

Miljøstyrelsen mst@mst.dk

4. juni 2019

Sagsnr.
2019-0148695

Dokumentnr.
2019-0148695-1

**Høringssvar (UDKAST) Ny container- og krydstogstterminal,
miljøkonsekvensrapport og miljøgodkendelse**

Østerbro Lokaludvalg noterer sig, at udvidelsen med en 4. krydstogstterminal ser ud til at næsten fordoble passagertallet, idet der nævnes passagertal på omkring 400.000 årligt. Det vil betyde en uoverskuelig trafikbelastning. Den bør derfor ses i sammenhæng med containertrafikken, udbygningen af Nordhavn i øvrigt samt sammenhængen til Lynetteholmen. Nordhavn er allerede nu hårdt belastet af både biler, lastbiltransport og offentlig transport hvorfor fx. kommende Metro hurtigt kan blive overbelastet. Terminal 4 bør afvente løsningen på trafikproblemerne.

Flytningen af containerterminalen giver i sig selv ingen nye problemstillinger. Men lokaludvalget stiller spørgsmålstejn ved, om det er en fornuftig langsigtet optimal løsning blot at flytte terminalen lidt længere ud i Nordhavn, hvor den samlede trafikkapacitet er udfordret. Man kunne i stedet overveje at flytte terminalen tættere på det nye planlagte industriområde, Avedøreholmene. Når man lægger en masse ny industri ud syd for København og fastholder containertrafikken i Nord, så skaber man et behov for rigtig meget tung trafik mellem de to pladser.

Med venlig hilsen

Allan Marouf
Formand for Østerbro Lokaludvalg

**Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg**

Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800275