



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Økonomiforvaltningen

Center for Økonomi og HR

**NOTAT**

## **Til Økonomiudvalget**

### **Ønsker til Budget 2015 fra Vanløse Lokaludvalg om forbedring af forholdene på Hyltebjerg Allé og busdrift**

Vanløse Lokaludvalg har henvendt sig med vedlagte ønsker til budget 2015.

Ønsker til Budget 2015 fra lokaludvalgene vil blive publiceret på budgethjemmesiden forud for budgetforhandlingerne.

#### *Bilag*

Bilag 1: Brev fra Vanløse Lokaludvalg om forbedring af forholdene på Hyltebjerg Allé

Bilag 2: Slides fra Borgerinformationsmøde Hyltebjerg Allé 11. juni 2014

Bilag 3: Brev fra Vanløse Lokaludvalg om busdrift

30-07-2014

Sagsnr.

2014-0012495

Dokumentnr.

2014-0012495-14

Sagsbehandler

Marie-Louise Spangsberg

**Center for Økonomi og  
HR, afsnit I**

Rådhuset

1599 København V

Telefon

2498 1899

E-mail

ZJ6K@okf.kk.dk

EAN nummer

5798009800206



VANLØSE LOKALUDVALG

Vanløse Lokaludvalg  
Frode Jakobsens Plads 4, 1. sal  
2720 Vanløse

E-mail  
jwo@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800176

OKF BR-sekretariat

## Forbedring af forholdene på Hyltebjerg Allé

Kære Økonomiudvalg

Vanløse Lokaludvalg har de seneste år arbejdet for, at få forbedret forholdene for bl.a. cyklisterne der anvender Cykelsuperstien: Alberstlundruten på stækningen der løber gennem Vanløse: Fra Dæmningen mod Rødovre til Finsensvej på Frederiksberg.

Københavns Kommune overtog i slutningen af 2012 ejerskabet af vejbanen Hyltebjerg Allé, hvorpå Cykelsuperstien løber. Der blev ligeledes afsat nogle midler til at udbedre nogle af de udfordringer stækningen har.

Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et projektforslag, hvorom lokaludvalget i samarbejde med forvaltningen holdte et offentligt informationsmøde den 11. juni 2014.

På baggrund af det møde, ønsker lokaludvalget at indstille overfor økonomiudvalget, at der i budget 2015 findes flere midler til at udbedre de trafikale forhold, således at der afsættes yderligere midler til:

- Etablering af en reel cykelsti
- Renovering af fortovene på Hyltebjerg Allé

Så de mange trafikale formål vejen har gives mere sikre og trygge rammer for særligt de bløde trafikanter.

26-06-2014

Sagsnr.  
2014-0123101

Dokumentnr.  
2014-0123101-1



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Vanløse Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnerne i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

På informationsmødet blev der udtrykt en vis bekymring over passagen af Grøndals Parkvej mellem de to heller.

Som bilag henvises lokaludvalgets dagsordenspunkt nr. 8 fra det ordinære møde den 19. juni 2014, der gennemgår forbedringsforslag af projektet vedr. forbedringer af Hyltebjerg Allé, som fremkom på informationsmødet.

Dagsordnen kan findes på:

<https://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/VanloeseLokaludvalg/19-06-2014/e400011d-8668-4804-a073-8221e79c9fe1.aspx>

Med venlig hilsen

Bent Christensen  
Formand for Vanløse Lokaludvalg

# Borgerinformationsmøde Hyltebjerg Allé 11. juni 2014



KØBENHAVNS KOMMUNE



KØBENHAVNS KOMMUNE

# Aftenens program

- > Vanløse Lokaludvalg byder velkommen og introducerer
- > Forudsætninger og baggrund for projektet, ved Københavns Kommune.
- > COWI beskriver geometrien i projektet
  - > Sivegade mellem Damhusdæmningen og Ålekistevej
  - > Krydset Hyltebjerg Allé / Ålekistevej
  - > 2 minus 1-vej mellem Ålekistevej og Kastanie Allé
  - > Cykelstier på Linde Allé til Grøndals Parkvej samt krydset Grøndals Parkvej
  - > Parkeringsregnskab og træregnskab
- > Overordnet tidsplan
- > Drøftelse af projektet ved plancher

