



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Administration af ordning med fleksibel udnyttelse af parkeringspladser for delebiler med fast stamplads

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at forvaltningen vil påbegynde den besluttede ordning om fleksibel udnyttelse af delebilspladser med fast stamplads. Ordningen udrulles primo 2026 og muliggør en dobbeltudnyttelse af pladserne ved at omdanne dem til almindelige parkeringspladser uden for delebilsklubbernes højsæson, som strækker sig fra marts og hen over sommeren. Forvaltningen vil administrere ordningen, mens delebilsoperatørerne vil håndtere den praktiske udførelse. På baggrund af medlemsforslag om fleksibelt brug af el-delebilspladser (Borgerrepræsentationen den 18. september 2025), skal udvalget forventeligt i foråret 2026 behandle en sag om fleksibel udnyttelse af el-delebilspladser (pladser til delebiler uden fast stamplads).

Udvikling af ordning om fleksibel udnyttelse af delebilspladser med fast stamplads

Delebiler med fast stamplads

Delebiler med fast stamplads har en fast reserveret plads. Bilerne skal ved lejens start og slut, afhentes og afleveres samme sted. På nuværende tidspunkt er der oprettet 1.011 delebilspladser med fast stamplads.

Dobbeltudnyttelse af delebilspladserne

I forbindelse med godkendelsen af omprioriteringsmidlerne for 2025, og den efterfølgende vedtagelse ved Budget 2026, blev det besluttet, at forvaltningen skulle udarbejde en ordning for fleksibel udnyttelse af delebilspladser med fast stamplads for at imødekomme udfordringen med tomme delebilspladser.

Beslutningen om at udvikle en fleksibel ordning muliggør dobbeltudnyttelse af parkeringspladserne ved at sikre, at pladserne kan frigives til almindelig parkeringspladser, når de ikke anvendes af delebilsklubberne. Forvaltningen er bekendt med, at der på nuværende tidspunkt er 211 midlertidige tomme delebilspladser. Med den nye ordning sikres det, at delebilspladserne ikke står tomme, men kan benyttes til almindelig parkering.

15-12-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 15343

Dokumentnummer i F2
209333

Sagsnummer i eDoc
2025-0228348

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Administration af ordning om fleksibel udnyttelse af delebilspaser med fast stamplads

Udrulning af ordning

Ordningen for fleksibel udnyttelse af delebilspadser udrulles primo 2026 og vil bestå af genanvendelige posere, der fastgøres med hængelåse. Materialerne udleveres til delebilsklubberne, som selv står for den praktiske udførelse.

Delebilsklubberne sender en ansøgning til forvaltningen, når de ønsker at frigive eller genoptage brugen af en delebilspads. Sådanne ændringer kræver forudgående myndighedsgodkendelse. Denne procedure sikrer, at brugen af delebilspadserne sker i overensstemmelse med kommunens vilkår og at pladserne udnyttes effektivt til gavn for både delebilsklubberne og borgerne.

I vilkårene for delebilspadser med fast stamplads i Københavns Kommune (Bilag 1) er betingelserne for brug af den fleksible udnyttelse af delebilspadser indarbejdet. Ved gentagne overtrædelser kan kommunen fratage delebilsklubben retten til at anvende ordningen. Endvidere kan retten til en plads inddrages, hvis en delebilsklub undlader at genoptage brugen af en plads i inden for et år.

Undlader delebilsklubben at benytte den fleksible ordning, er der risiko for, at pladser, der kunne være frigivet til borgerparkering, forbliver reserveret til delebiler og dermed vil stå tomme i længere perioder. Den fleksible ordning er derfor både et administrativt værktøj og en strategisk måde, hvorpå man kan optimere brugen ved dobbeltudnyttelse af delebilspadserne.

Politisk handlerum

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutningssag, så den behandles på et kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget.

Det kan ske mhp. at:

- Ændre i vilkårene for tildeling af delebilspadser med fast stamplads (Bilag 1).

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, vil forvaltningen udrulle ordningen i primo 2026. Forvaltningen har på forkant bestilt de genanvendelige posere og hængelåse til udlevering hos delebilsklubberne. Udvalget vil forventeligt i foråret 2026 blive forelagt en sag om fleksibel udnyttelse af pladser for delebiler uden fast stamplads/el-delebiler.

Lena Kongsbach
Vicedirektør

Bilag

Bilag 1: Vilkår for delebilspladser til delebil med fast stamplads i Københavns Kommune.



