

TM232 Forsøgsordning med udeservering på vejareal i Viktoriagade (mellem Vesterbrogade og Istedgade)



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	
Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke	
Bestilt af fagudvalg	x
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder to scenarier for en forsøgsordning med udeservering på vejbanen i Viktoriagade (mellem Vesterbrogade og Istedgade). Scenarie 1 afspejler den eksisterende forsøgsordning med udeservering, mens scenarie 2 er en forsøgsordning med parkletter i gaden. Begge scenarier forudsætter nedlæggelse af parkeringspladser og indeholder evaluering før og efter forsøgsordningen.

Relation til øvrige budgetnotater	
Relateret til:	Gensidigt udelukkende?
TM223	Nej
TM211	Nej

Beslutning:

- Der skal træffes beslutning om at afsætte 0,2 mio. kr. i 2026 og 0,1 mio. kr. i 2027 til scenarie 1 om en forsøgsordning i Viktoriagade, der afspejler den eksisterende forsøgsordning med udeservering på vejbanen, dog med helårstilladelse (service).
- Der skal træffes beslutning om at afsætte 0,4 mio. kr. i 2026 og 0,1 mio. kr. i 2027 til scenarie 2 om en forsøgsordning med udeservering på vejbanen i parkletter i Viktoriagade (service).

Scenarierne er gensidigt udelukkende.

Budgetnotatet er relateret til TM223, der ligeledes er en forsøgsordning med udeservering, blot i Kattesundet. TM211 er relateret fordi budgetnotatet vedrører afskaffelsen af gebyret for udeservering.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste den 18. august 2025 finansiering af en forsøgsordning med udeservering på parkeringspladser i Viktoriagade (mellem Vesterbrogade og Istedgade) til forhandlingerne om Budget 2026. Herunder at forsøget evalueres og afrapporteres ifm. evaluering af administrationsgrundlaget for udeservering 2027/2028.

Indhold

I budgetnotatet beskrives to scenarier for forsøgsordning med udeservering på vejbanen i Viktoriagade (mellem Vesterbrogade og Istedgade).

For begge scenarier gælder at:

- Der opkræves gebyr for administration af tilladelsen. Gebyret bliver opkrævet efter gældende administrationsgrundlag for udeservering. Gebyret dækker udgifter til sagsbehandling, tilsyn og opmærkning.



- Udgifter til kommunikation vedr. forsøgsordningen til restauratører kan afholdes inden for eksisterende administration.
- Forvaltningen vurderer, at en forsøgsordning med udeservering på vejbanen vil være relevant for cirka seks virksomheder i Viktoriagade.
- En tilladelse til opstilling på vejbanen forudsætter færdselspolitiets godkendelse.
- Der skal udarbejdes en baselinemåling i foråret 2026 og ordningen skal evalueres i 2027/2028 i forbindelse med evalueringen af det nye administrationsgrundlag.
- Etablering af en forsøgsordning vil ikke få negativ betydning for den ene restauration (Mikkeller Bar), der har en tilladelse, som går tilbage til 2013.

Forvaltningen har undersøgt muligheden for at omlægge gaden til en sommergågade i perioden fra den 1. april til den 30. september. Forvaltningen vurderer, at det konkrete sted ikke egner sig til dette formål. Det skyldes bl.a., at der kun er hjemmel i vejloven til at afspærre gaden, hvis der er aktivitet i gaden. Det vurderes, at restauranterne ligger for spredt på gaden til at kunne retfærdiggøre, at gaden lukkes. Dertil kommer, at en afspærring af Viktoriagade grundet trafikale forhold også forudsætter afspærring af Abel Cathrine Gade. I stedet forslås et scenarie 2, udvidet udeservering med parkletter inspireret fra Aarhus Kommune.

Scenarie 1. Forsøgsordning i Viktoriagade med udeservering på vejbanen

I scenarie 1 etableres der en forsøgsordning, hvor der nedlægges parkeringspladser foran de seks restauranter, der er i gaden, og der gives mulighed for opstilling af udeservering på vejarealet i den pågældende periode. Der er umiddelbart tale om seks parkeringspladser, som er beliggende på Viktoriagade 1, 2, 6, 10 og 11 (se oversigtskort i bilag 2). Ud for Viktoriagade 1 og 2 er der i øjeblikket handicapparkering, og det vil kræve yderligere undersøgelse af, hvorvidt disse kan flyttes.

Forsøgsordningen vil afspejle den eksisterende forsøgsordning med udeservering på vejbanen i fem gader i Indre By (Budget 2025). Dog som helårstilladelse.

Scenarie 2. Forsøgsordning med udeservering på vejbanen i parkletter

I scenarie 2 etableres en forsøgsordning, som ligner scenarie 1, men hvor der stilles krav om, at udeserveringer på vejbanen gør brug af såkaldte 'parkletter'. Forsøgsordningen med parkletter finder inspiration i Aarhus kommune, hvor løsningen har været brugt gennem længere tid.

En parklet er en fast konstruktion i træ og/eller metal indrettet til udeservering for restaurationsbranchen. Parkletter har som udgangspunkt en størrelse på 2 x 5 meter tilpasset en typisk P-bås. Parkletter kan både placeres i almindelige afmærkede P-båse, hvor de skærmer mod vejen og den kørende trafik, samtidig med at de bidrager til byrummets gademiljø ved at skabe lommer til ophold. Denne løsning er attraktiv ud fra et tilgængelighedsmæssigt synspunkt, da parkletten er i niveau med fortovet.

Forvaltningen vil fra eksternt leverandør få udarbejdet et koncept for parklettens æstetik og funktionalitet, som skal være gennemgående i gaden. Brugen af parkletter skal følge vilkår i administrationsgrundlag for udeservering, dvs. at møbler i konstruktionen skal kunne pakkes sammen og ubrugeliggøres ved lukketid.

