



Bilag 5

Bemærkninger til høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg

Projektforslaget har efter aftale med lokaludvalgets sekretariatsleder været i høring hos Nørrebro Lokaludvalg fra den 19. september til den 7. oktober 2025 og er også behandlet på lokaludvalgets møde den 23. september 2025.

Lokaludvalget udtrykker opbakning til projektforslaget, men bemærker, at de ikke har haft tid til at høre borgerne om forslaget.

Forvaltningens bemærkninger

I forhold til lokaludvalgets bemærkning om en borgerhøring, anerkender forvaltningen, at høringsperioden ikke har været lang nok til, at lokaludvalget har kunnet gennemføre en borgerhøring.

Forvaltningen vurderede, at en bred høring ikke var nødvendig ved et mindre anlægsprojekt som dette, hvilket er i overensstemmelse med normal praksis. Der blev i høringen af lokaludvalget givet mulighed for forlængelse, hvis lokaludvalget fandt det nødvendigt.

Inden anlæg vil forvaltningen orientere berørte naboer og aktører.

13-08-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 16404

Dokumentnummer i F2
211825

Sagsnummer eDoc
2025-0253211

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Bemærkninger til høringssvar fra Movia

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 10. september 2025 fremsendt tegningsmaterialet for projektforslaget til høring hos Movia. Movia har den 10. september fremsendt sit høringssvar til TMF. Movias bemærkninger er gengivet nedenfor med forvaltningens svar hertil.

1. Movia forventer, at læskærmen ved stoppestedet på fortovet bevares, da der ikke er plads til læskærmen på busperronen, som er 2 m.
2. En tydelig afmærkning og skiltning ved indkørslen til Rantzausgade er nødvendig, så køretøjer ikke fejlagtigt kører ind på cykelstien pga. bredden på de 2,8 m.
3. Der skal opsættes standsningsforbud på delstrækningen mellem busstoppestedet og busslusen, da der i dag kan holde køretøjer parkeret. Dette vil bidrage til at forbedre forholdene for afvikling af busser og cykler på strækningen.
4. Det bemærkes positivt, at tegningen viser etablering af ramper, der vil lette adgang for gangbesværede og kørestolsbrugere til/fra busperronen.

Forvaltningens bemærkninger:

Projektet vil bevare læskærmen på dens nuværende placering, og der vil blive etableret tydelig afmærkning for at sikre, at køretøjer ikke utilsigtet kører ind på cykelstien. Dette indgår i den videre detailprojektering. Med hensyn til punkt 3 om standsningsforbud, så er det ikke tilladt at parkere på strækningen i dag, og der er allerede standsningsforbud, hvorfor der ikke vil blive gjort yderligere.