
From: Anton Benjamin Ryslinge
Sent: 28. april 2021 08:58
To: Dorthe Sørensen Eren
Cc: Ditte Bertolt Døssing
Subject: Projektorientering Vigerslevvej og Parkindgange
Attachments: Vigerslevvej og parkindgange_projektorientering.pdf

Kære Valby lokaludvalg, att. by- og trafikudvalget

Vi har tidligere været på besøg hos jer og fortalt om vores projekt "Vigerslevvej og Parkindgange" som er beskrevet i vores kvarterplan (s. 26-27/36-37). Nu er vi kommet et stykke videre, og derfor skriver jeg til jer.

Vores rådgiver MOE har lavet et fint forslag som opfylder ønskerne om at gøre Vigerslevvej tryggere og mere trafikikker, og samtidig lette adgangen til parken, især for børn og unge. For at dette kan etableres, kræver det nedlæggelse af nogle parkeringspladser. Vi vil orientere Teknik- og Miljøudvalget, da der jo kan være delte meninger om dette. Vores parkeringsregistrering viser at der godt kan nedlægges p-pladser, da der er ubenyttede parkeringspladser på Vigerslevvej. Vi har brug for et høringssvar fra jer i lokaludvalget. Efter aftale med Dorthe Eren, sender jeg hermed projektet til gennemsyn og kommentering.

Baggrund og beslutningsproces:

På områdefornyelsens styregruppemøde i sept. 2020 blev projektet igangsat og projektmidlerne frigivet. Siden da har områdefornyelsens sekretariatet og den tilknyttede arbejdsgruppe for Vigerslevpark og -vej, arbejdet på at realisere projektet. Arbejdsgruppen består af lokale borgere.

Med input fra arbejdsgruppen udarbejdede vi i vinters et rådgiverprogram, som i februar blev vundet af det rådgivende ingeniørfirma MOE. MOE har nu leveret et dispositionsforslag, som I kan studere i vedhæftede orientering. På et møde i arbejdsgruppen d. 15/4 gennemgik vi forslaget sammen med rådgiver, og der var bred opbakning til at gå videre med forslaget i sin helhed.

På arbejdsgruppemødet deltog 9 engagerede borgere, hvoraf 7 stemte for det fulde forslag med fire midterheller, der vil nedlægge i alt 35 parkeringspladser. 1 stemte for et reduceret forslag hvor den nordligste midterhelle (markeret med A i det vedhæftede) udgår. Projektet vil da betyde nedlægning af 17 parkeringspladser. 1 stemte for et yderligere reduceret forslag, hvor både de nordligste og sydligste heller udgår (A + D). Denne model vil i alt nedlægge 2 parkeringspladser.

Udover de input vi får fra arbejdsgruppen bliver forslaget også kommenteret af vores interne gruppe af fagspecialister på trafik, landskab og byrum, samt af folk fra parkdriften. Det er vores vurdering at forslaget opnår de mål om øget trafikal tryghed og sikkerhed, begrønning af vejen og lettere adgang til parken, som vi bad om i programmet og som der er beskrevet i kvarterplanen.

Forvaltningen planlægger at fremlægge de to første modeller for TMU, altså med hhv. nedlægning af 35 eller 17 parkeringspladser, og med en anbefaling af den fulde model da vi fra et trafikfagligt synspunkt mener at den bedst sikrer den ønskede fartdæmpning og trafikikkerhed på Vigerslevvej.

For at sikre en bred lokal dialog og orientering om projektets fordele og ulemper, har vi orienteret vores styregruppe samt inviteret lokale grundejerforeninger til et orienteringsmøde.

Det vedhæftede dokument er en orientering der viser dispositionsforslaget og parkeringssituationen. Jeg står til rådighed ved spørgsmål. Efter aftale med Dorthe Eren vil min chef Ditte Bertolt Døssing og jeg fremlægge projektet og tage imod spørgsmål på by- og trafikudvalgets møde d. 4/5.

