



Til lokaludvalgene

Høring af udkast til skybruds-projektpakke 2021

Udkast til skybrudsprojektpakke 2021 sendes hermed i høring frem til den 7. september 2020 hos lokaludvalgene i Københavns Kommune. Projektpakke 2021 forventes behandlet af Teknik- og Miljøudvalget i november 2020 og derefter af Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Udkastet til projektpakken sendes parallelt med høringen hos lokaludvalgene i en bred høring internt i forvaltningen. Det bemærkes, at der er tale om et *udkast* til projektpakke. Pakkens indhold og beskrivelsen af de enkelte projekter kan således fortsat frem mod behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget blive ændret.

Projektpakken sendes i høring for at få lokaludvalgenes bemærkninger til valg af projekter inden for egen bydel, projekter, som ligger i grænseområder til andre bydele, samt evt. viden om projektområderne.

Udkastet til projektpakken indeholder seks projekter. De seks projekter er følgende:

Projekt	Bydel
Lykkebovej (KV30)	Valby
Gårdstedet (KV32)	Valby
Vigerslevvej (KV35)	Valby
Kirsebærhaven (KV37a)	Valby
Gammel Køge Landevej (KV39)	Valby
Nørrebroparken (VEL29)	Nørrebro

Ved udvælgelsen er der lagt vægt på, at projekterne indgår i masterplaner, som er udarbejdet inden projektpakke politisk behandles, således at projekternes vandtekniske rammer i form af størrelse, økonomi og placering er fastlagt. På side 2-9 er en beskrivelse af projekterne.

Evt. bemærkninger bedes sendt til:

Vibeke Plesner, gc0j@kk.dk og Tina Thomsen, eb6z@kk.dk

senest mandag den 7. september 2020.

Spørgsmål kan rettes til:

Uge 28 og 29: Vibeke Plesner, gc0j@kk.dk

Uge 30: Sofie Anne Andersen, cw5k@kk.dk

Uge 31: Vibeke Plesner, gc0j@kk.dk

Uge 32 og frem: Vibeke Plesner, gc0j@kk.dk og Tina Thomsen, eb6z@kk.dk

Med venlig hilsen
Tina Thomsen

2. juli 2020

Sagsnummer
2020-0137663

Dokumentnummer
2020-0137663-4

Byens Fysik
Klimatilpasning Vest
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.kk.dk

Lykkebovej (KV30) - Valby

Skybrudsprojektet

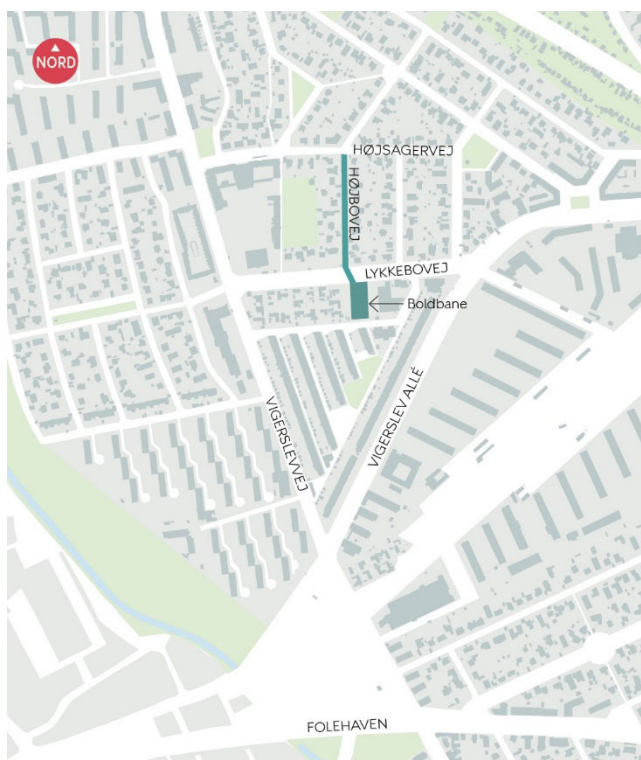
På Højbovej anlægges en skybrudsvej, og vandet føres videre på tværs af Lykkebovej til en kommunal boldbane, hvor det forsinkes.