COWI

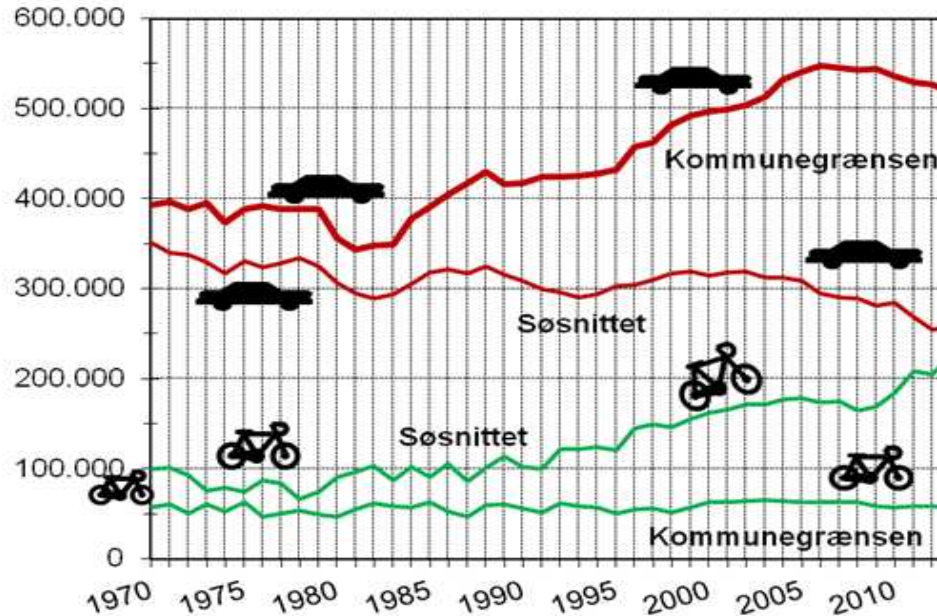
# En vigtig gade med mange funktioner



# Udviklingen i trafikken ved kommunegrænsen og i Søsnittet.



KØBENHAVNS KOMMUNE

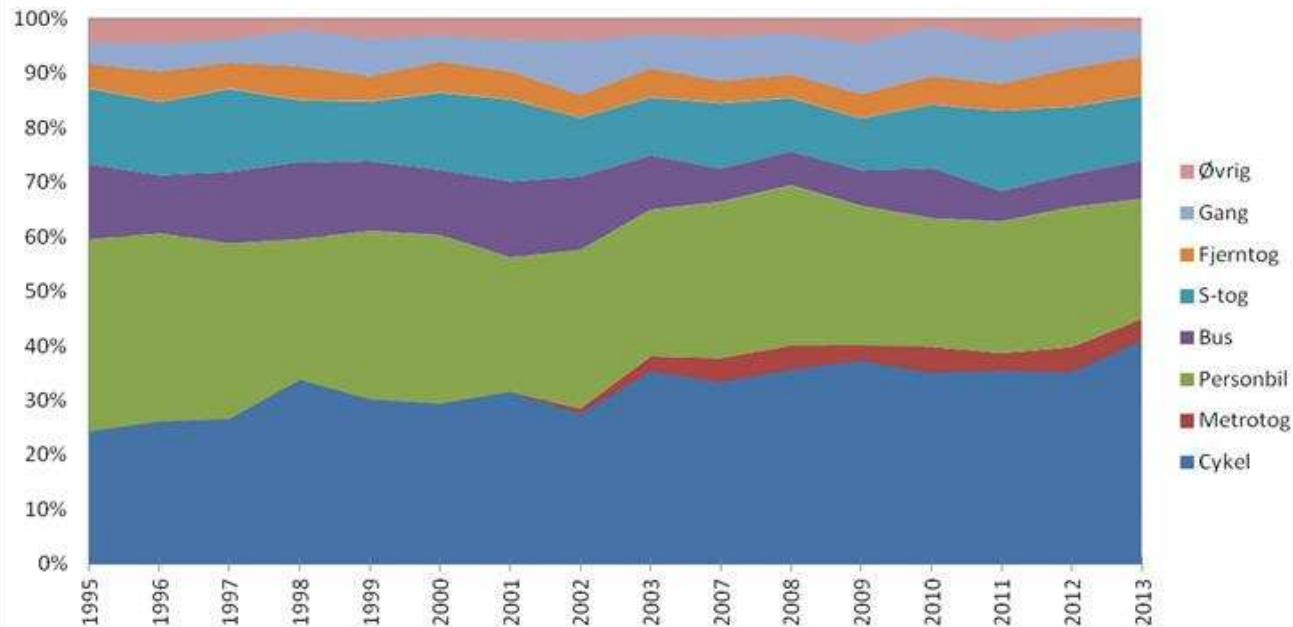






KØBENHAVNS KOMMUNE

## Fordelingen af rejser til arbejde og uddannelse i Københavns kommune (bemærk at år 2004-2006 mangler)

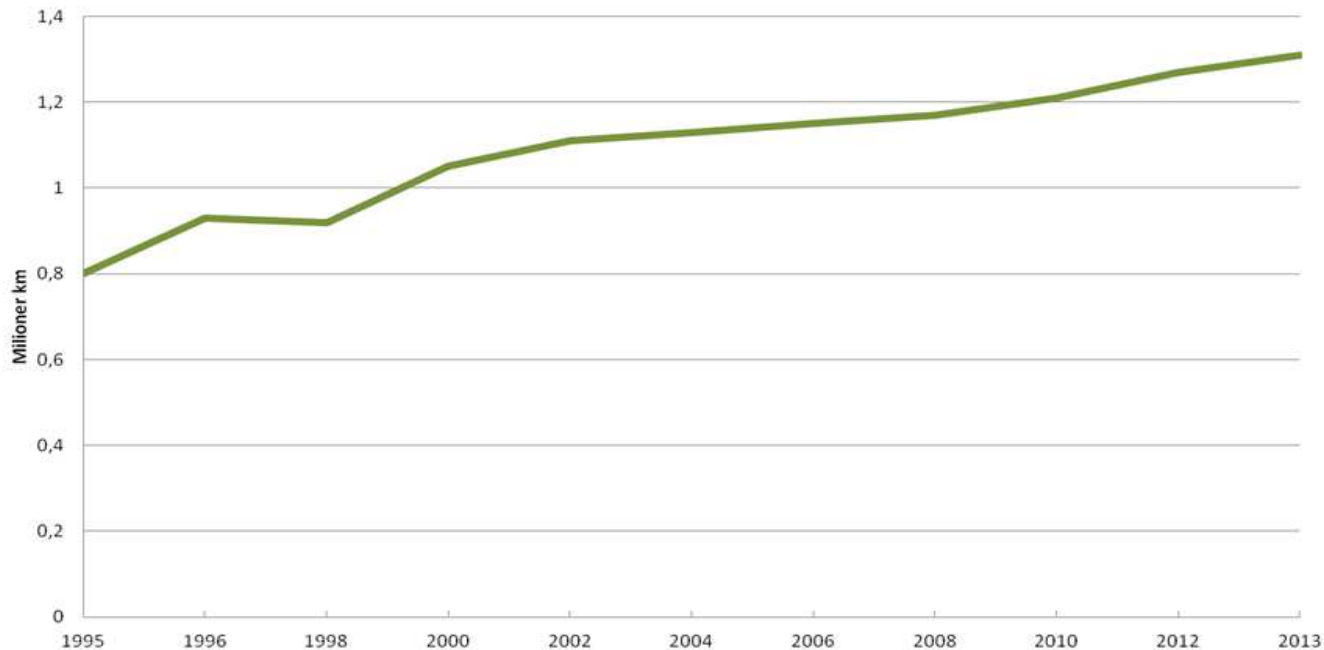






