



Udkast til kommentar vedr. Vigerslevvej og parkindgange

Valby Lokaludvalg har fået projektet på Vigerslevvej præsenteret på sit møde i By og Trafik den 4. maj og drøftet og vedtaget denne udtalelse på lokaludvalgets møde den 11. maj 2021.

Lokaludvalget hilser velkomment, at der nu foreligger et projekt, der skal øge trafikikkerheden på Vigerslevvej fra Folehaven til Blommehaven og samtidig forbedrer overgange og adgangsveje til Vigerslevparken. Begge dele har været højt prioriterede ønsker fra beboerne i området gennem mange år, og er også et højt prioriteret projekt i områdefornyelsen for Folehavekvarteret, som har udarbejdet det konkrete projekt. Vi er også oplyst om, at den lokale følgegruppe til projektet har anbefalet den fremlagte løsning.

Projektet består af en helle i den nordlige ende, to øer ved adgangsvejene til parken, der er kombineret med busstoppesteder, og en helle i den sydlige ende af projektet. Det overordnede formål for trafikikkerheden er at sænke hastigheden og skabe sikre overgange ved adgangen til parken. Projektet lever fint op til sit formål med en gennemarbejdet og kompetent løsning med de to øer. Den sydlige helle får en afgørende funktion, fordi strækningen syd for projektet er en bred vej, der indbyder til høj hastighed og som ikke har en 'naturlig' indsnævring i form af tæt parkerede biler.

I den nordlige ende skaber biler parkeret i begge sider allerede en indsnævring af vejbredden, både visuelt og reelt. Den fartdæmpende virkning af en helle vil derfor være mindre end i den sydlige del af projektet. Hvis der er et politisk ønske om at imødekomme kritik af, at der med projektet fjernes 35 parkeringspladser, kunne det imødekommes med at undlade den nordlige helle og finde en anden løsning på at markere indkørslen, fx med et træ i vejsiden. Parkeringsbehovet er klart størst på den nordlige del af strækningen.

6. maj 2021

Sagsnummer
2021-0125439

Dokumentnummer
2021-0125439-3

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800275

www.kk.dk

37

38 Lokaludvalget ønsker samtidig at understrege behovet for, at der også
39 udarbejdes et projekt for den sydligste del af Vigerslevvej syd for Blom-
40 mehaven. Strækningen er meget bred og indbyder til meget høj fart.
41 Projektets afslutning ved Blommehaven er alene dikteret af områdefor-
42 nyelsens afgrænsning. Der er et stort behov for også at gøre den sydlige
43 strækning sikrere og lokaludvalget opfordrer til, at der udarbejdes et
44 konkret projekt, meget gerne i kombination med det planlagte sky-
45 brudsprojekt på strækningen.

46

47

48 Venlig hilsen

49 Michael Fjeldsøe

50 Formand for Valby Lokaludvalg

51

52

UDKAST