



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Økonomiforvaltningen  
Center for Byudvikling

**NOTAT**

Sagsnr.  
2014-0171230

Dokumentnr.  
2014-0171230-2

## **Hvidbog 1 - Forudgående høring**

# **Supplerende VVM for metro til Nordhavn**

**VVM-redegørelse**



**September 2014**

**Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. sal, 8  
1599 København V

Telefon  
4049 4256

## Indhold

Kapitel 1 Indledning.....	3
Kapitel 2 Sammenfattende vurdering .....	4
Kapitel 3 Beskrivelse af det fremlagte projekt .....	5
Kapitel 4 Resumé af de indkomne høringssvar .....	6
Kapitel 5 Vurdering af de indkomne bemærkninger .....	6

## Kapitel 1 Indledning

Staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune har aftalt at anlægge en afgrening fra Cityringen til Nordhavnen (Nordhavnsmetroen). Nordhavnsmetroen forbinder de nye byområder i Nordhavnen med Cityringen. Nordhavnsmetroen anlægges og drives af Metroselskabet I/S. Folketinget vedtog i maj 2013 Lov om ændring af Lov om en Cityring (Nordhavnsmetroen).

Metro til Nordhavn er blevet vurderet i henhold til VVM-bekendtgørelsen og til bestemmelserne i Lov om miljøvurdering af planer og programmer. Vurderingerne fremgår af Metro til Nordhavn, VVM-redegørelse og miljøvurdering, Københavns Kommune, september 2012 og den tilhørende hvidbog, som blev tiltrådt af Borgerrepræsentationen den 7. februar 2013.

Folketinget vedtog den 11. juni 2014 Lov om ændring af Lov om en Cityring og ligningsloven. Loven giver transportministeren bemyndigelse til at fastsætte regler om forurening og gener fra anlægget af Cityringen og Nordhavnsmetroen for resten af anlægsperioden, herunder om tilsyn og håndhævelse af disse regler. Desuden skal transportministeren fastsætte regler om, at Metroselskabet skal tilbyde kompensation eller genhusning til beboere, der udsættes for gener og potentielt negative effekter som følge af anlægsarbejdet. Det nye reguleringsregime er udmøntet i to bekendtgørelser fra Transportministeriet; ”Bekendtgørelse om kompensation, genhusning og overtagelse som følge af forurening og gener fra anlægget af Cityringen (Nabopakkebekendtgørelsen) og ”Bekendtgørelse om forurening og gener fra anlægget af Cityringen” (Byggepladsbekendtgørelsen), som begge trådte i kraft den 1. juli 2014. Byggeri af metro til Nordhavn er for indeværende ikke omfattet af disse bekendtgørelser.

Den supplerende VVM-redegørelse for metro til Nordhavn skaber grundlaget for, at Transportministeren kan fastsætte regler i Byggepladsbekendtgørelsen og Nabopakkebekendtgørelsen, for metro til Nordhavn, så dette anlægsarbejde kan blive omfattet af de samme bekendtgørelser, som nu gælder for anlægget af Cityringen. Formålet hermed er, dels at sikre projektet faste rammer, dels at give naboerne mulighed for at tage højde for de forventede påvirkninger, og for at kende grundlaget for de erstatninger m.v., der kan forventes udbetalt til berørte naboer.

Københavns Kommune har besluttet at udarbejde en supplerende VVM (Vurderinger af Virkninger på Miljøet) for projektet. Kommunen har gennemført den forudgående høring bl.a. via kommunens høringsportal og udsendelse af en debatfolder for at indkalde idéer, bemærkninger og forslag fra borgere, organisationer, foreninger mv. inden et forslag til supplerende VVM-redegørelse udarbejdes. Det har

været muligt at indsende høringssvar i perioden fra den 23. juni til den 8. august 2014.

Denne hvidbog indeholder en oversigt over de modtagne høringssvar, et resumé og en vurdering af de skriftlige bemærkninger, der er modtaget i høringsperioden. Der er kommet bemærkninger fra 4 myndigheder og 1 privatperson. Høringssvarene kan læses i deres fulde ordlyd på hjemmesiden [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk).

Københavns Kommunes sammenfattende vurdering ses i kapitel 2. Et resumé af de indkomne bemærkninger findes i kapitel 4 og kommunens vurdering af bemærkningerne fremgår af kapitel 5.

### **Den videre proces**

Nærværende hvidbog forelægges Borgerrepræsentationen sammen med et forslag til supplerende VVM-redegørelse for metro til Nordhavn, der forventes behandlet af Borgerrepræsentationen i efteråret 2014.

Forslaget til VVM-redegørelse forventes offentliggjort senere på efteråret 2014, hvor der vil være en høringsperiode på to måneder. I høringsperioden vil det være muligt at komme med bemærkninger til VVM-redegørelsen og der vil blive afholdt et borgermøde. Datoen for mødet vil blive annonceret i dagspressen. Derefter vil Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen behandle den supplerende VVM-redegørelse endeligt.

Når VVM-redegørelsen er endelig godkendt meddeler Københavns Kommune bygherren en VVM-tilladelse. Efter bekendtgørelse af VVM-redegørelsen og VVM-tilladelsen er der en klagefrist til Natur- og Miljøklagenævnet på fire uger.

## **Kapitel 2 Sammenfattende vurdering**

Kulturstyrelsen har genfremsendt sit høringssvar fra april 2012, hvor den første VVM-redegørelse for metro til Nordhavn var i forudgående høring. Kulturstyrelsen opfordrer til, at der tages kontakt til Københavns Museum for mere konkret vurdering vedr. beskyttede og/eller fredede kulturmæssige værdier.