KØBENHAVNS KOMMUNE

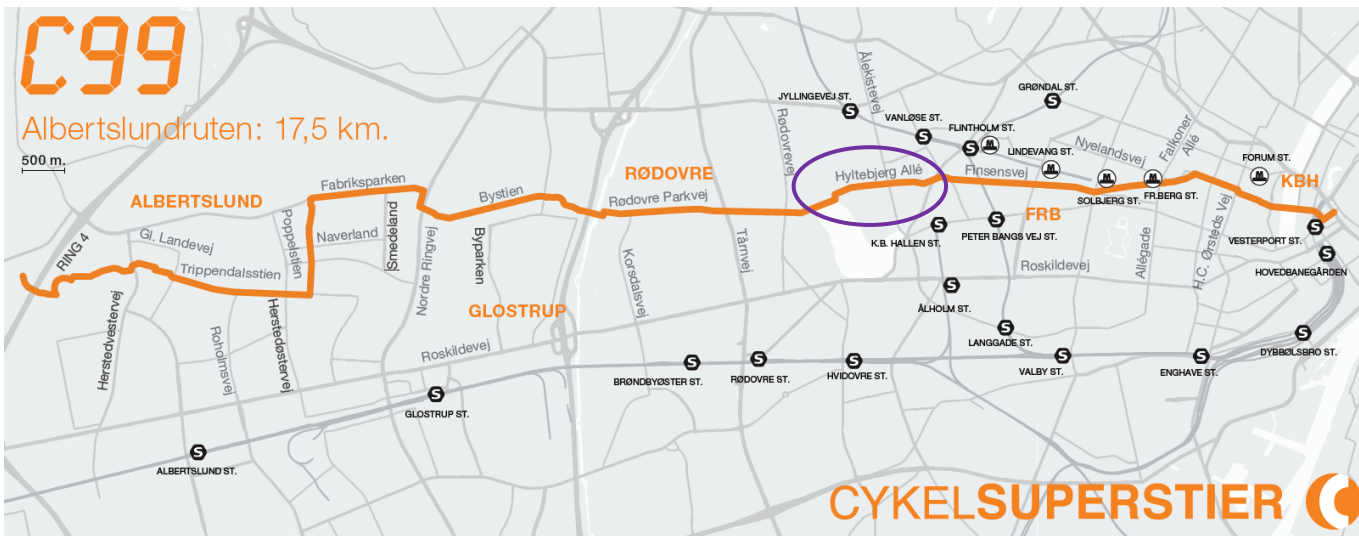
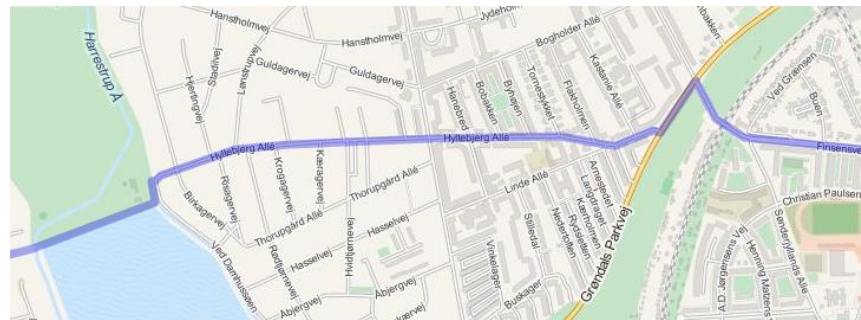
### Cykeltransportarbejdet Mio. km der cykles i København på EN hverdag





# Forudsætninger for projektet

- › Politisk baggrund
- › Lokal funktion
- › Cykelsupersti
- › Samlet økonomi for projektet 4 mio. kr.

