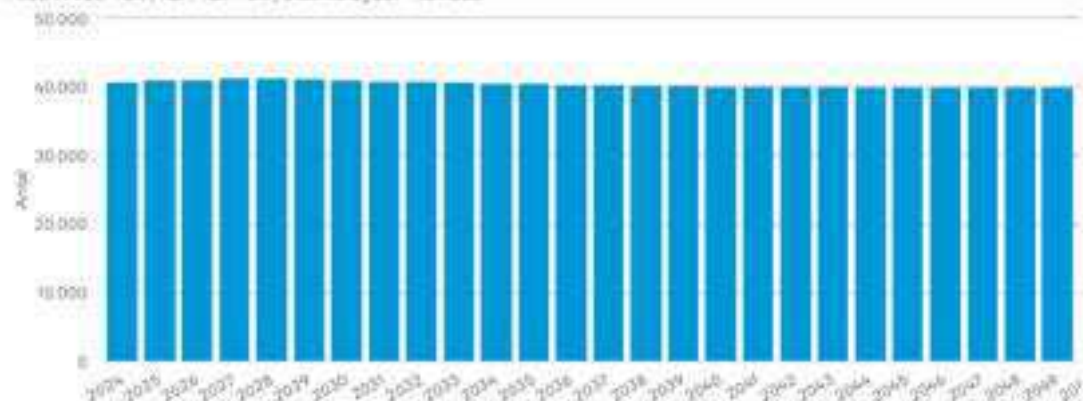
- Der skal sikres let adgang til havn, kyst, byens tætte bebyggede områder og sammenhængende grønt både mod Utterslev Mose og Valby Strand samt via Park Ringen/ Grøndalsparken frem mod Lersøparken, Ryparken og Svanemøllen Strand.
- Adgang til grønne og blå byrum. I områder omkring Ålekistevej og Bellahøjvej findes områder med over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmøer omkring Jernbane Alle, Skjulhøj Alle og Grøndalscenteret.
- Vanløse mange støjbelastede områder jfr. Støj Handlingsplan (forslag)
- Der er et Intensivt brug af dele af Damhus- sø og eng.
- Lokalt er der ønske om flere grønne byrum, borgerdrevende grønne projekter og mere biodiversitet i de grønne og blå områder.

## Større projekter i gang

- Bellahøjmarken
- Harrestrup Å projektet
- Grøndalsparken

## Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt: Bydel - Vanløse



# Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Vanløse
Befolkning	659.352	40.709
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	36
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	22
Vegetationsdække (%)	56	66
Gadetræer (off. veje)	20.046	990



