



### 30. Medlemsforslag om fossilfri havn (2025-0033064)

## Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger overborgmesteren, kultur- og fritidsborgmesteren og teknik- og miljøborgmesteren at gå i dialog med By & Havn og Staten om at skabe en fossilfri havn i Københavns inderhavn og de kanaler, der er forbundet med inderhavnen,
2. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik-og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen at afdække, hvad der teknisk skal til, for at havne- og kanalrundfartsbådene kan overgå til fossilfri drift.

(Stillet af Enhedslisten, SF, Radikale Venstre og Alternativet)

## Motivering

Der kommer løbende ny viden om, hvor skadelig luftforurening og støjforurening er. Samtidig arbejder Københavns Kommune på at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen i kommunen.

Københavns Kommune har flere gange anmodet staten om at ændre lovgivningen, så kommunen kan indføre en miljøzone for havn og kanaler. Men hidtil uden resultat.

Det foreslås derfor, at kommunen skal gå i dialog med By & Havn, der er ejet af Københavns Kommune med 95 %. Med en opfordring til at By & Havn tager en dialog med de firmaer, der driver havne- og kanalrundfart og anden kommerciel sejlads og bådudlejning. Dialogen skal have som formål at afdække, hvad der skal til, for at firmaerne over de kommende år vil udskifte deres både til fossilfri både. Fx om der skal være ladefaciliteter et eller flere steder i havnen. Det kunne fx være ud for Nationalbanken, hvor der er et politisk ønske om at skabe et knudepunkt for turistbusser og havne- og kanalrundfartsbåde.

Overgangen til fossilfri drift har taget nogle år for bybusserne, så det vil det formentlig også tage for bådene. Men den overgang bør igangsættes hurtigst muligt, fremfor at vente til de nuværende kontrakter udløber i 2037.

Desuden kan det indgå i dialogen, at der er behov for at se på støjforureningen. Især i kanalerne er det et problem, der fx kan nedbringes ved at passagerne udstyres med høretelefoner, i stedet for at der bruges højttalere.

## Beslutning

## Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 6. marts 2025

Et forslag fra Det Konservative Folkeparti om udvalgshenvisning til Økonomiudvalget blev forkastet efter afstemning med 29 stemmer mod 23. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, C, V og I

Imod stemte: Ø, F, B og Å

Medlemsforslaget blev herefter vedtaget efter afstemning med 39 stemmer mod 0. 14 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, F, B, Å og I

Undlod at stemme: C, V og Helle Jønch (Løsgænger)

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti støtter tankerne bag en omstilling til en fossilfri havn, men for os er det vigtigt, at omstillingen sker med udgangspunkt i, at de kontraktuelle forpligtigelser der ligger omkring havnen overholdes, samt at omstillingen sker under hensyn tagen til de mange lystsejlere i haven og de ret store økonomiske omkostninger, der er forbundet med en konvertering for den enkelte lystsejler – vi skal sikre, at der ikke kommer en social slagside. Desuden er det vigtigt for os, at vi i omstillingsprocessen også tager hensyn til havnen som en aktiv erhvervshavn, og at omstillingen sker i samarbejde med erhvervslivet, så vi sikrer, at en omstilling sker gradvist og i et tempo, hvor det giver økonomisk mening og fremfor at blive en byrde for København, bliver et aktiv for byen.”