Formål

Formålet med skybrudsprojektet er at reducere risikoen for oversvømmelser syd for Lykkebovej på strækningen Højbovej-Vigerslevvej.

Indpasning i byrummet

Terrænet skråner ned ad Højbovej, og Lykkebovej, og boldbanen ligger i et lavpunkt for foden af bakken. Skybrudsprojektet forventes at kunne passes ind i byrummet og understøtte de eksisterende kvaliteter i form af lokalt mødested ved boldbanen.



Koordinering med andre projekter

Projektet planlægges projekteret og udført i sammenhæng med 'Gårdstedet KV32', da projekterne er geografisk tæt forbundet, og da den økonomiske besparelse ved de to overfladeløsninger er afhængig af, at begge projekter udføres som overfladeprojekter. Projektet koordineres med HOFOR i forhold til etablering af grønne veje.

Projektet er forudsat anlagt på privat fællesvej. Forvaltningen vil vurdere ejerforholdene i skybrudsprojektet nærmere i det videre arbejde med projektet.

Gårdstedet (KV32) - Valby

Skybrudsprojektet

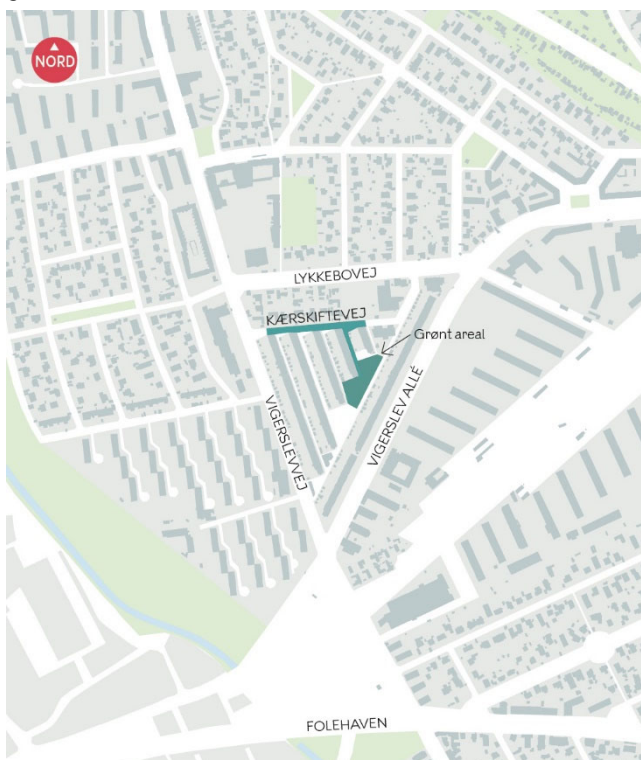
På Kærskiftevej etableres en skybrudsvej ved at lave terrænbearbejdninger og -reguleringer. Vandet ledes til det et kommunalt grønt areal, hvor vandet forsinkes. Det grønne areal, som fungerer som områdets fællesareal, består i dag af en græsplæne med træer langs kanten. For at det grønne areal kan rumme skybrudsvandet arbejdes med lavninger.

Formål

Formålet med projektet er at reducere risikoen for oversvømmelse ved skybrud på Kærskiftevej.

Indpasning i byrummet

Kærskiftevej ligger som et naturligt lavpunkt omgivet af rækkehuse med private haver. Det grønne areal består af en græsplæne med træer, primært langs den ene kant. Skybrudsprojektet forventes at kunne passes ind i byrummet. Det vurderes, at der er potentiale for at terrænbearbejdning i den grønne plæne kan øge oplevelsesværdien og skabe merværdi og grundlag for bynatur og et mere spændende sted at lege.



Koordinering med andre projekter

Projektet planlægges projekteret og udført i sammenhæng med 'Lykkebovej KV30', da projekterne er geografisk tæt forbundet, og da Projektet koordineres med HOFORs i forhold til etablering af grønne veje.