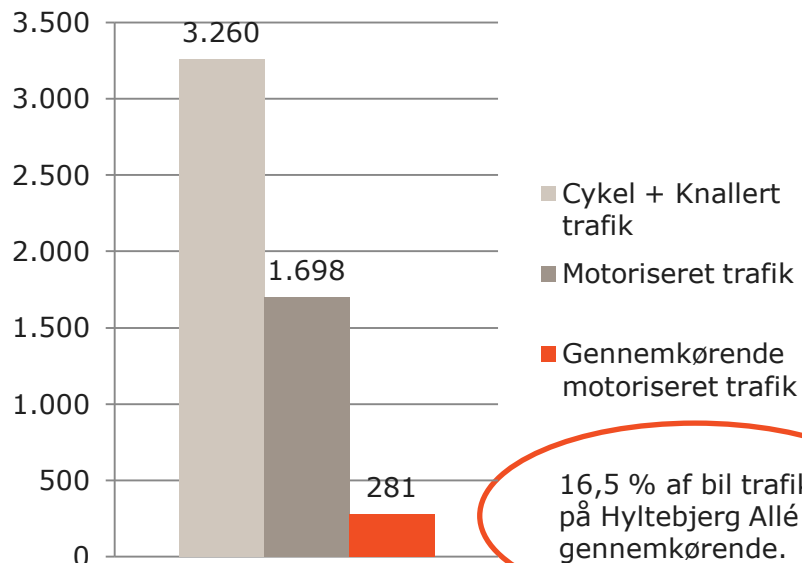




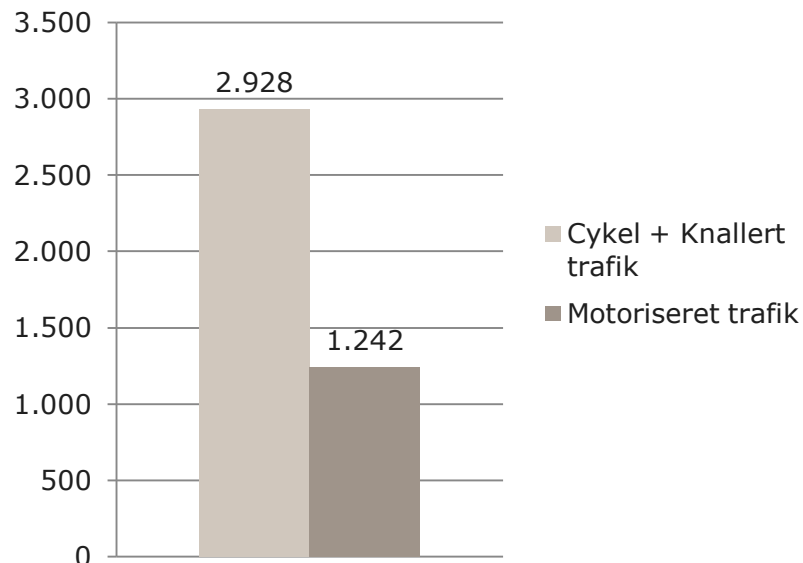
KØBENHAVNS KOMMUNE

## Trafikken på Hyltebjerg Allé

### Ålekistevej – Grøndals Parkvej



### Ålekistevej – Damhusdæmningen.





KØBENHAVNS KOMMUNE

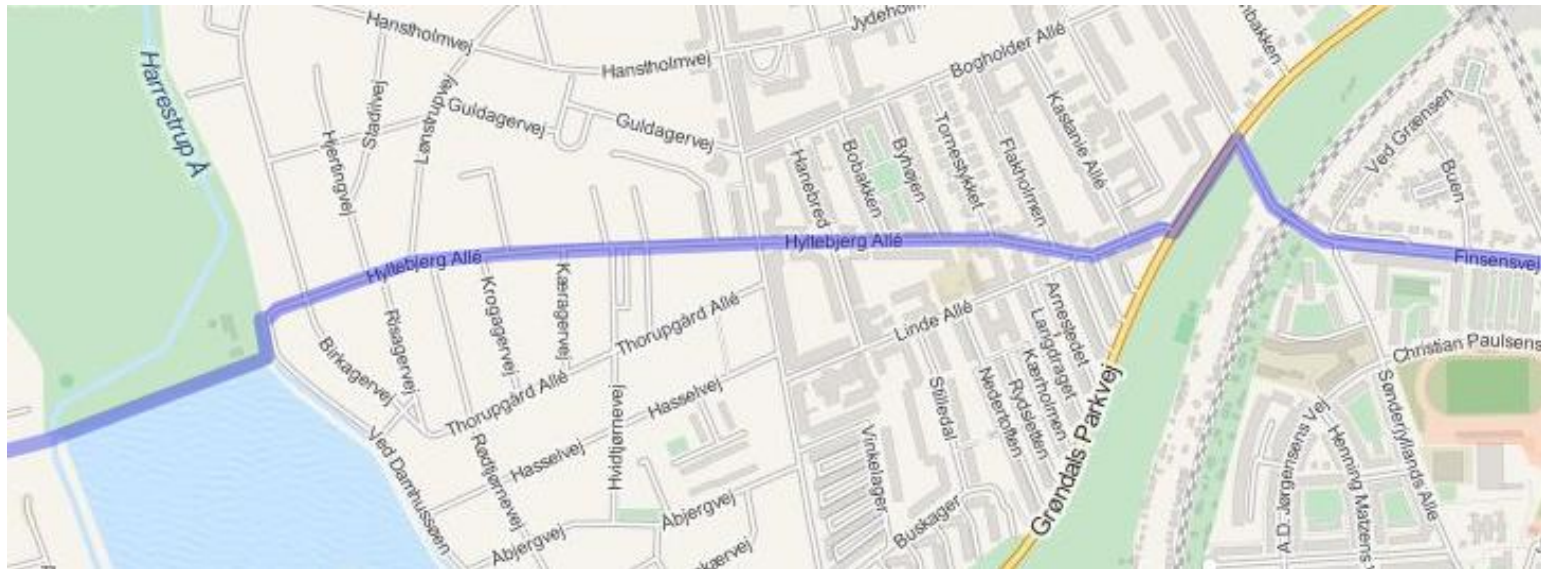
## Overordnet tidsplan

- > Sommer/Efterår 2014: Høring og tilretning af projektforslag
- > Efterår 2014: Politisk behandling af projektforslag
- > Forår/sommer 2015 (forventet): Udførelse af projekt.