Vilkår for delebilspladser til delebil med fast stamplads i Københavns Kommune.

1. Tildeling af nye pladser

15. december 2025

Delebilspladser til delebiler med fast stamplads i Københavns Kommune tildeles delebilsklubber, som er godkendt som delebilsklub med fast stamplads af Københavns Kommune.

Københavns Kommune beslutter kriterierne for tildeling af pladser, som følger de til enhver tid gældende politiske beslutninger på området. Delebilsklubberne bliver orienteret om kriterierne, når de orienteres om frist for næstkommende ansøgningsrunde.

Pladserne tildeles på baggrund af ansøgninger indsendt fra en delebilsklub. Delebilsklubben skal, inden der fremsendes ansøgninger om nye lokationer, fremlægge dokumentation for brugen af deres allerede tildelte pladser. Der tildeles kun pladser på offentligt vejareal. Ved modtagelse af en ansøgning om delebilspladser til delebil med fast stamplads vurderes det, hvorvidt det er muligt at oprette en fast stamplads på det ansøgte sted bl.a. ud fra arealets øvrige anvendelse-. Pladsen etableres efter reglerne i færdselslovens § 92, stk. 1.

Delebilspladser til delebil med fast stamplads oprettes med et krav om, at parkerede biler skal have tilknyttet en delebilslicens. [Se læse mere her, om hvem der kan få tildelt delebilslicens.](#)

2. Skiltning

Skiltning etableres af Københavns Kommune. Skiltningen opsættes efter gældende lovgivning.

Der må ikke opsættes reklame eller logoer for delebilsklubben på kommunens opsatte skilte.

3. Flytning af tildelte pladser

Delebilsklubben kan som udgangspunkt ikke anmode om flytning af pladsen til en anden lokation end den af Københavns Kommune tildelte plads, medmindre der er almene eller vejtekniske grunde til det.

Københavns Kommune kan flytte en tildelt delebilsplads, hvis arealet ønskes anvendt i forbindelse med andre vejformål, herunder

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
P-Administration og Jura
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

eksempelvis større byrumsprojekter, trafikale ændringer mv. Delebilsklubben inddrages i arbejdet med at finde en ny placering til delebilspladsen.

Er der opstillet ladestander til den tildelte delebilsplads, vil det være en konkret vurdering, om denne kan flyttes med. Københavns Kommune har ret til at afvise flytning af ladestander – se vilkårene i tilladelsen til den pågældende ladestander.

4. Midlertidig nedlæggelse af tildelte pladser

Hvis arealet, hvor pladsen er etableret, midlertidigt skal anvendes til andre formål, fx byggeplads el. lign, vil delebilsklubben blive tildelt en erstatningsplads af projektet. Al kommunikation vedr. erstatningspladser rettes til Container- og Gravetilladelser på gravetilladelser@kk.dk

5. Data

Delebilsklubben skal hvert år inden den 1. februar indsende data til Københavns Kommune om brugen af delebilspladserne i det foregående år. Dataene skal angive antal bookinger og varighed pr. delebil med fast stamplads, som delebilsklubben er tildelt.

Københavns Kommune forbeholder sig retten til at anmode om data på andre tidspunkter, hvis det findes nødvendigt.

6. Delebil på pladserne

Delebilsklubben er forpligtet til at sikre at deres tildelte pladser har en delebil tilknyttet. Benyttes en delebilsplads ikke i en længere periode på over 2 uger har Københavns Kommune ret til at fratage delebilsklubben pladsen. Dette gælder dog ikke, når bilen er lejet ud i en længere periode.

7. Fleksible udnyttelse af delebilspladser

Delebilsklubben skal anvende den fleksible ordning, når der er behov for at tage en plads midlertidigt ud af drift, med henblik på senere genanvendelse. Københavns Kommune kan til enhver tid anmode om dokumentation, der understøtter behovet for ordningens anvendelse.

Forvaltningen udleverer de genanvendelige poser og hængelåse til delebilsklubben, som har ansvaret for påsætning og afgang af poserne. Antallet af genanvendelige poser samt hængelåse, der udleveres, afhænger af antallet af tildelte pladser, hvilket medfører, at fordelingen af de genanvendelige poser revideres årligt.

Anvendelse af fleksibel ordning:

Påsætning

- Delebilsklubben indmelder, den delebilsplads de ønsker at tage ud af drift, til Parkering@kk.dk.
- Københavns Kommune sender derefter en tilladelse til delebilsklubben, såfremt det kan godkendes.