Kærskiftevej er en privat fællesvej, hvor der er lagt ny asfalt i 2019. Selvom projektet indebærer terrænreguleringer af dele af vejen og dermed ny belægning, så foreslås projektet medtaget i projektpakke 2021, da projektet reducerer risikoen for oversvømmelse ved skybrud ved boligerne på Kærskiftevej.

Projektet er forudsat anlagt på privat fællesvej. Forvaltningen vil vurdere ejerforholdene i skybrudsprojektet nærmere i det videre arbejde med projektet.

Vigerslevvej (KV35) - Valby

Skybrudsprojektet

På Vigerslevvej ved Stakhaven anlægges en skybrudsvej. Ved at foretages terrænreguleringer ledes skybrudsvandet fra Vigerslevvej og til dels fra Stakhaven ind i Vigerslevparken.

Formål

Formålet med projektet er at håndtere vand, der samles på og langs Vigerslevvej, således risiko for oversvømmelse reduceres.

Indpasning i byrummet

Den sydlige del af Vigerslevvej har et åbent præg på grund af åbne

etagebebyggelser, stokbebyggelser og villaer. Fra vejen er der god visuel forbindelse til Vigerslevparken. Skybrudsprojektet forventes at kunne passes ind i byrummet. Terrænreguleringerne etableres på en måde, så de understøtter Områdefornyelsen Folehavekvarterets projekter i området.

Koordinering med andre projekter

Projektet planlægges projekteret og udført i sammenhæng med 'Kirsebærhaven KV37a', da projekterne er hydraulisk og geografisk sammenhængende. På Vigerslevvej er der geografisk overlap mellem de to projekter. Endvidere koordineres projektet med det tidligere igangsatte skybrudsprojekt 'Vigerslevparken Syd KV36'

Projektet koordineres også med Områdefornyelsen Folehavekvarterets projekter i området. Ligeledes koordineres projektet med HOFOR i forhold til etablering af grønne veje.



Kirsebærhaven (KV37a) - Valby

Skybrudsprojektet

Skybrudsprojektet strækker sig over området omkring vejstrækningerne Kirsebærhaven, Urtehaven, Stakhaven og den sydligste del af Vigerslevvej, der grænser op til Vigerslevparken og Gl. Køge Landevej. Der etableres en forsinkelses- og skybrudsvej langs med Kirsebærhaven, Urtehaven og Vigerslevvej i form af terrænreguleringer og grønne vejbede.

Formål

Formålet med projektet er at håndtere vand, der samles på og langs Urtehaven, Kirsebærhaven og Vigerslevvej, således at risiko for oversvømmelse reduceres i området.

Indpasning i byrummet

Terrænet på Kirsebærhaven, Urtehaven, Stakhaven skræner ned mod Vigerslevvej og Vigerslevparken. Terrænreguleringerne og de grønne vejbede etableres på en måde, så de understøtter Områdefornyelsen Folehavekvarterets projekter i området. Skybrudsprojektet forventes at kunne passes ind i byrummet .



Koordinering med andre projekter

Projektet planlægges projekteret og udført i sammenhæng med 'Vigerslevvej KV35', da projekterne er hydraulisk og geografisk sammenhængende. På Vigerslevvej er der geografisk overlap mellem de to projekter. Endvidere koordineres projektet med det tidligere igangsatte skybrudsprojekt 'Vigerslevparken Syd KV36'

Projektet koordineres også med Områdefornyelsen Folehavekvarterets projekter i området. Ligeledes koordineres projektet med HOFOR i forhold til etablering af grønne veje.

Projektet er forudsat anlagt på privat fællesvej. Forvaltningen vil vurdere ejerforholdene i skybrudsprojektet nærmere i det videre arbejde med projektet.

Gammel Køge Landevej (KV39) - Valby

Skybrudsprojektet

På Gammel Køge Landevej (Grønnehave Allé-Vigerslevvej) anlægges en forsinkelsesvej ved at etablere en terrænforhøjning langs med Bærhaven. Denne forhøjning vil betyde, at skybrudsvand, der støver op på cykelstien mellem Gammel Køge Landevej og Bærhaven, under skybrud vil blive på cykelstien og løbe tilbage til kloak, når der atter er kapacitet. Dermed vil cykelstien fungere som forsinkelsesvolumen.