# Projektforslag



KØBENHAVNS KOMMUNE



COWI



KØBENHAVNS KOMMUNE

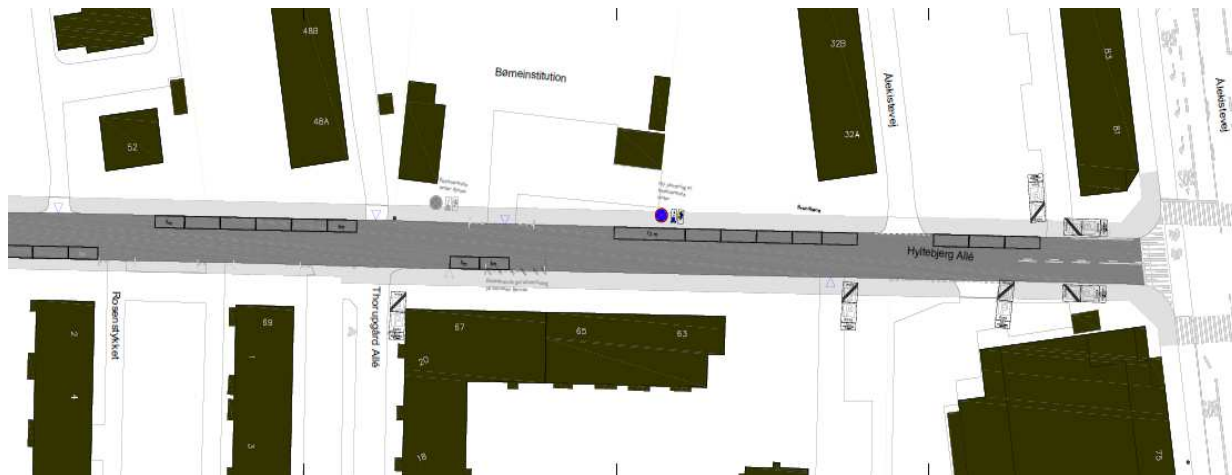
## Sivegade ml. Damhusdæmningen og Ålekistevej

- > Sivegade med parkering i afmærkede båse. Bilkørsel sker med nedsat hastighed og øget hensyntagen til cykeltrafik og andre bløde trafikanter
- > Hvis godkendelse opnås omdannes strækningen til såkaldt "Cykelgade" senere.
- > Nyt slidlag (ny asfalt) og ny tydelig afmærkning.