Med venlig hilsen

Anton Benjamin Ryslinge
Specialkonsulent
Om rådefornyelsen Folehaven

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Kirsebærhaven 23
Postboks 339
2500 Valby

Mobil 5126 7367
E-mail nh1g@kk.dk
EAN 5798009809452

Orientering om projekt Vigerslevvej og parkindgange

Områdefornyelsen Folehavekvarteret, april 2021

Områdefornyelsen Folehavekvarteret vil gerne gøre Vigerslevvej tryggere og mere sikker at krydse, samt nedbringe hastigheden på vejen. Samtidig vil vi gerne gøre vejen mere grøn og lette adgangen til kvarterets største grønne, rekreative område Vigerslevparken.

Derfor orienteres hermed om projektet "Vigerslevvej og Parkindgange", som er under realisering i områdefornyelsens regi. Områdefornyelsen Folehavekvarteret er en enhed under Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning. Områdefornyelsen løber i en fem-årig periode fra 2018-2023.

Projektmål

Projektet **Vigerslevvej og Parkindgange** skal gøre det tryggere og mere sikkert at krydse Vigerslevvej, hvor der ofte køres for hurtigt. Projektets målgruppe er især lokale beboere og bløde trafikanter, herunder børn og unge, der i dag oplever vejen som utryk eller direkte farlig at krydse til fods. Projektet sigter tillige på at mindske den barrierevirkning som Vigerslevvej udgør mellem Folehavekvarteret og Vigerslevparken.

Baggrund og organisering

Projektet er forankret i Områdefornyelsen Folehavekvarteret, under Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning. Projektet er finansieret via områdefornyelsens kvarterplan og igangsat af områdefornyelsens styregruppe i efteråret 2020. Projektet er organiseret med en lokal arbejdsgruppe (Arbejdsgruppen for Vigerslevpark og -vej) som jævnligt mødes for at drøfte og kvalificere projektet.

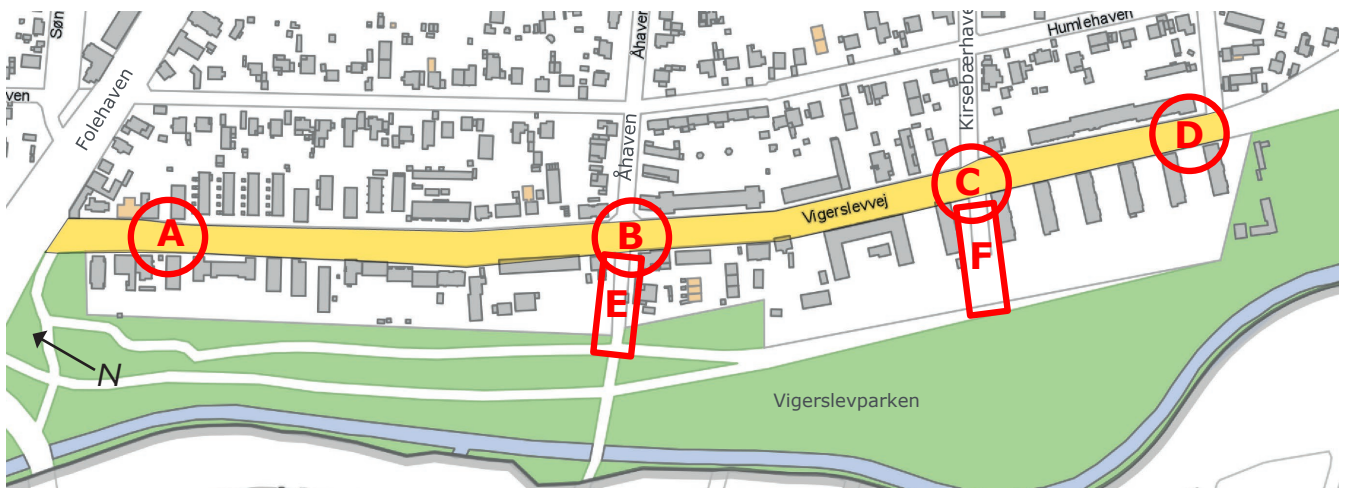
Projektets hidtidige proces

Projektets mål er beskrevet i områdefornyelsens kvarterplan, og siden præciseret i et program der blev til i samarbejde med arbejdsgruppen. Opgaven blev sendt i udbud i februar 2021, og vundet af den rådgivende ingeniørvirksomhed MOE. Projektet forventes at stå færdigt til ibrugtagning i december 2021.

