



Notat

Trafiksikkerhed på Bispebjerg Bakke

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningens vurderer i dette notat mulige perspektiver for det forslag til løsning på udfordringer med trafiksikkerheden på Bispebjerg Bakke, som Beboerrepræsentationen i Slangen har fremlagt i henvendelsen. Det er forvaltningens samlede vurdering, at beboerne vil opleve en mere rolig gade, efter det planlagte genopretningsprojekt er gennemført. Hvis forholdene i væsentlig grad skal ændres, sådan som det foreslås i henvendelsen, vil det kræve nedlæggelse af parkeringspladser samt fældning af en række træer. Det vil kræve en særskilt politisk beslutning, hvis det skal gennemføres. Forvaltningen beklager, at svaret er forsinket.

Sagsfremstilling

Teknik- og miljøborgmester Line Barfod har på baggrund af henvendelse fra Beboerrepræsentationen i Slangen på Bispebjerg Bakke bedt Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet et fagligt notat om situationen på Bispebjerg Bakke. Nedenfor redegøres først for igangværende og kommende anlægs- og byggeprojekter i området. Derefter redegøres for forvaltningens bemærkninger til beboerrepræsentanternes forslag.

De kommende år vil der blive udført flere arbejder på Bispebjerg Bakke. Dels har HOFOR et større ledningsarbejde i gang, der forventes at blive udført i 2026-2027, og efterfølgende står vejen over for genopretning, der har været finansieret i flere år, men som er udskudt på grund af HOFORs arbejde. Arbejdet afhænger af HOFORs arbejde, men forventes pt. at blive igangsat i foråret 2028 og herefter vare 6-8 måneder.

Parallelt hermed er der pågået store byggerier på Bispebjerg Hospital – et arbejde som snart er afsluttet i området omkring Bispebjerg Bakke.

Genopretningsprojektet

Bevilling til genopretning af Bispebjerg Bakke fra Ebba Lunds Vej til og med stien til broen over banen, er udmøntet på Budget 2020 (BR 31. oktober 2019).

14-11-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 19035

Dokumentnummer i F2
217896

Sagsnummer eDoc
2025-0283096

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Genopretningsprojektet omfatter 1:1 fornyelse af kørebane inkl. afvanding og kantsten og etablering af et københavnerfortov på Bispebjerg Bakkes Østside mod "Slangen". Træer og parkering bevares som i dag. Forvaltningen forventer at etablere mindre sideheller i enderne af parkeringssporene for at mindske risikoen for påkørsler af parkerede biler.

Forvaltningen forventer, at vejgenopretningen vil opleves som en forbedring af vejen og give et mere trygt og overskueligt indtryk. Samlet set forventer forvaltningen, at vejen vil opleves mere rolig, og at hastigheden vil blive lavere.

Det ligger uden for genopretningsprojektets rammer at nedlægge parkering m.m.

På grund af HOFORs arbejde, der udsætter genopretningsprojektets opstart, vil der dog være mulighed for med en politisk beslutning at justerer forslaget, inden genopretningen forventes at starte ultimo 2027.

Beboerrepræsentationens forslag

I det fremsendte materiale, har Beboerrepræsentationen udarbejdet et forslag til en alternativ profilering af vejen. Beboerrepræsentationens forslag lægger bl.a. op til at nedlægge 25 parkeringspladser.

Forvaltningen er enig i, at nedlæggelse af parkeringspladser vil give mulighed for at justere forholdene på vejen. Det er dog forvaltningens vurdering, at 25 parkeringspladser ikke vil være tilstrækkeligt, hvis der skal etableres fortov og cykelsti i begge sider af vejen. Nedlæggelse af parkering forudsætter en politisk beslutning.

Der er i dag ca. 10 meter fra kantsten til kantsten. Et parkeringsspor er ca. 2,2 meter bredt, og en cykelsti skal som minimum være 2,5 m bred. Endelig skal en kørebane med dobbeltrettet trafik minimum være 5,5- 6 meter bred. Der skal således prioriteres mellem cykelstier og parkeringspladser.

Beboerrepræsentationen lægger op til at lægge en cykelsti bag trææken. Dette forslag ser forvaltningen udfordringer i. Dels da de store træer ikke tåler belægning over rødderne, og dels da træerne vil skabe dårlig oversigt for svingende biler ved Ebba Lunds vej og dermed risiko for ulykker.

Det er forvaltningens vurdering, at det vil være muligt at etablere cykelstier, men at dette vil kræve nedlæggelse af parkeringspladser samt fældning af et antal eksisterende træer, der er kategoriseret som ikoniske træer. Der vil kunne plantes nye træer andre steder i projektområdet.

Parkeringsrestriktioner

Bispebjerg Bakke er i dag klemmt inde mellem 3 timers zoner vest for

Tagensvej, S-banen og Bispebjerg hospital med privat parkeringsrestriktion. Bispebjerg Bakke har i dag ingen parkeringsrestriktioner.

Forvaltningen vil på baggrund af henvendelsen vurdere muligheden for at etablere 3 timers parkeringsrestriktioner i dagtimerne på vejen, for at begrænse langtidsparkering på strækningen. Herved vil medarbejdere på Bispebjerg Hospital ikke parkere på gaden, men vil blive henvist til hospitalets parkeringshus. Besøgende og ambulante patienter vil fortsat kunne benytte pladserne.

Forvaltningens samlede vurdering

Det er forvaltningens samlede vurdering, at beboerne vil opleve en mere rolig gade med det vedtagne genopretningsprojekt, hvor der indgår etablering af sideheller og opstramning af parkeringsforholdene. Forvaltningen vurderer, at beboernes ønske til cykelstier og fortov i et vist omfang kan indgå som en del af genopretningsprojektet, hvis der suppleres med midler til byrumsforbedrende tiltag. Dette vil dog kræve særskilt politisk beslutning, idet det indebærer fældning af træer og nedlæggelse af parkering.

Mikkel Balskilde
Områdechef