Parkerings regnskab		
Aktuelle pladser	Pladser efter projekt	Ændring
93	58	-35

Parkeringsbelægning kl. 22	
Aktuel.	Fremtidig
60%	90%



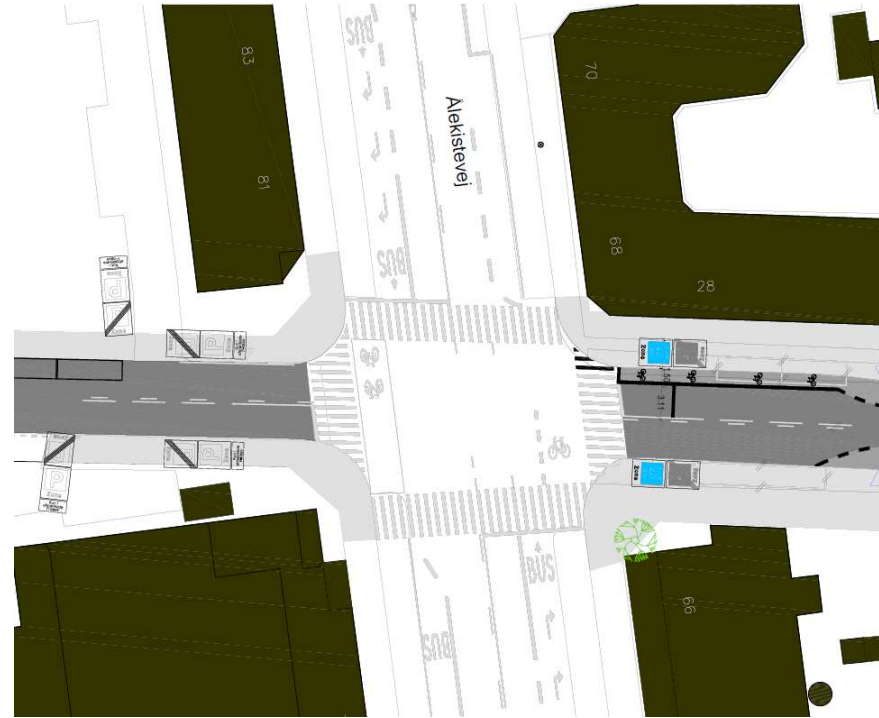
COWI

# Krydset Hyltebjerg Allé / Ålekistevej



KØBENHAVNS KOMMUNE

- > Et tilfartsspor i hver retning bibeholdes.
- > Forbedring af cykel- og gangforholdene undersøges.



COWI

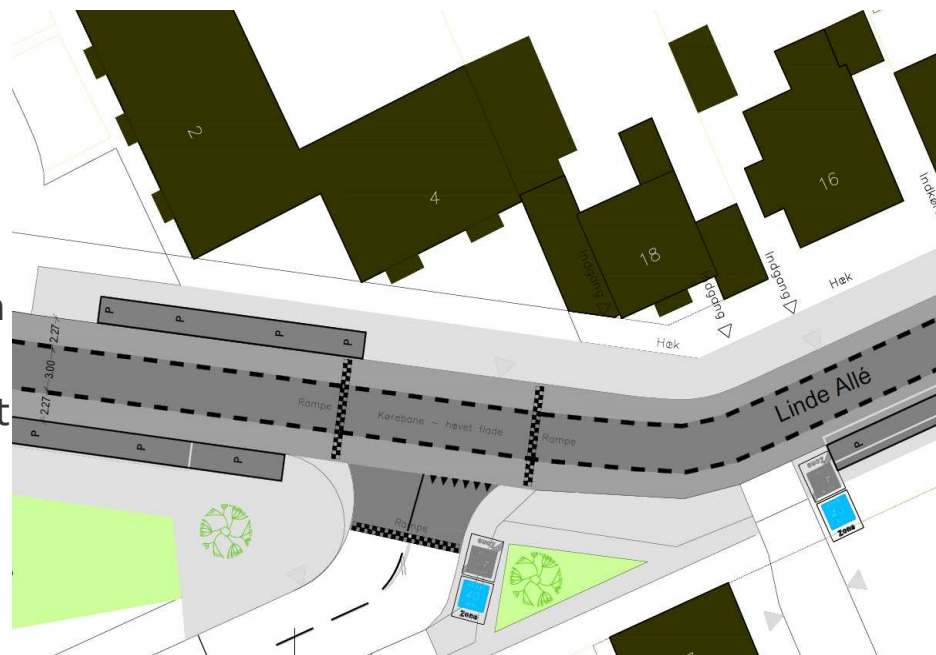




KØBENHAVNS KOMMUNE

## "2 minus 1-vej" mellem Ålekistevej og Kastanie Allé

- > Hvad er en "2 minus 1-vej" og hvorfor denne løsning?
- > Det er et trafikforsøg som evalueres.
- > Anbefalet hastighed på 40 km/t og etablering af bump / hævede flader.
- > Parkering i afmærkede baner i rabat mellem vejbane og fortov.
- > Bilkørsel sker med nedsat hastighed og øget hensyntagen til cykeltrafik og andre bløde trafikanter
- > Få konsekvenser for bilparkering

