



Beskrivelse af forslag - Kålormen

Kålormen er en kommunal institution på 6 grupper beliggende Allersgade 5 på Nørrebro.

Det foreslås, at institutionens busordning lukkes permanent. Busordningen svarer til 1 gruppe. Der skal ikke tilbydes nye pasningstilbud, da børnene kan forsætte på institutionens matrikel. Forslaget opfylder derved kriteriet om mindste indgriben.

Baggrund for udvælgelse: Mindste indgriben

Besparelse i mio. kr.

| Besparelse i alt | Antal grupper | Besparelse pr. gruppe |
|------------------|---------------|-----------------------|
| 0,5 | 1 | 0,5 |

Implementering: 2024

Opsummering af høringssvar

Der er i høringen modtaget 2 høringssvar fra ledelse og personale samt forældreråd.

Ledelsen og medarbejderne i Kålormen er enige om at lukke tilbuddets Rumlepot på grund af faldende børnetal og problemer med at rekruttere en pædagog med buskørekort. Bussen har stået ubrugt i seks måneder og kan afskrives nu. Bekymringen er, om Kålormen forbliver attraktiv uden en rumlepot – da institutionen ikke har egen legeplads. Derfor foreslås det sammen med forældrerådet, at der afsættes midler til seks el-ladcykler, da det vil gavne hele huset og gøre Kålormen attraktiv på en ny og grønnere måde.

På de følgende sider fremgår dataoverblik for institutionen og opsummering af hvert høringssvar. Derudover er høringssvar vedlagt i fuld længde til sidst i materialet.

Dataoverblik – Kålormen

Kapacitet, søgning og besparelse

| Institution | Kapacitet (børnegrupper) | Søgning 2020- 2023 (gennemsnit) | Besparelsespotentiale (mio. kr.) |
|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Børneinstitutionen Kålormen | 1 | 53% | 0,5 |

Tilsyn

| Institution | Tilsynstype | Tema 1: Samspil og relationer mellem børn og voksne | Tema 2: Børnefællesskab er og leg | Tema 3: Sprog og bevægelse | Tema 4: Forældre-samarbejde | Tema 5: Sammenhæng i overgange | Tema 6: Evaluerings-kultur | Særlig indsats |
|-----------------------------|-------------|---|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------|
| Børneinstitutionen Kålormen | Ordinært | Justere indsatsen | Ændre indsatsen | Ændre indsatsen | Justere indsatsen | Justere indsatsen | Justere indsatsen | Nej |

Pædagogandel og personaleomsætning

| Institution | Andel af det pædagogiske personale, der er uddannede pædagoger (2021) | Andel af det pædagogiske personale, der er uddannede pædagoger (2022) | Andel af det pædagogiske personale, der er uddannede pædagoger (2023) | Personaleomsætning (2021) | Personaleomsætning (2022) | Personaleomsætning (2023) |
|-----------------------------|---|---|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Børneinstitutionen Kålormen | 59% | 58% | 52% | 13,2% | 60,8% | 52,8% |

Høringssvar



Bilag 1. Resumé af høringsvar - Kålormen

Herunder er resuméer af alle høringsvar til forslaget om Kålormen. De fulde høringsvar kan læses efter resuméet.

23-05-2024

| Nr. | Afsender | Resumé af høringsvar |
|-----|---|---|
| 1 | Ledelse og personale Fremsendt af Helene Valentin | Ledelsen og medarbejderne i Kålormen er enige om at lukke tilbuddets Rumlepot på grund af faldende børnetal og problemer med at rekruttere en pædagog med buskørekort. Bussen har stået ubrugt i seks måneder og kan afskrives nu. TRIO og Forældrerådet er informeret og enige. Bekymringen er, om Kålormen forbliver attraktiv uden Rumlepot – har ikke egen legeplads. Forslår at det gøres muligt at investere i seks el-ladcykler, hvilket vil gavne hele huset og gøre Kålormen attraktiv på en ny og grønnere måde. |
| 2 | Forældrerådet Fremsendt af Laura Tange Beich | Forældrerådet i Kålormen understreger busordningens vigtige rolle for børnenes trivsel og udvikling gennem ture til naturområder og kulturelle steder. Da Kålormen ikke har egen legeplads, er bussen afgørende for børnenes oplevelser uden for Nørrebro. Forældrerådet accepterer besparelsen, hvis der investeres i fx ladcykler som en klimavenlig erstatning, hvilket er essentielt for at opretholde børnenes trivsel og deltagelsesmuligheder. Vil som Forældreråd opleve det som en stor forringelse af institutionens kvalitet, hvis der ikke bliver investeret i en alternativ transportform. |

Fra: Helene Valentin
Sendt: 30. maj 2024 16:40
Til: BUFKP ARC Høring
Cc: Christa Fleron Juncker
Emne: Høringssvar fra Kålormen
Vedhæftede filer: Høringssvar H.docx

Kære modtager.

Jeg sender hermed høringssvar fra Kålormens personale og ledelse.