Kommunen må ikke yde erhvervsstøtte, og restauranterne skal derfor selv stå for at få parkletterne produceret og etableret foran restaurationen. Parkletten må kun stå på arealet, hvis virksomheden er aktiv.

Forvaltningen gør opmærksom på, at der er en risiko for at restauranterne ikke ønsker at betale for parkletterne, og at forsøgsordning med parkletter derfor ikke bliver til noget.



I scenarie 2 bliver de samme parkeringspladser nedlagt som i scenarie 1, foran de seks restaurationer der er i gaden, og der gives mulighed for tilladelse til udeservering på vejarealet.

Træer, cykel- og bilparkeringspladser

Scenarierne har ikke konsekvenser for antallet af træer og cykelparkering.

Scenarie 1 og 2 forudsætter, at der nedlægges seks parkeringspladser for at give mulighed for udeservering på vejbanen. To af disse er handicapparkering. Forvaltningen vil frem mod udmøntningen undersøge muligheden for, hvorvidt disse kan flyttes.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Scenarie	Antal pladser i projekt-området før projekt	Zone/uden-for zone	Belægnings-procent før projekt	Forventet antal pladser, der nedlægges	Forventet antal erstatnings-parkeringspladser
Scenarie 1	47	Grøn betalingszone	Op til 107 %	4-6	
Scenarie 2	47	Grøn betalingszone	Op til 107 %	4-6	

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 1

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2026 p/l)	Styrings-område	2026	2027	2028	2029	I alt
<i>Scenarie 1. forsøgsordning i Viktoriagade, der afspejler den eksisterende forsøgsordning med udeservering på vejbanen</i>						
- Baseline	Service	150				150
- Evaluering	Service		100			100
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service	120	120			240
- Statslig modregning af parkeringsindtægter/reduktion af parkeringsindtægter	Finans-poster	-120	-120			-240
Udgifter i alt, scenarie 1		150	100	0	0	250

Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 2

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2026 p/l)	Styrings-område	2026	2027	2028	2029	I alt
<i>Scenarie 2. Forsøgsordning med udeservering på vejbanen i parkletter</i>						
- Baseline	Service	150				150
- Evaluering	Service		100			100
- Udvikling af koncept for parkletter	Service	200				200
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service	120	120			240
- Statslig modregning af parkeringsindtægter/reduktion af parkeringsindtægter	Finans-poster	-120	-120			-240
Udgifter i alt, scenarie 2		350	100	0	0	450

Risikovurdering



Den overordnede risikovurdering er, at initiativet vurderes at være ukompliceret. I scenarie 2 er der dog en risiko for at restaurationer ikke vil bekoste udgifterne til parkletterne. Der er desuden en risiko for, at parkletterne ikke kan nå at være produceret og klar til opstilling i løbet af foråret 2026.

Tidligere afsatte midler

Der blev på møde i Teknik- og Miljøudvalget den 18. august 2025 ved henvisning af sagen til budget, spurgt til tidligere afsatte midler til nedlæggelse af parkeringspladser i 2013, og om dette skulle finansieres igen. Svaret er ja, da den daværende kompensation er gået i sig selv pga. ny budgetteringsmodel.

Der blev på møde i borgerrepræsentationen den 29. januar 2025 afsat 0,5 mio. kr. til én anden forsøgsordning med udeservering på vejbanen i fem gader i Indre By. Midlerne gik til udvikling af baseline i 2025 og evaluering af forsøgsordningen i 2026 og 2028.

1.000 kr., løbende p/l	2025	2026	2027	2028
BR-møde 29. jan. 2025: Udgiftsbudget	100	200		200
Afsatte midler i alt	100	200	0	200



Administrativt bilag

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder scenarie 1

1.000 kr. - 2026 p/l	Ud- valg	Bevilling	I/U	2026	2027	2028	2029	I alt
Serviceudgifter	TMU	1000 - Ordinær drift	U	270	220			490
Serviceudgifter i alt				270	220	0	0	490
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>								
- Reduktion af parkeringsindtægter		1010 - Parkering	I	120	120			240
Afledte servicemåltalseffekter i alt				120	120	0	0	240
<i>Finansposter</i>								
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500 - Finansposter	U	-120	-120			-240
Finansposter i alt				-120	-120	0	0	-240

Tabel 4. Udgifter på alle styringsområder scenarie 2

1.000 kr. - 2026 p/l	Ud- valg	Bevilling	I/U	2026	2027	2028	2029	I alt
Serviceudgifter	TMU	1000 - Ordinær drift	U	470	220			690
Serviceudgifter i alt				470	220	0	0	690
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>								
- Reduktion af parkeringsindtægter		1010 - Parkering	I	120	120			240
Afledte servicemåltalseffekter i alt				120	120	0	0	240
<i>Finansposter</i>								
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500 - Finansposter	U	-120	-120			-240
Finansposter i alt				-120	-120	0	0	-240

Øvrige tekniske oplysninger

Bydele

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☐	Indre by	☐	Vesterbro/Kgs. Enghave	☒	Valby	☐	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse		Viktoriagade (mellem Vesterbrogade og Istedgade)									



Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i KEK/ByK/KEJD		x
IT-projekt (KIT)		x

Henvisninger

Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2025: [Medlemsforslag om udeservering Viktoriagade | Københavns Kommune](#)

Teknik- og Miljøudvalget den 18. august 2025: [Inddragelse af parkeringspladser til udeservering i Viktoriagade, Vesterbro | Københavns Kommune](#)

[Ansøg om en parklet](#)

Bilag

Bilag 1 Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 15. april 2023, Udeservering i Viktoriagade.

Bilag 2 Oversigtskort over Viktoriagade