



## Notat

### Bilag 7. Udmøntnings- og budgetnotat

#### TM023 Supercykelsti "Farumruten - Etape 3": Punktforbedring og ibrugtagning (s. 22)

*Aftaletekst:* For at forbedre cykelforholdene på Rantzausgade er parterne enige om at afsætte midler til anlæg af en punktmæssig forbedring på supercykelstien Farumruten.

*Der afsættes:*

- 4,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering og anlæg af den punktmæssige forbedring på supercykelstien Farumruten. 12/47
- 0,1 mio. kr. på service i 2027 og frem til afledt drift.
- 1,8 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2026-2027 fra statslig medfinansiering.

*Proces:*

Af de afsatte midler til en punktmæssig forbedring og ibrugtagning af Farumruten er 1,5 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i primo 2026 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i december 2026.

*Budgetnotat:* TM023 Supercykelsti "Farumruten - Etape 3" - Punktforbedring og ibrugtagning (rettidig omhu)

20-11-2025

Sagsnummer I F2  
2025 - 16404

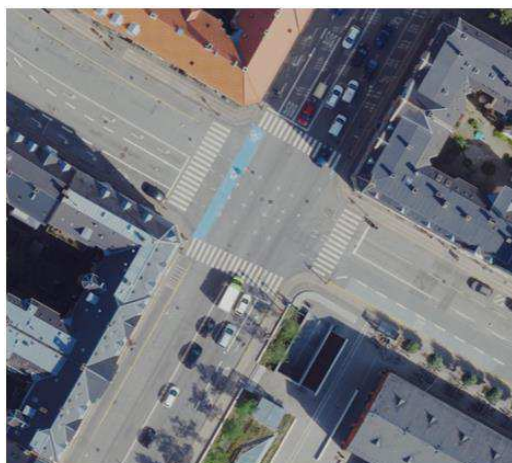
Dokumentnummer i F2  
211825

Sagsnummer eDoc  
2025-0209732

Rådhussekretariatet  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009809452

## TM023 Supercykelsti "Farumruten - Etape 3": Punktforbedring og ibrugtagning (rettidig omhu)



| Kategorisering            |   |
|---------------------------|---|
| Need to                   |   |
| Fastholdelse/rekruttering |   |
| Rettidig omhu             | x |
| Specifik udfordring       |   |
| Bevillingsudløb           |   |
| Henvist sag               |   |
| Bestilt af politisk parti |   |
| Bestilt af fagudvalg      |   |
| Bestilt administrativt    |   |

### Resumé

Budgetnotatet indeholder etablering af en punktforbedring på supercykelstien Farumruten - etape 3 i form af en cykelsti med fremskudt busperron på Rantzausgade ved Nuuks Plads. Notatet indeholder også en ibrugtagning af supercykelstien Farumruten - Etape 3, der løber langs Borups Allé, Rantzausgade og Åboulevarden mellem Frederiksberg Kommune og Nørre Farimagsgade. Projektet anlægges i samarbejde med Frederiksberg Kommune.

### Rettidig omhu

Projektet er kategoriseret som rettidig omhu, da der kan opnås en væsentlig statslig medfinansiering på 1,8 mio. kr.

### Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste på deres møde den 11. marts 2024 finansiering af punktforbedring og ibrugtagning af supercykelsti Farumruten - Etape 3 til forhandlingerne om Budget 2025.

### Indhold

Projektet har til formål at forbedre cykelforhold på Rantzausgade ved Nuuks Plads ved at forsimple krydsningen for cyklister over Jagtvej fra Borups Allé til Rantzausgade. I forlængelse af anlægsprojektet ibrugtages supercykelstien Farumruten - etape 3.

Under de eksisterende forhold skal cykler og busser "bytte plads" ude i selve krydset ved Jagtvej/Borups Allé/Rantzausgade for, at bussen kan komme til stoppestedet ved Nuuks Plads St. Busstoppet betjener buslinje 68 i retning mod Bella Center St. og har seks afgang i myldretiden.

