



Orienteringsnotat til Teknik- og Miljøudvalget

27-08-2012

Vester Voldgade - synliggørelse af cykelsti

Sagsnr.
2012-108908

Forvaltningen har kendskab til tre uheld i Vester Voldgade, og har derfor den 25. juli 2012 besøgt cykelstien sammen med Københavns Politi.

Dokumentnr.
2012-667853

Der er tale om tre faldulykker, én i forbindelse med vejarbejdet og grus på vejen, en fodgænger, der er snublet over den 2-3 cm høje kant mellem cykelsti og fortov, og én cyklist, der er væltet ved at køre på samme kant.

Sagsbehandler
Steffen Rasmussen

Baggrund

Vester Voldgade er en del af Metropolzonen, og projektet er anlagt med et nyt design med granitfliser på cykelsti og fortov.

Ved besigtigelsen fremstod Voldgade stadig som et projekt i anlægsfasen. Det skyldes ledningsarbejder to forskellige steder i gaden plus metroprojektet ved Rådhuspladsen. De to ledningsarbejder afsluttes i løbet af få måneder. Det vil bidrage til, at gadens forløb og funktion fremstår tydeligere for trafikanterne.

Københavns Politi har ikke modtaget rapporter om trafikrelaterede hændelser eller skader i Vester Voldgade. Københavns Politi fandt det formålstjenligt at tydeliggøre forskellen mellem fortovsområder og cykelsti – f. eks. med cykelsymboler. Desuden fandt politiet det hensigtsmæssigt, at vi sikrer os, at granitoverfladen har tilstrækkelig friktion.

Belægningsforskellen mellem cykelsti og fortov er lavet med en sten-sammensætning, så lysstyrken er hhv. 30 på fortov og 70 på cykelstien. Derudover er der lavet en lys afvandingskant med brønde mellem cykelstien og fortovet.

Det er forvaltningens vurdering, at krydsene fungerer godt, og at cykelsymbolerne/fodgængerfelterne i krydsene gør, at fodgængere og cyklister ikke er i tvivl om, hvor hhv. fortov og cykelsti er.

Der er enighed om, at faldulykkerne ikke nødvendigvis skyldes stedets udformning, men indtil videre betragtes hændelige uheld.

Trafikdesign

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3586

Mobil
2726 3540

E-mail
steras@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk



Forvaltningen og Københavns Politi har aftalt at gå videre med følgende initiativer:

- For at tydeliggøre opdelingen mellem fodgænger- og cyklearealer yderligere, er det aftalt at etablere cykelsymboler på cykelstien. Der er ikke taget stilling til designet - en mulig løsning kunne være cykelsymboler i termoplast, som ses andre steder. De etableres evt. som en forsøgsordning på en delstrækning. Der er særlig opmærksomhed på strækningen ud for rådhuset, hvor der er anlagt helle/afsætningsplads på ydersiden af cykelstien. Forvaltningen fremsender snarest et afmærkningsprojekt til godkendelse i Københavns Politi.
- For at være sikker på, at belægningen lever op til de krav, kommunen har i forhold til friktion, får vi undersøgt belægningens friktionskoefficient.

Venlig hilsen

Niels Tørsløv
Centerchef