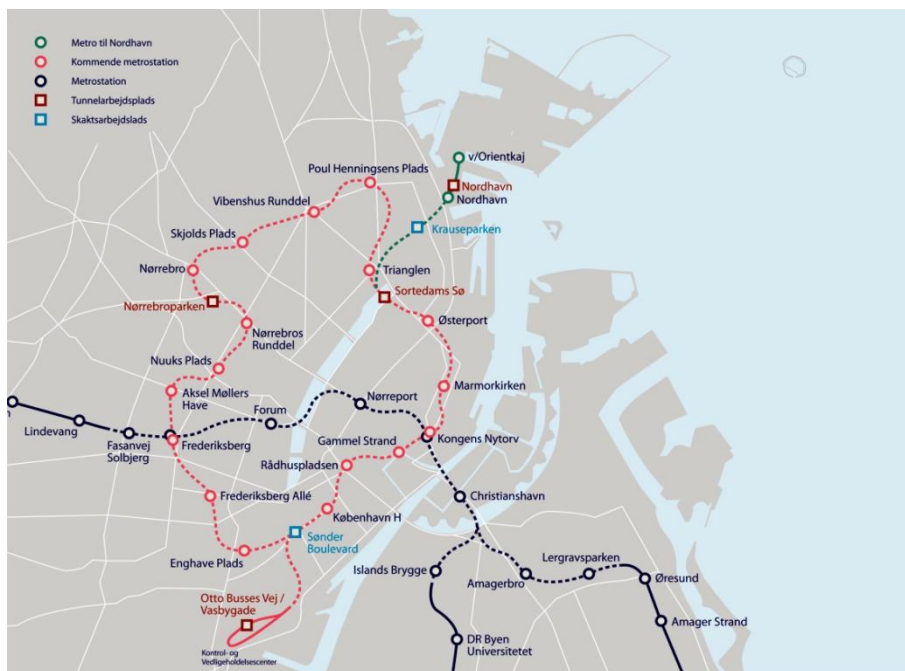
Der er indkommet et høringssvar fra en privatperson. Høringssvaret drejer sig om muligheden for en forlængelse af metro til Nordhavn til Krydstogtterminalen.

Begge høringssvar knytter sig ikke direkte til spørgsmålet om undersøgelse af miljøforhold for metro til Nordhavn. Den gennemførte forhøring giver således ikke anledning til særlige emner eller

opmærksomhedspunkter som skal inddrages i den supplerende VVM-proces for Metro til Nordhavn.

### Kapitel 3 Beskrivelse af det fremlagte projekt

Metrolinjen til Nordhavn begynder i et afgreningskammer under Sortedams Sø som en ekstra ”gren” fra Cityringen. Den nye linje får to stationer, hvoraf den ene station anlægges som en underjordisk station ved Nordhavn S-togs Station. Herfra kører metroen videre op på en højbane med station ved Orientkaj. Metroen udformes som ”mere af det samme”. Det vil sige med stationer og materiel, der overordnet svarer til den eksisterende metro og Cityringen. Også Cityringens kontrol- og vedligeholdelsescenter ved Vasbygade anvendes. Metroens højbane anlægges som i Ørestad, med to separate brobaner, der bæres af hver sin række af bropiller. Metrobetjeningen kan forlænges videre ud i Ydre Nordhavn.



Cityringen med to stationer og én nødsakt på afgreningen til Nordhavn.

I Krauseparken på Østerbro bliver der etableret en nød- og ventilations-skakt. Skakten er bl.a. nødvendig af hensyn til den maksimale afstand mellem nøddudgange. Tunnellerne bores fra Nordhavn til Cityringens tunnelarbejdsplads i Sortedams Sø, hvorefter den udbo-rede jord transporteres gennem tunnelen tilbage til Nordhavn, hvor den placeres i et jorddepot på det yderste Nordhavn.

Ved gennemførelse af metro til Nordhavn kan Sortedams Sø reetableres på det samme tidspunkt, som den er planlagt i forbindelse med Cityringen.

Ved at bygge en metrolinje til Nordhavn som en afgrening fra Cityringen, er der mulighed for at sikre en effektiv og miljøvenlig transportform til beboere og de erhvervsdrivende i den nye bydel.

## **Kapital 4 indkomne høringsvar**

Der er indkommet i alt 5 høringsvar. Høringsvarene fordeler sig på tre grupper: 4 fra ”myndigheder” og 1 privatperson.

*Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste* har ingen bemærkninger.

*Uddannelses- og Forskningsministeriet* har ingen bemærkninger.

*Københavns Museum* har ingen bemærkninger.

*Kulturstyrelsen* opfordrer til, at der tages kontakt til Københavns Museum for mere konkret vurdering vedr. beskyttede og/eller fredede kulturmæssige værdier.

*Jesper Hovby Gotved* undrer sig over, hvorfor metroen ikke går ud til krydstogtterminalen og boliger og erhverv længere ude i Nordhavnen.

## **Kapitel 5 Vurdering af de indkomne bemærkninger**

Den indkomne bemærkning knytter sig ikke direkte til spørgsmålet om undersøgelse af miljøforhold for metro til Nordhavn, men drejer sig om muligheden for en forlængelse af metro til Nordhavn til krydstogtterminalen.

Borgerrepræsentationen godkendte den 18. juni 2014 aftale mellem Københavns Kommune og staten om ”Metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen samt udbygning af Nordhavnen”. Det indgår i denne aftale, at By & Havn finansierer mere metro i Nordhavnen i takt med, at byudviklingen nødvendiggør flere stationer end de 2 stationer, som allerede er besluttet i Nordhavn. Staten og Københavns Kommune har ikke lagt sig fast på nogen konkret linjeføring af mere metro i Nordhavn, men vil analysere dette nærmere, herunder også mulighederne for metrobetjening af Krydstogtterminalen.