For at skabe en mere glidende trafikafvikling for cykler og busser i krydset, etableres en fremrykket busperron med bagvedliggende cykelsti i den sydlige del af Rantzausgade i østlig retning fra krydset ved Jagtvej/Borups Allé/Rantzausgade.. Etablering af busperronen vil øge trygheden og fremkommeligheden for cykler, da de ikke længere skal tage højde for bussen i krydsningen af Jagtvej fra Borups Allé til Rantzausgade. Der kører ikke busser i den vestgående retning på Rantzausgade



Cykelstien etableres i asfalt med 2,8–3 m i bredden og bliver ca. 40 m. lang. Mellem cykelsti og kørebane etableres en 2 m bred busperron. Cykler og busser fletter efterfølgende i tilkørslen til den eksisterende bussluse til Rantzausgade. Movia har vurderet, at det er en god løsning at etablere en bushelle ved stoppestedet på Rantzausgade i den østlig retning og samtidig føre cyklisterne bag om hellen. Af hensyn til trafiksikkerhed og oversigtsforhold opsættes yderligere tre armaturer til den eksisterende wire-ophængte belysning i projektområdet.

Projektet omfatter også etablering af "servicetiltag" for cyklister på hele 3. etape af Farumruten samt midler til indvielse og evaluering af den nye supercykelsti. Servicetiltag er tiltag, der gør cykeloplevelsen mere komfortabel og samtidig bidrager til en fælles identitet på supercykelstierne og kommunikerer, at cyklisterne prioriteres langs ruten. Servicetiltag omfatter bl.a. afmærkning, cykelruteskiltning og andre servicetiltag såsom fodhvilere i signalregulerede kryds samt cykelbarometre, der kontinuerligt måler cykeltrafikken på strækningen.

Der skal som konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter, som dækker renhold og vintertjeneste ifm. de nye cykeltiltag samt drift og vedligehold af fodhvilere, skiltning og cykelbarometre.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler primo 2026.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i december 2026.

## Økonomi

**Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder**

| Aktiviteter i forslaget<br>(1.000 kr. - 2025 p/l) | Styrings-<br>område | 2025       | 2026         | 2027          | 2028      | I alt        |
|---------------------------------------------------|---------------------|------------|--------------|---------------|-----------|--------------|
| - Anlæg af Farumruten - etape 3                   | Anlæg               | 720        | 3.620        | 160           |           | 4.500        |
| - Afledt drift og vedligehold                     | Service             |            |              | 35            | 35        | 70           |
| <b>Udgifter i alt</b>                             |                     | <b>720</b> | <b>3.620</b> | <b>195</b>    | <b>35</b> | <b>4.570</b> |
| Ekstern medfinansiering                           | Anlæg               |            | -360         | -1.478        |           | -1.838       |
| <b>Projektets nettoudgifter i alt</b>             |                     | <b>720</b> | <b>3.260</b> | <b>-1.283</b> | <b>35</b> | <b>2.732</b> |
| <b>Måltal i alt</b>                               |                     | <b>720</b> | <b>3.620</b> | <b>195</b>    | <b>35</b> | <b>4.570</b> |

## Klima

Initiativets effekt på udledningen af CO<sub>2</sub> kan isoleret set ikke estimeres. Det skyldes, at overflytningen fra bil til cykel (CO<sub>2</sub>-reduktionen) ikke kan tilskrives et enkelt initiativ, men derimod den systemiske effekt af en generel udbygning af cykelinfrastrukturen, hvortil de enkelte initiativer bidrager. God cykelinfrastruktur understøtter således den samlede cykelindsats og dermed muligheden for at overflytte ture fra bil til cykel. Initiativet er desuden med til at fastholde den høje cykelandel i København, der også bidrager til forbedret sundhed, mindre støj, mindre trængsel, m.m.



**Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet**

| Kilde til udledning                       | Udledning pr. kvm pr. år      | Udledning pr. år           | Samlet udledning                           |
|-------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|
|                                           | (kg CO <sub>2</sub> e/kvm/år) | (ton CO <sub>2</sub> e/år) | (Minimum - maksimum ton CO <sub>2</sub> e) |
| Farumruten - Etape 3":<br>Punktforbedring | Udfyldes kun ved byggeri      | Udfyldes kun ved byggeri   | 3,1-5, 7                                   |

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

### Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Anlægsprojektet vurderes kompliceret, fordi det er op til et signalanlæg hvor der er meget trafik, herunder busser, som skal håndteres.

### Bevillingstekniske oplysninger

**Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder**

| 1.000 kr. - 2025 p/l                 | Udvalg | Bevil-ling           | I/U | 2025       | 2026         | 2027          | 2028      | I alt        | *             |
|--------------------------------------|--------|----------------------|-----|------------|--------------|---------------|-----------|--------------|---------------|
| <i>Anlægsudgifter</i>                |        |                      |     |            |              |               |           |              |               |
| - Projektering                       | TMU    | 2000 - Ordinær anlæg | U   | 300        | 240          |               |           | 540          | 540*          |
| - Udførsel                           | TMU    | 2000 - Ordinær anlæg | U   |            | 2.830        |               |           | 2.830        |               |
| - Udgifter til bygherreorganisation  | TMU    | 2000 - Ordinær anlæg | U   | 420        | 550          | 50            |           | 1.020        | 970*          |
| - Evaluering                         | TMU    | 2000 - Ordinær anlæg | U   |            |              | 110           |           | 110          |               |
| - Ekstern medfinansiering            | TMU    | 2000 - Ordinær anlæg | I   |            | -360         | -1.478        |           | -1.838       |               |
| <b>Netto anlægsudgifter i alt</b>    |        |                      |     | <b>720</b> | <b>3.260</b> | <b>-1.318</b> | <b>0</b>  | <b>2.662</b> | <b>1.510*</b> |
| <b>Anlægsmåltal i alt</b>            |        |                      |     | <b>720</b> | <b>3.620</b> | <b>160</b>    | <b>0</b>  | <b>4.500</b> |               |
| <i>Afledte serviceudgifter</i>       |        |                      |     |            |              |               |           | 0            |               |
| - Vedligehold og afledt drift        | TMU    | 1000 - Ordinær drift | U   |            |              | 35            | 35        | 70           |               |
| <b>Afledte serviceudgifter i alt</b> |        |                      |     | <b>0</b>   | <b>0</b>     | <b>35</b>     | <b>35</b> | <b>70</b>    |               |

### Øvrige tekniske oplysninger

#### Bydel

| Bydækkende: <input type="checkbox"/> |                                     |                                                    |                          |                        |                          |         |                          |             |                          |         |                          |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|---------|--------------------------|-------------|--------------------------|---------|--------------------------|
| Bispebjerg                           | <input type="checkbox"/>            | Indre by                                           | <input type="checkbox"/> | Vesterbro/Kgs. Enghave | <input type="checkbox"/> | Valby   | <input type="checkbox"/> | Amager Øst  | <input type="checkbox"/> | Udenbys | <input type="checkbox"/> |
| Nørrebro                             | <input checked="" type="checkbox"/> | Østerbro                                           | <input type="checkbox"/> | Brønshøj/Husum         | <input type="checkbox"/> | Vanløse | <input type="checkbox"/> | Amager Vest | <input type="checkbox"/> |         |                          |
| Adresse                              |                                     | Busstoppested Nuuks Plads (Rantzausgade) og omegn. |                          |                        |                          |         |                          |             |                          |         |                          |



### Høring

| Har budgetnotatet været i høring?    | Ja | Nej |
|--------------------------------------|----|-----|
| Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID |    | X   |

### Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.