Formål

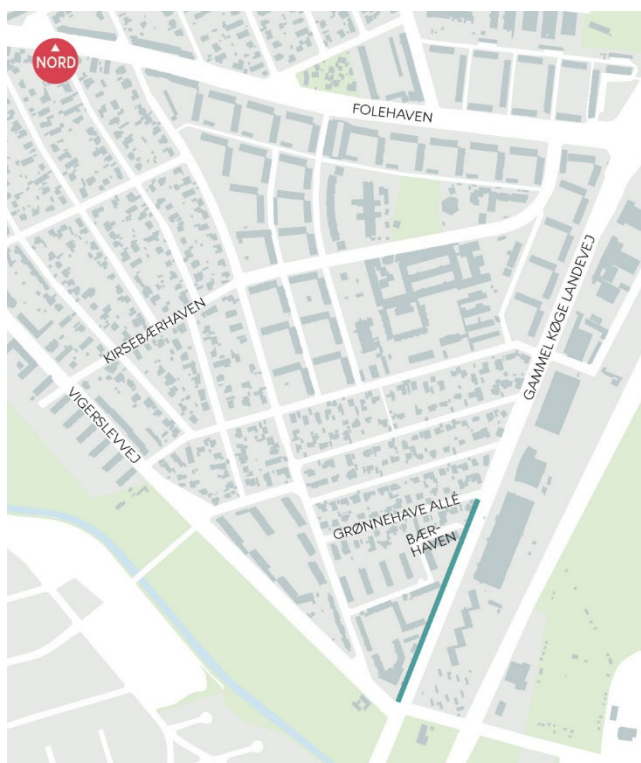
Formålet er at reducere risikoen for oversvømmelse ved skybrud i Bærhaven.

Indpasning i byrummet

Gammel Køge Landevej er en bred indfaldsvej med forskellige typer tilstødende bebyggelse. På dele af vejen, herunder på strækningen Grønnehave Allé-Vigerslevvej, er træplantninger med til at give et grønt udtryk. Skybrudsprojektet forventes at kunne passes ind i byrummet. Løsningstiltaget, der består af en mindre terrænregulering, skaber ikke grundlag for at skabe merværdi.

Koordinering med andre projekter

Projektet skal koordineres med etablering af privat afkobling i oplandet, nærmere bestemt Bærhaven. Projektet er afhængigt af denne afkobling, og derfor skal det som led i udarbejdelsen af projektet afklares, hvorvidt afkoblingen realiseres.



Nørrebroparken Nord (VEL29) - Nørrebro

Skybrudsprojektet

Skybrudsprojektet består af underjordiske forsinkelsesbassiner, der skal etableres under de kommende kunstgræsbaner i Nørrebroparken.

Formål

Formålet er at forsinke skybrudsvand fra Nordbanegade, Vedbækgade og Søllerødgade for at reducere risiko for oversvømmelse ved skybrud i disse gader.

Indpasning i byrummet

Denne del af Nørrebroparken er præget af de åbne græsflader og træalléerne. Området er populært og et af de få grønne åndehuller på Nørrebro. Det er vurderet vanskeligt at bidrage med merværdi ved alternative overfladeløsninger som f.eks. sænkning af parken, og der er derfor valgt en underjordisk løsning.

Da de underjordiske bassiner placeres under de kommende kunstgræsbaner, vurderes dette at give færrest gener under anlæg og ved parkens udtryk som helhed.

Koordinering med andre projekter

Projektet etableres i sammenhæng med projektet for de kommende kunstgræsbaner i Nørrebroparken. I praksis udføres de to projekter som ét samlet projekt, men økonomien forbliver som to uafhængige projekter.

Det samlede projekt koordineres med 'Supplerende mindre skybrudsveje Assistens Kirkegården VEL34', der er et HOFOR-projekt, som indebærer etablering af riste og ledninger der skal lede vand fra Vedbækgade, Søllerødgade og Nordbanegade til de underjordiske bassiner.