I april 2021 har MOE udarbejdet et dispositionsforslag som vises og forklares på de næste sider. Forslaget blev fremlagt, diskuteret og kommenteret på et arbejdsgruppemøde d. 15. april 2021. Derudover er forslaget blevet kommenteret af den interne faggruppe under Københavns Kommune, der tæller en anlægsprojektleder, arkitekt, trafikingeniør og landskabsarkitekt.

Rådgivers dispositionsforslag tager udgangspunkt i at opfylde programmets ønske om trafikal tryghed og sikkerhed, samtigt med at vejen begrønnes og parken gøres mere tilgængelig. Forslaget dæmper hastigheden med fire midterheller fordelt mellem Folehaven og Blommehaven, hvoraf to fungerer som krydsningspunkter ved parkens indgange.

Oversigtskort

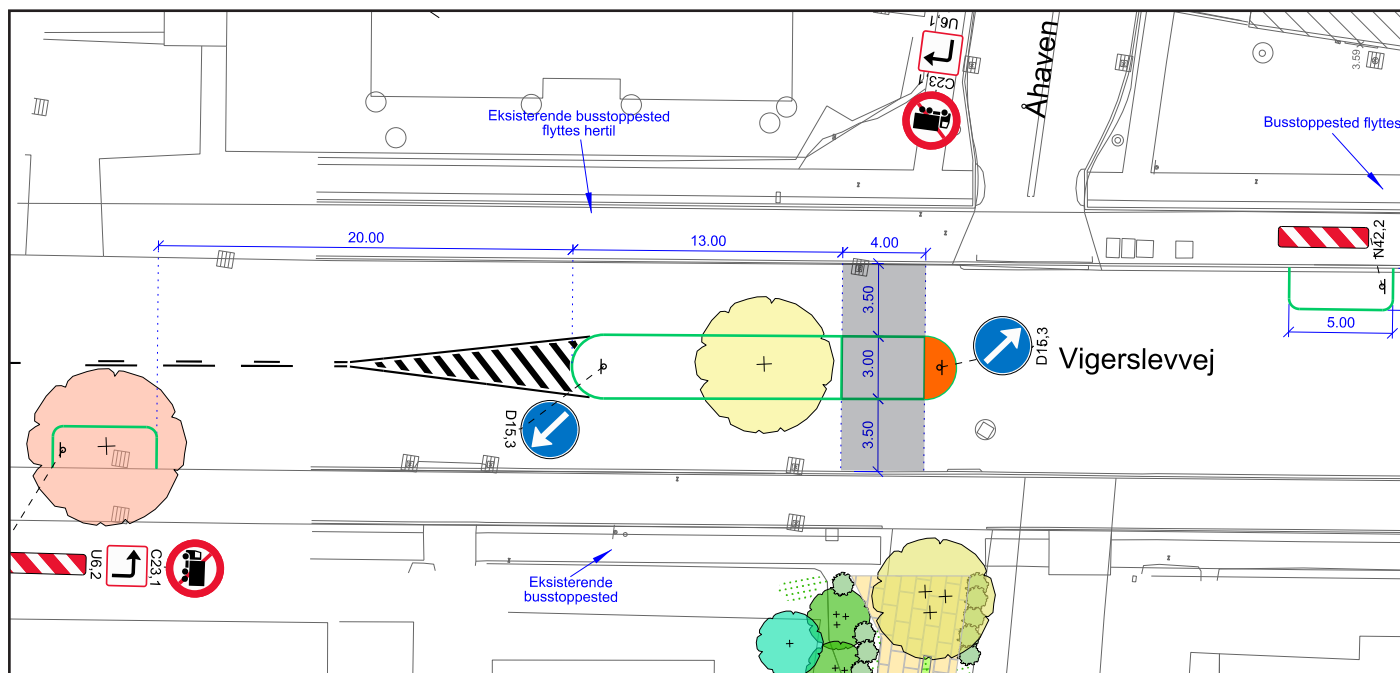


*A-D = fire nye midterheller. B + C fungerer tillige som fodgængerovergange.
E+F = nye/forbedrede parkindgange*