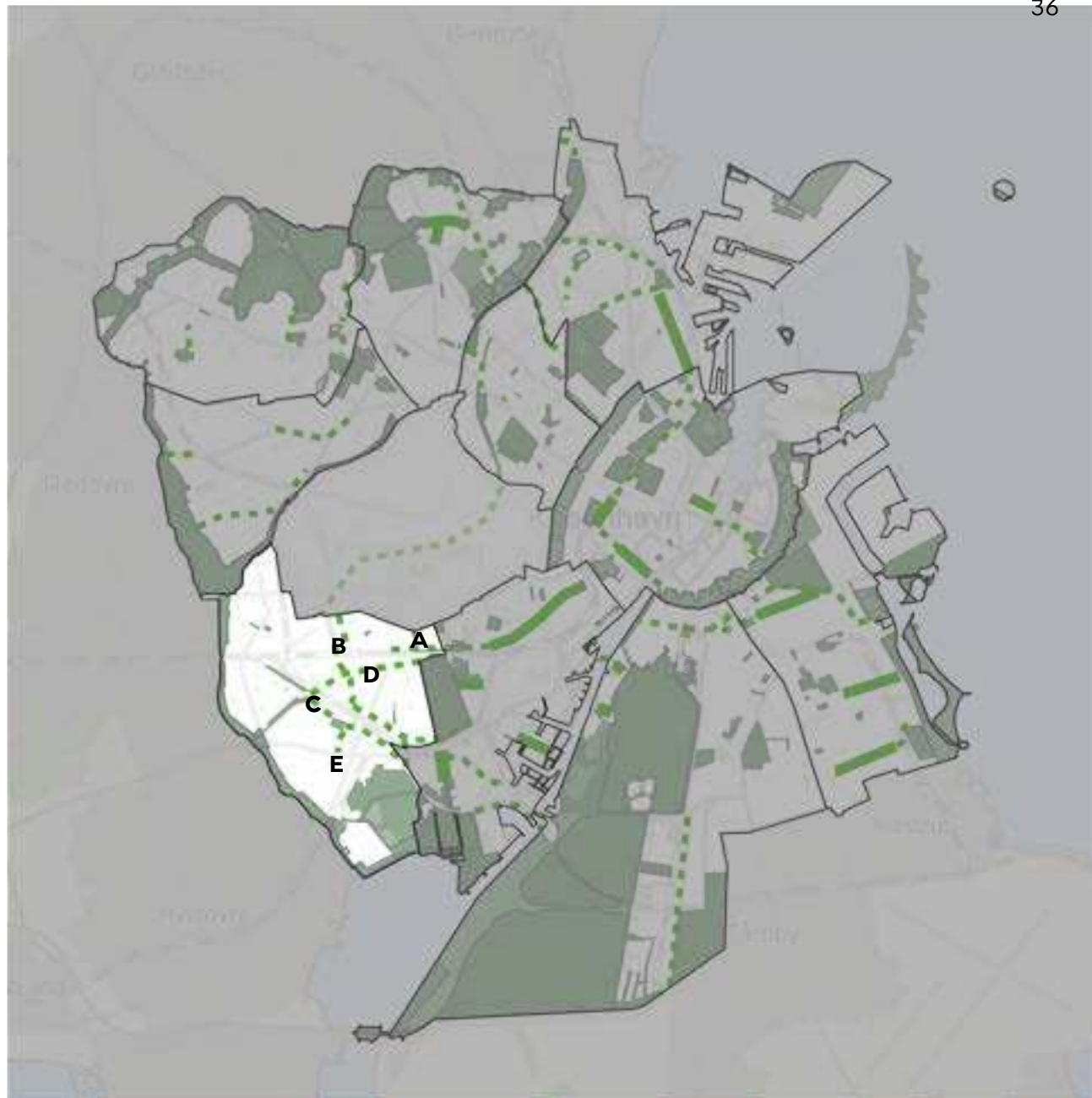
# Valby

## Eksisterende grøn struktur

### Valby

Vigerslevparken, Valbyparken og Vestre Kirkegård.

- A. Carlsberggruten**  
Grøn forbindelse
- B. Gl. Valby over Valby Maskinfabrik mod Grønttorvet**  
Grøn forbindelse
- C. Vigerslev Allé mellem Kulbaneparken og Vestre Kirkegård**  
Grøn forbindelse
- D. Vigerslevruten**  
Grøn forbindelse
- E. Grønttorvsruten mellem Kulbaneparken og Valbyparken**  
Grøn forbindelse



# Valby

## Linjeføringer

### 41. Fra Hvidovre til Valby Langgade – Danshøjruten

Fortsættelse af grøn cykelrute på tværs af København.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

### 42. Carl Langes Vej - Carlsbergruten

Fortsættelse af grøn cykelrute.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

### 43. Høffdingsvej - Valbyruten

Fortsættelse af grøn cykelrute, samt gang- og Cykelbro over Ringstedbanen der forbinder Valby Maskinfabrik med Grønttorvet fra Ramsingsvej og Høffdingsvej til Jernæblevej som beskrevet i lokalplanerne 391 og 462.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

2035-2050: broforbindelse.

