

Camilla Sonne

Emne: VS: endelig vedtagelse af lokalplan 'Nokken'
Vedhæftede filer: tmu_gangsti på Nokken_mail.doc; Indsigelse til Lokalplansforslag for Nokken.docx

Fra: Birger Petersen [mailto:birger@tv-pc.dk]
Sendt: 30. september 2014 00:00
Til: Fællespostkasse Borgerrepræsentationens Sekretariat
Emne: endelig vedtagelse af lokalplan 'Nokken'

Bedes videresendt til Økonomiudvalget før mødet mandag. Vedr. dagsorden, pkt. 9, Endelig vedtagelse af lokalplansforslag 'Nokken' (2014-0102371). Vedhæftet indsigelser fra H/F Nokken og Islands Brygges Lokalråd til tmu vedrørende 'promenadestien' i vandkanten langs Nokken. Bilag 6, tegning af alternativt stiforløb nord for Nokken, angiver den eneste rigtige løsning. Baseret på de eksisterende forhold, til alle berørtes tilfredshed. *Alle i området protesterer mod 'promenadestien' – En hårdnakket hævde af et forholdsvis nyere vedtaget BR-princip om offentlig adgang langs vandet i Københavns Havn. Der ikke er forlangt udført foran Sluseholmen, Man Diesel og Havneholmen og langs de kommende Strandhusene' i Havneviggen. En insistering vil kun skabe berettiget utilfredshed og uro. Gør nu det bedste. Mvh Birger Pedersen. Pva Islands Brygges Lokalråd og med ref. til H/F Nokkens bestyrelse.*

Jeg beskyttes af den gratis SPAMfighter til privatbrugere.
Den har indtil videre sparet mig for at få 39180 spam-mails
Betalende brugere får ikke denne besked i deres e-mails.
Hent en gratis SPAMfighter [her](#).

Til
Teknik- og Miljøudvalget
Vedr.: supercykelsti og gangsti

Islands Brygges Lokalråd skal hermed udtrykke sin store tilfredshed med den fornuftige beslutning, som omtalt af Klaus Mygind i Bryggebladet, at undlade krav om en supercykelsti på roklubområdet, men nøjes med en gangsti på området, samt bibeholde den eksisterende forbindelse til Sjællandsbroen.

Lokalrådet håber, at Teknik- og Miljøudvalget træffer en lige så fornuftig beslutning om at undlade krav om gangsti foran de sidste 6 lodder på Nokken ned til vandet.

Der er i forvejen direkte forbindelse til vandet foran Nokken. Bl.a. benyttes især strandengen foran Nokken, bådbroerne samt den tomme lod mellem de ovennævnte lodder særdeles flittigt af offentligheden. Den tomme lod kaldes lokalt for Bellevue. Fredeligt og grønt med store træer og direkte adgang til vandet. Her er der bådebro, tømmerflåde samt af Nokken opstillede to Københavnerbænke, ligesom der grilles flittigt af gæster udefra. Med den smukke udsigt over Sydhavnen på første parket.

Det virker ikke rimeligt, at insistere på en gangsti foran lodderne. Specielt i forhold til genboerne: de nye bebyggelser i Havneholmen, Sluseholmen samt Man Diesel. Her er der ikke adgang langs vandet for offentligheden.

En påtvunget gangsti i vandkanten foran de sidste lodder på Nokken, der har eksisteret i hhv. ca. 50 - 70 år langs vandet. Et stykke kulturhistorie i en af de snart sidste grønne oaser langs Københavns Havn.

En gangsti, der vil opfordre til hærværk og indbrud samt racerløb med cykler, knallerter og scootere. Denne trafik eksisterer desværre i dag ad den eksisterende forbindelse, men er her til at håndtere i modsætning til en 'privat' gangsti foran lodderne.

Med venlig hilsen
Pva Islands Brygges Lokalråd,
Birger Pedersen, fm.
Islands Brygges Lokalråd, Leifsgade 7, st, 2300 Kbh. S

Indsigelse til Lokalplansforslag for Nokken fra H/F Nokkens Bestyrelse.

Fra 'Lokalplan 410' af 30. november 2006. side 16 - om baggrunden for Lokalplanen - Citat:

'Langs havneløbet fortsættes den 12 meter brede promenade, suppleret med en lavereliggende træbrygge langs hele bykvarteret, med plads til husbåde og anløb for mindre både på to afgrænsede strækninger.

Arealerne omkring kanalen som deler bykvarteret, indrettes med strandpromenader, strandpladser og en sandstrand. Overgangen mellem byen og kanalen understreges af formsprog, materialevalg og funktioner – med en blødere og mere afslappet fremtræden.

Syd for kanalen har de ubebyggede arealer i højere grad udtryk af et sammenhængende, grønt landskab med flydende overgange.'

Som det fremgår af citatet ovenfor, eksisterer der en direkte modstrid imellem de forudsætningsmæssige intentioner fra den Lokalplan 410, og dennes beskrivelse af området, som danner overgangen til Nokkens nordgrænse.

Det i Lokalplansforslaget 'Nokken', beskrevne stiforløb (stipuleret rød markering tegning 2 side 20) er netop IKKE en 'flydende' overgang. Det er en *forceret* overgang. Altså det modsatte.

At det i denne sammenhæng, ikke blot er plan -og oplevelsesdetaljer som fortabes, synes særligt ærgerligt, idet den oprindelige teksts intentioner – *netop* - forløses på forbilledlig vis, gennem de eksisterende forhold.

Det planlagte stiforløb tager til gengæld *ingen* hensyn - overhovedet - til de særlige karakteristika, som netop *alene* findes ved de ganske få tiloversblevne 'båd og strandhuse', samt deres broforhold. Dette er de allersidste skrøbelige vidnesbyrd om fiskeri og havnelivskultur som prægede størstedelen af det tyvende århundrede.

Som referencepunkt har stedet dermed en betydning, som en enkeltstående rest, af et havnemiljø som blot for få årtier siden havde en betydelig udbredelse og hvor den lille mand, havde et frirum til at definere en virkelighed og en karakter for sig selv, som rakte ud over tilværelsen i et ansættelsesforhold.

Der er ingen absolut kvalitet, i et planlagt stiforløb, hvis sigte er, på konsekvent vis, at 'åbne et område op'. Dette er prøvet. Men magien, det særlige som skulle opleves – det fortabes i regelen.

Bestyrelsen H/F Nokken.