[illegible]

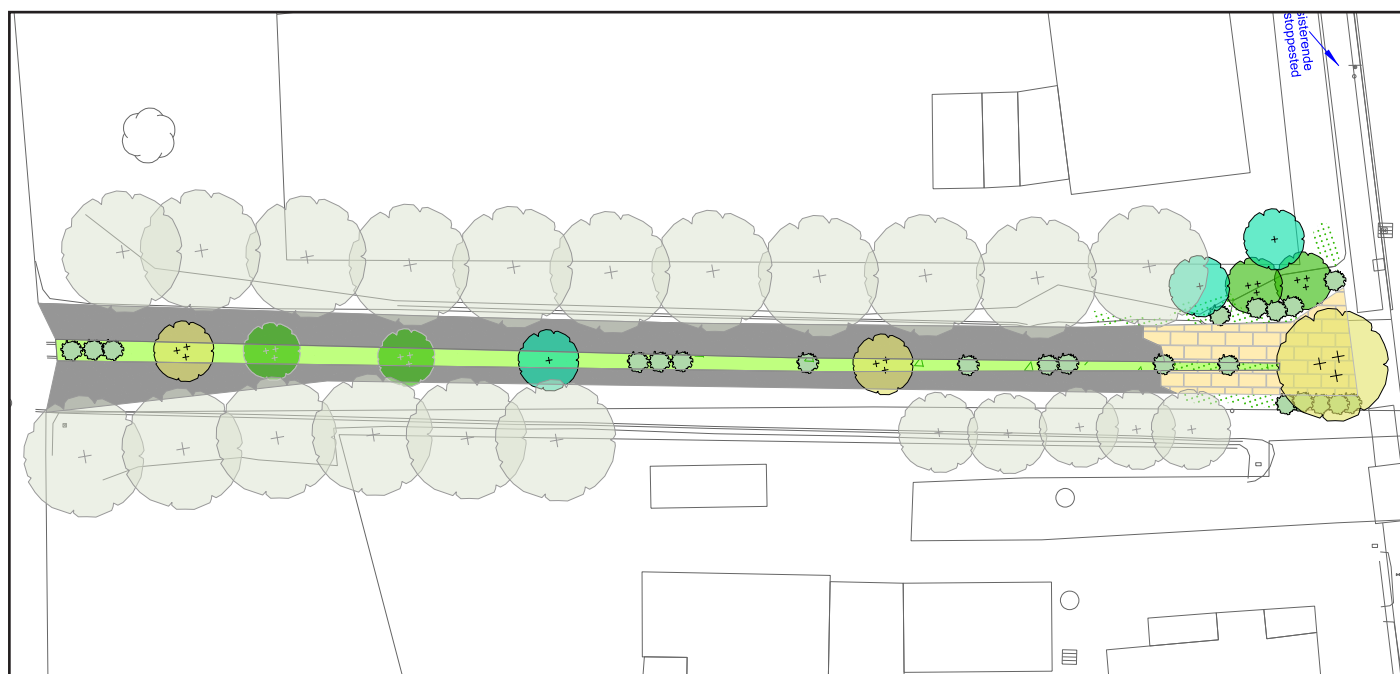
- Midterhelle med træ, der virker som grøn port i nord ind til boligkvarteret
- Fartdæmpende
- To sideheller på begge sider af hellen
- Vil betyde nedlæggelse af 18 parkeringspladser