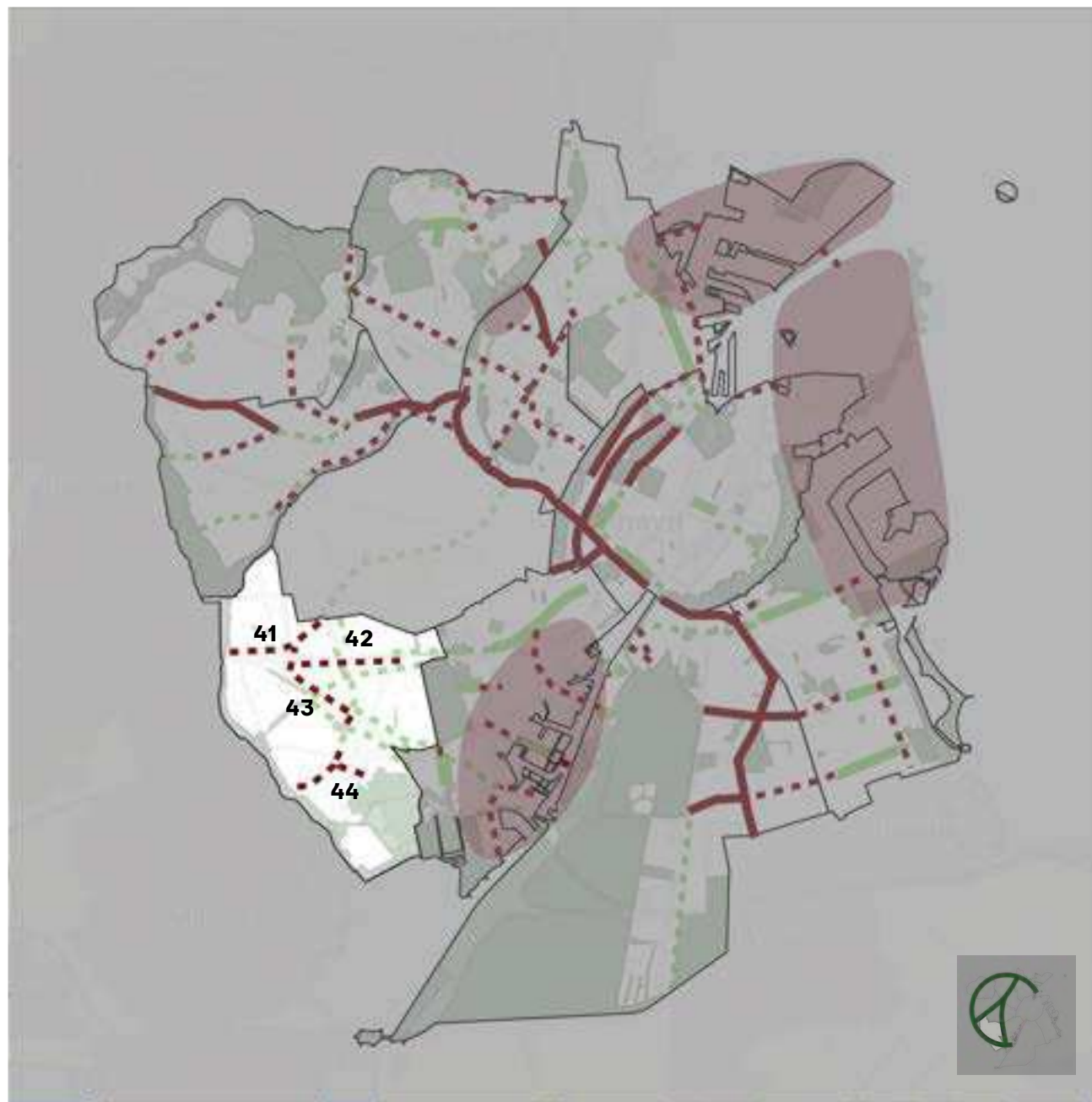
### 44. Valby st. til Valbyparken over Folehaven

Retortvej forbundet til Kirsebærhavn med bro eller kryds over Folehaven samt forbindelse til Valbyparken over banen til Blushøjvej.