- Delebilsklubben fremsender billede dokumentation til Kommunen på det udført arbejde.

Aftagning

- Delebilsklubben indmelder, den delebilsplads de ønsker at genoptage, til Parkering@kk.dk.
- Københavns Kommune sender derefter en tilladelse til delebilsklubben, såfremt det kan godkendes.
- Delebilsklubben fremsender billede dokumentation til Kommunen på det udført arbejde.

Ved ibrugtagning af en plads, skal der i billedokumentationen være et billede af nummerpladen på den bil, der måtte holde på pladsen, ved aftagning af posen. Denne dokumentation skal bruges til eventuel klagesagsbehandling.

Hvis der registreres gentagende misbrug af ordningen, såsom manglende indmeldinger til kommunen og deraf ugyldige tilladelser, kan Københavns Kommune fratage delebilsklubben retten til at bruge den fleksible ordning.

Benyttes en plads ikke i en periode på et år, forbeholder Københavns Kommune sig retten til at fratage delebilsklubben pladsen, såfremt delebilsklubben ikke har nogle konkrete planer for at ibrugtage pladsen indenfor den nærmeste fremtid.

8. Afgivelse af tildelte pladser

Afgiver en delebilsklub delebilspladser med fast stamplads, så vil forvaltningen forsøge at videregive pladserne til de øvrige delebilsklubber. Er der ingen af de øvrige delebilsklubber, som ønsker at overtage pladserne, så vil pladserne blive nedlagt.

Afgiver en delebilsklub et stort antal pladser, så vil delebilsklubben blive modregnet antallet af afgivne delebilspladser i kommende ansøgningsrunde eller helt blive udelukket fra at ansøge i den næste ansøgningsrunde. Delebilsklubben kan ansøge efter normale vilkår i de efterfølgende ansøgningsrunder.

Det skyldes, at der i udgangspunkt ikke er afsat midler til at nedtage eller flytte delebilspladser, hvorfor pladserne fjernes én til én fra den samlede pulje af delebilspladser og dermed direkte reducere mængden af delebilspladser i Københavns Kommune.

9. Overdragelse af tildelte pladser

Københavns Kommune tillader ikke delebilsklubberne at overdrage deres delebilspladser til en anden virksomhed.

Overdragelse til delebilsklubbens helejede moder- eller datterselskaber, eller disses moder- eller datterselskaber, opkøb og sammenlægning af delebilsklubber mv., anses ikke for overdragelse, der kræver samtykke. I disse tilfælde skal delebilsklubben orientere Københavns Kommune.

10. Opsigelse af aftale om pladser

Københavns Kommune har ret til at opsig alle delebilspladserne, hvis der træffes politiske beslutninger som foreskriver, at denne type af pladser ikke længere skal være etableret på offentlige veje i Københavns Kommune.

Betingelserne vedrørende delebilspladser til delebil med fast stamplads kan ændres løbende. Ændrer Københavns Kommune vilkårene for delebilspladser med fast stamplads har delebilsklubben mulighed for at frasi-ge sig alle deres pladser med et varsel på 3 måneder.

Såfremt operatøren groft overtræder betingelserne i dette dokument, og der ikke i tilstrækkelig grad samarbejdes med kommunen om at finde en løsning, kan kommunen opsig alle delebilspladserne ved følgende procedure:

Københavns Kommunen meddeler skriftligt ved udsendelse af varselsbrev, at betingelserne er overtrådt. Dette medfører en frist på fire uger til at komme med bemærkninger, gennemføre de nødvendige udbedringer eller fremsende dokumentation til Københavns Kommune.

Hvis operatøren ikke ønsker at rette overtrædelsen, skal dette meddeles skriftligt til kommunen indenfor fire uger fra modtagelsen af varselsbrevet. Hvis overtrædelsen ikke er rettet efter udløbet af fristen, kan kommunen oplyse delebilsklubben, at delebilspladserne fratages delebilsklubben, muligheden for at få tildelt delebilslicens vil blive lukket indenfor en ny fire ugers frist og eksisterende delebilslicenser vil blive opsagt med samme ny frist. Overskrides denne frist, kan kommunen opsig delebilsklubbens pladser og vælge at fordele pladserne imellem de øvrige delebilsklubber, som er interesseret i pladserne.

11. Ladestandere på delebilspladser med fast stamplads.

Der skal ansøges om særskilt tilladelse til at opsætte ladestandere på delebilspladserne med fast stamplads.