B) Midterhelle ved Åhaven



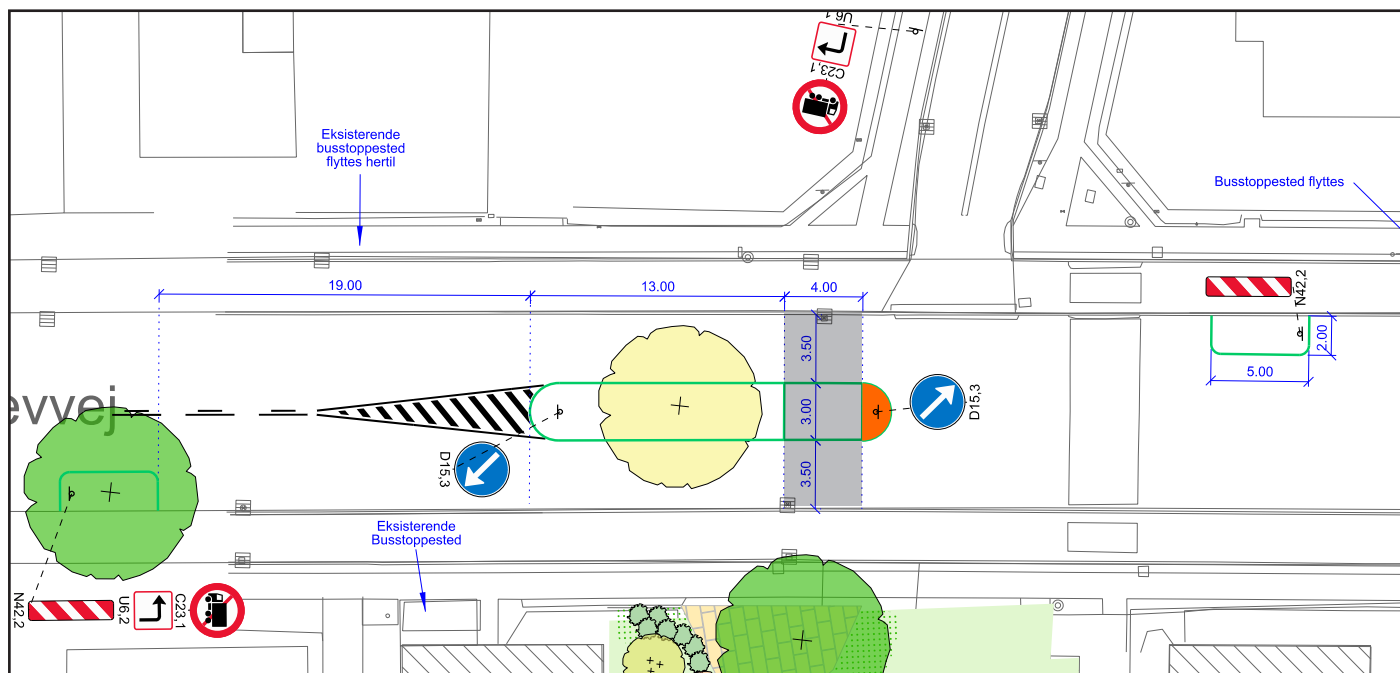
- Fartdæmpende midterhelle, evt. med træ, der fungerer som krydsnings- og støttepunkt for fodgængere. Fodgængerovergang vist med gråt.
- Busstoppestederne samles på hver side af hellen, hvor de midlertidigt vil stoppe bagfra-kommende trafik og dermed bidrage til en vej med lavere hastighed.
- Svingforbud for nordfrakommende lastbiler og busser ind og ud ad Åhaven.
- To sideheller med lovpligtig skiltning og 1 træ, før og efter midterhellen.
- Vil betyde nedlæggelse af 2 parkeringspladser

E) Opgraderet parkindgang ved Åhaven



- Den eksisterende parkindgang opgraderes med ny asfalt og en lille, grøn pladسدannelse mod Vigerslevvej.
- Stien vil bevare sin belysning og opdelingen i hhv. fodgænger- og cykelsti.

