



Adresseoplysninger udfyldes ved  
afsendelse.

### **Henvendelse vedr. parkering i rabatter i Ørestad**

8. november 2019

Sagsnummer  
2018-0154814

Dokumentnummer  
2018-0154814-15

Lokaludvalget henvender sig fordi vi oplever, at der er store problemer med parkering i yderrabatten i Ørestad Syd og Ørestad City. Specielt langs Ørestads Boulevard, Arne Jacobsens Allé og Center Boulevard, men også andre steder i byen meldes der om problemer bl.a. langs metrolinjerne.

Problemet består i, at biler kører over cykelstien og fortovet, og parkerer på yderrabat til gene for cyklister og gående, fordi det er gratis at parkere der. Der er tale om arealer, som aldrig har været tiltænkt parkering. Borgerne oplever ofte, at biler bakker op over fortovet og cykelstien på en uforudsigelig måde, og nogen gange kører på selve cykelstien, hvilket sætter de bløde trafikanter i fare.

#### **Meningsløshed og utilfredse borgere**

Lokaludvalget har via flere læserbreve og vores netværk erfaret, at parkeringen er til stor frustration fra beboerne. Især de beboere der betaler mange penge for parkeringsplads hver måned. Men problemet er også i modstrid med ideen bag byplanlægningen Ørestad, hvor parkering skal finde sted i parkeringshus og parkeringskældrene, for at give mere plads til grønne arealer og til liv i bydelen. Det føles meningsløst at arbejde for at finde plads til at opfylde parkeringsnormen ved nybyggerier i et område, hvor der mangler friarealer, når folk alligevel parkerer i græsrabatten, som tilmed ødelægges af parkeringen.

Sekretariatet for Amager  
Vest Lokaludvalg  
Sundholmsvej 8  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009800275

[www.avlu.dk](http://www.avlu.dk)

Og I en by som København, hvor der bygges så meget og kæmpes om pladsen vil problemet blot stige i alle dele af byen, hvis ikke vi gør noget. Dermed også sagt, at problemet jo blot er en del af en generel problemstilling vedr. eksport af parkering, for mange biler og for lidt plads i byen, som Københavns Kommune må afsætte ressourcer til at løse.

### **3 forslag til løsninger**

Derfor foreslår vi, at Københavns Kommune forsøger at komme problemet til livs og vi har 3 forslag til løsninger:

#### **1. Skiltning, der hvor problemet er værst**

Københavns Kommune kan etablere særlige parkeringsforbud, der hvor problemet er størst. Det vil kræve skiltning og håndhævelse. Men det er ikke realistisk at etablere forbud og opsætte skilte alle steder, derfor må andre metoder også tages i brug.

#### **2. Brug af store sten eller plante træer**

Københavns Kommune kan langs egne veje (Ørestad Boulevard og Arne Jacobsens Allé m.m.) sætte store sten i yderrabatten eller plante buske eller træer, så længe træets højde og bredde overholder lovgivningen og ikke er til gene i gaderummet i øvrigt. Den slags barrierer er en udmærket løsning også set i lyset af borgernes efterspørgsel på flere træer og større biodiversitet. Vi noterer også, at der i kommunens budgetaftale 2020 indeholder en bevilling af flere mio. kr. til forbedring af cykelforholdene langs Ørestads Boulevard (Supercykelsti Ørestadsruten), og det kunne finansierer en del af løsningen. Men det er ikke realistisk, at man planter træer i hele kommunen og derfor bør løsning 3 overvejes.

#### **3. Ændring af lovgivningen**

Før 2017 var parkering på yderrabat reguleret i færdselsloven.

"Inden for tættere bebygget område (byzone) må du hverken standse eller parkere helt eller delvist på fortov, cykelsti, gangsti, yderrabat, midterrabat, helleanlæg e.l. Kommunen har dog mulighed for at tillade parkering på fortov. Dette vil fremgå af lokale parkeringsregler (se kommunens hjemmeside), ved optegnede parkeringsbåse eller ved særlig skiltning på stedet."

Men loven blev ændret i 2017, så parkering på yderrabat er ikke længere reguleret. Som Københavns Politi oplyser: "Begrebet "rabat" dækker i færdselslovens forstand arealet mellem kørebanen og fodgænger/cykelareal. På "ydersiden" af fodgænger/cykelarealet er det ikke længere en rabat, men en yderrabat. Denne yderrabat er ikke reguleret i færdselsloven. Derfor kan politiet eller Kbh. Kommunes parkeringskontrollører ikke pålægge afgifter til de bilister, der holder som nævnt ovenfor. Det er ikke ulovligt at krydse en cykelsti eller et fodgængerareal med en bil."

Timingen er god, da vi forventer, at Færdselsloven skal revideres næste år, delvist på grund af el-løbehjul. Andre storbyer har sandsynligvis samme problem f.eks. havde Århus lignende problemer i 2017.

Venlig hilsen

André Just Vedgren

Formand for Amager Vest Lokaludvalg