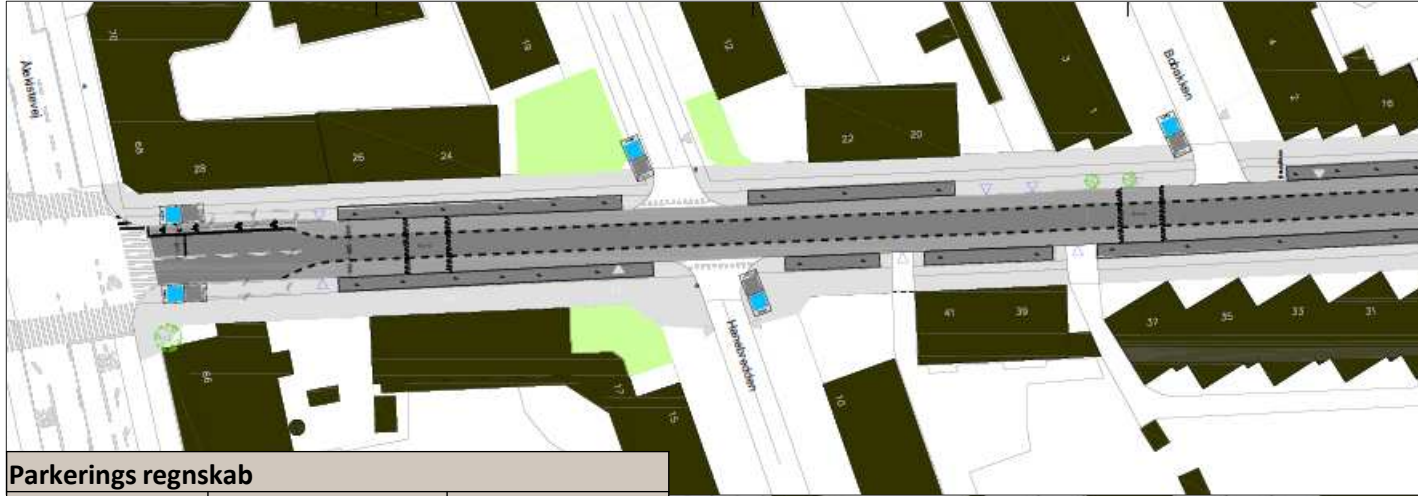


COWI

## 2 minus 1-vej ml. Ålekistevej og Kastanie Allé



KØBENHAVNS KOMMUNE

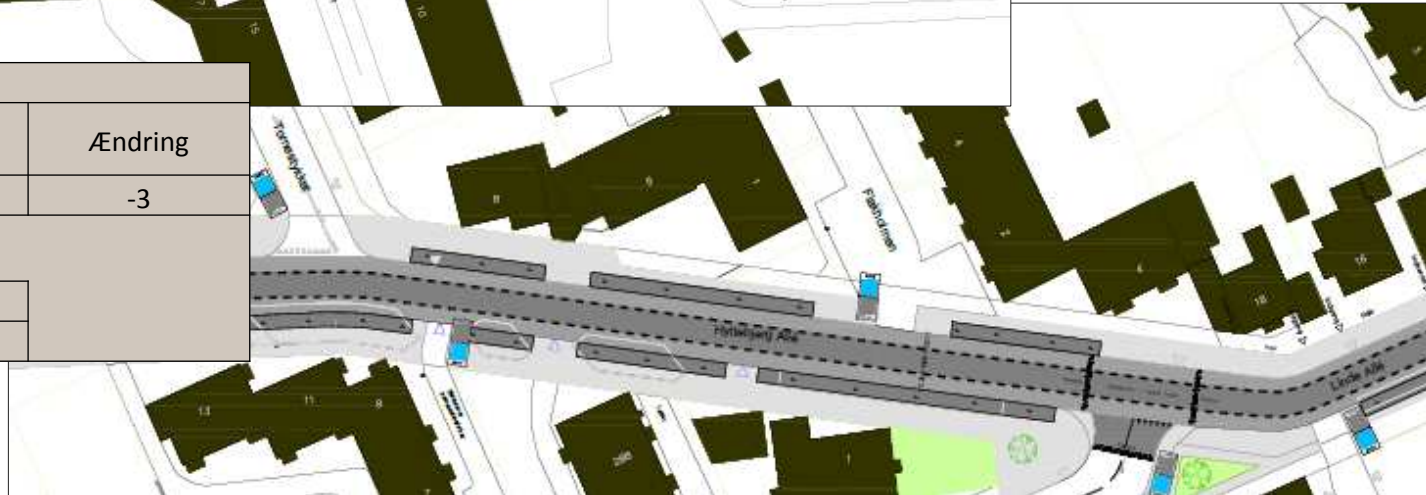


### Parkerings regnskab

Aktuelle pladser	Pladser efter projekt	Ændring
94	91	-3

### Parkeringsbelægning kl. 22

Aktuel.	Fremtidig
100%	103%

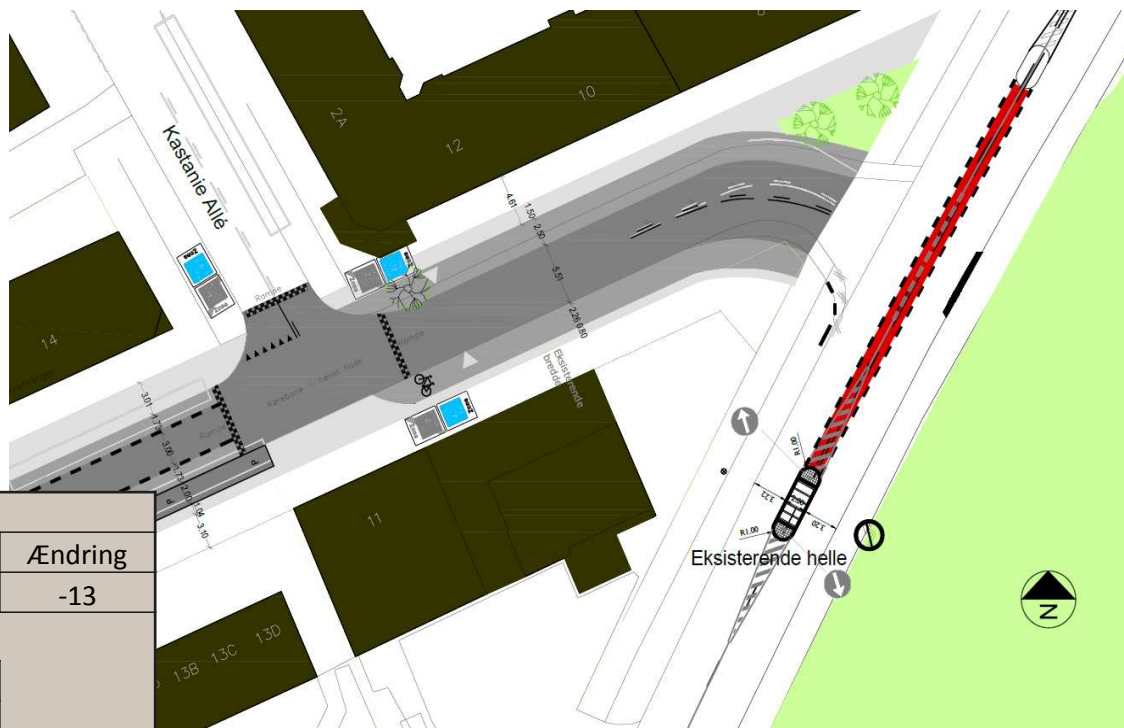




KØBENHAVNS KOMMUNE

## Cykelstier på Linde Allé mod Grøndals Parkvej samt krydset Grøndals Parkvej

- > Cykelstier på 2,20-2,50 m bredde
- > Fortov i begge sider fra Kastanie Allé til Grøndals Parkvej.
- > Ingen bilparkering for bedre fremkommelighed og tryghed.
- > Midterhelle på Grøndals Parkvej med midterareal.



Parkerings regnskab		
Aktuelle pladser	Pladser efter projekt	Ændring
19	6	-13
Parkeringsbelægning kl. 22		
Aktuel.	Fremtidig	
74%	233%	

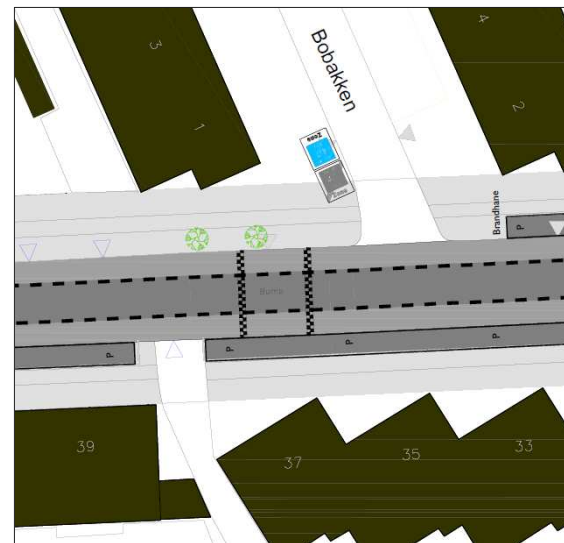
COWI

# Træregnskab

- > I dag er der 8 reelle træer på strækningen.
- > Alle træer bibeholdes på nær træet ved Kastanie Allé.
- > Erstatningstræ ved krydset Linde Allé / Hyltebjerg Allé.



KØBENHAVNS KOMMUNE



COWI



KØBENHAVNS KOMMUNE