C) Midterhelle ved Kirsebærhaven



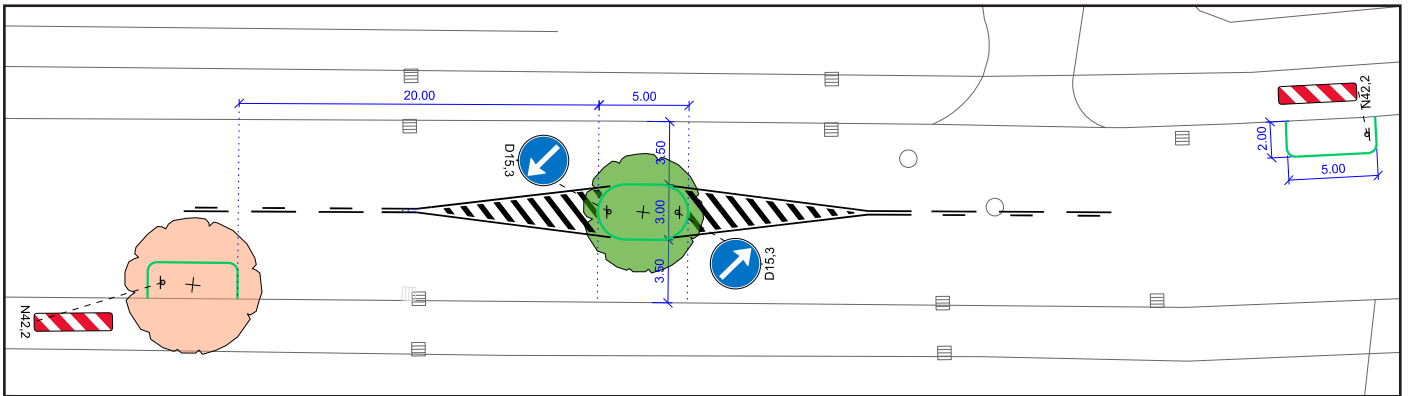
- Midterhelle, evt. med træ, der fungerer som krydsnings- og støttepunkt for fodgængere.
- Fartdæmpende
- Busstoppestederne samles på hver side af hellen, hvor de midlertidigt vil stoppe abagfrakommende trafik og dermed bidrage til en vej med lavere hastighed.
- Svingforbud for nordfrakommende lastbiler og busser ind og ud ad Åhaven.
- To sideheller med lovpligtig skiltning og evt. træer, før og efter midterhellen.
- Hellen vil erstatte den nuværende fodgængerovergang. Ny overgang vist med gråt.
- Vil betyde nedlæggelse af 0 parkeringspladser

F) Ny parkindgang ved Kirsebærhaven



- Ny asfalteret sti til parken etableres i forlængelse af Kirsebærhaven.
- Stien vil som udgangspunkt være uden belysning, og vil få en lille belagt pladsdannelse med Vigerslevvej.

D) Midterhelle ved Blommehaven



- Midterhelle med 1-2 træer, der virker som grøn port i syd ind til boligkvarteret, hvorfra der især kommer hurtig trafik.
- Fartdæmpende
- Vil betyde nedlæggelse af 15-17 parkeringspladser, alt efter hellens længde.
- To beplantede sideheller på begge sider af hellen med lovpligtig skiltning.

Vedr. parkering

Projektet lægger op til nedlæggelse af ialt 35 parkeringspladser på Vigerslevvej, på strækningen fra Folehaven til Blommehaven. Nedlægningerne skyldes projektets hastighedsdæmpende vejindsnævninger.

En parkeringstælling er foretaget der viser den såkaldte belægningsprocent, dvs. hvor stor en procentdel af de tilgængelige pladser der er i brug.

Belægningsprocenten opgøres ved tællinger hhv. kl. 12, 17 samt kl. 22 hvor der er flest parkerede biler. På strækningen er parkeringsbelægningsprocenten opgjort til mellem 80 og 100 % kl. 22. Samlet set er belægningsprocenten på 55% kl. 12, 77% kl. 17 og 97% kl. 22.

Der er ikke mulighed for at etablere erstatningspladser.