Nord-sydgående forbindelse fra Valby st. over Valby Maskinfabrik med Grønttorvet som overordnet beskrevet i lokalplan 462 og lokalplan 583.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

2035-2050: broforbindelser.



# Valby - Effekter og realiserbarhed

Linjeføringer	41. Fra Hvidovre til Valby Langgade - Danshøjruten	42. Carl Langes Vej - Carlsbergruten	43. Høffdingsvej - Valbyruten	44. Valby st. til Valbyparken over Folehaven
<b>Grønt net af forbindelser og adgange</b>				
Skabe sammenhængende natur				
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x
<b>Københavnernes hverdag</b>				
Rekreation og ophold		x	x	
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x
Forebygge varmeøer	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x
<b>Realisering og afstand</b>				
Afstandsmålopfyldelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.				skal undersøges nærmere
Synergi med andre projekter				x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25				
2025-2035	x	x	x	x
2035-2050				x
<b>Risikovurdering</b>				
Tab af eksisterende biodiversitet				
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området				
Afhængighed af andre projekter				x

# Valby

## Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning omkring Torveporten og Vigerslev Station.

## Behovsvurdering:

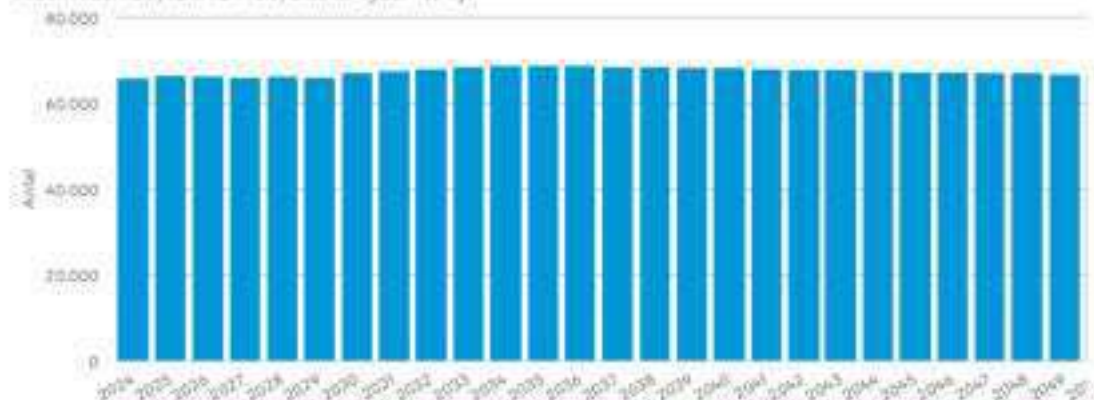
- Der skal sikres let adgang til havn, kyst og byens større naturområder og sammenhængende grønt til Damhussøen, Vigerslev Parken og Valby Parken med kobling til Vestre Kirkegård og Carlsberg.
- Adgang til grønne og blå byrum. Valby har mange områder hvor der er over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmemøer findes primært i Gl. Valby, det nye Valby og Ny Ellebjerg kvarteret.
- Lokalt er der særligt fokus på at sammenbinde Gl. Valby med ny bebyggelse på Torveporten frem mod Folehaven og Valby Parken med nye broforbindelse over Ringstedbanen og Folehaven, herunder at skabe sikre skoleveje.

## Større projekter i gang

- Harrestrup Å projektet
- Folehaven
- Grønttorvet
- Valby Idrætspark
- Stormflodsplanlægning ved Kalveboderne

## Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt: Bydel - Valby



# Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Valby
Befolkning	659.352	65.780
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	26
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	19
Vegetationsdække (%)	56	63
Gadetræer (off. veje)	20.046	1.840