Med venlig hilsen

Helene Valentin
Pædagogisk leder
Kålormen

KØBENHAVNS KOMMUNE
Børne- og Ungdomsforvaltningen
Område Nørrebro/Bispebjerg

Allersgade 5
2200 København N

Telefon 23625152
E-mail jb8c@kk.dk
EAN 5798009370273

Høringssvar vedrørende nedjustering af kapacitet i Kålormen.

Ledelse og medarbejder er enige i at lave nedjusteringen i Kålormen i form af at lukke tilbuddet om Rumlepot.

Vi har selv lavet nedjusteringen med den baggrund af at der har været faldende børnetal, sammenholdt med rekrutteringsproblemer med at ansætte en pædagog med BUS kørekort. Bussen har derfor ikke kørt de sidste 6 måneder.

Det betyder at bussen vil kunne blive afskrevet dd.

Vi har drøftet ovenstående med TRIO og Forældrerådet. Disse er enige, og sender deres separate høringssvar.

Vi har dog en bekymring ift. At fastholde Kålormen som et attraktivt valg, både for nytilkomne forældre i Institutionen. Samt de forældre som tidligere har tilvalgt Kålormen grundet Rumlepotten, og derfor ikke har ønsket at give afkald på bussen permanent.

Set i lyset af at Kålormen ikke har egen legeplads, men benytter den offentlige legeplads på den anden side af gaden. Ser vi at det vil gavne at det politiske udvalg tilføjer midler til Kålormen for at kunne købe 6 el-lad cykler. Dette vil være med til at gøre Kålormen attraktiv på en ny - og grønnere måde. Cyklerne vil komme hele huset til gode, hvor det tidligere var en børnegruppe på 20 børn bussen rummede. Dette ser vi også som et attraktivt tilbud for kommende børn og forældre i Kålormen.

Vi ser at ved at afskrive Rumlepotten dd. Vil frigive økonomiske ressourcer her og nu. Frem for at lade bussen stå ubrugt til slutningen af 2024.

Mvh.

Ledelse og personale i Kålormen

Allersgade 5

2200 Nørrebro

Fra: Laura Tange Beich <laura.t.beich@gmail.com>
Sendt: 31. maj 2024 19:08
Til: BUFKP ARC Høring
Emne: [EKSTERN] Høringssvar fra Forældrerådet i daginstitutionen Kålormen
Vedhæftede filer: Høringssvar fra Forældrerådet i daginstitution Kålormen.docx

Kære forvaltning,

Hermed fremsendes høringssvar ang. den fremlagte besparelse som indebærer lukning af Kålormens bus-ordning (rumlepotte).

I bedes venligst bekræfte, at I har modtaget dette,

På forhånd tak,

Mvh

Laura Tange Beich

På vegne af Forældrerådet i daginstitutionen Kålormen på Nørrebro

Høringssvar fra Forældrerådet i daginstitution Kålormen

Dette høringssvar vedrører den besparelse, som Københavns Kommune har fremlagt vedrørende lukning af busordningen i Kålormen.

Forældrerådets samlede oplevelse er, at busordningen er et vigtigt element for børnenes trivsel og udvikling i hverdagen i Kålormen. Bussen har kørt til udendørs naturområder såsom skov, strand og naturlegepladser samt indendørs kulturelle tilbud såsom museer, biblioteker, dyreparker og bemandede legepladser. Bussen har dermed været med til at skabe mulighed for nogle andre typer af oplevelser - også uden for byens rammer - for store og små. Det har bidraget til børnefællesskabet, at børnene er kommet glade hjem fra en tur med fælles oplevelser, som de har kunne tale om efterfølgende både med hinanden og deres familier. Det har muliggjort, at børnene har besøgt destinationer som en del af et pædagogisk forløb omkring et tema som natur, dyr, højtider eller lign.

Bus-ordningen har særlig stor betydning for en institution som Kålormen, da den er i den uheldige situation, at den ikke har sin egen legeplads tilknyttet institutionen. Kålormen er derfor nødt til at låne legepladser i lokalområdet. Forældrerådet oplever, at dette fungerer godt i dagligdagen, men at mulighederne for at komme længere væk end Nørrebro er essentielt for børn og voksnes trivsel i dagligdagen.

Endelig er bus-ordningen med til at skabe rum for, at børn i mere udsatte positioner har fået mulighed for udviklende oplevelser udenfor Kålormen og Nørrebro, som de muligvis ikke ellers ville få.

Vi kan som Forældreråd godt acceptere, at bussen spares væk, hvis Kålormen får mulighed for at fastholde nogle af de samme deltagelsesmuligheder "ud af huset" som bussen faciliterer. Vi foreslår, at en løsning kunne være, at Københavns Kommune indkøber ladcykler med elmotorer til Kålormen. Det vil være en mere klimavenlig løsning, der også er nemmere at drifte i hverdagen.

Forældrerådet er af den overbevisning, at en sådan kompenserende løsning med et alternativt transportmiddel til bussen er afgørende for at kunne vedligeholde vores børns trivsel og deltagelsesmuligheder i Kålormen.

Vi vil som Forældreråd opleve det som en stor forringelse af institutionens kvalitet, hvis der ikke bliver investeret i en alternativ transportform.

Vi håber meget, at I vil lytte til os og imødekomme vores kompenserende forslag.

Mvh

Det samlede forældreråd i Kålormen