## Overordnet tidsplan

- > Sommer/Efterår 2014, tilretning af projektforslag, samt høring af Vanløse Lokaludvalg.
- > Efterår 2014, Politisk behandling af projektforslag.
- > Forår/sommer 2015, udførelse af projekt.

# Drøftelse af projektet ved plancher



KØBENHAVNS KOMMUNE



COWI



**VANLØSE LOKALUDVALG**

Vanløse Lokaludvalg  
Frode Jakobsens Plads 4, 1. sal  
2720 Vanløse

E-mail  
CM8T@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800176

OKF BR-sekretariat

Att: Økonomiudvalget

**Vedr. : Budget 2015/ Busdrift**

Kære Overborgmester Frank Jensen  
Kære Økonomiudvalg

Vanløse Lokaludvalg har med busomlægningen i medfør af Bynet 18 noteret sig nogle forringelser af busbetjeningen for vanløseborgerne. Lokaludvalget vil derfor foreslå, at det i forbindelse med Budget 2015 overvejes at omprioritere ruterne i Vanløse som følger:

- at linie 13 føres tilbage til Sallingvej
- at linie 22 føres tilbage til det forløb, den havde før oktober 2013

Det er lokaludvalgets opfattelse, at der med omlægningen er opstået et "hul" i busbetjeningen på Sallingvej mellem Rebildvej og Jyllingevej, en holdning der deles af mange borgere i bydelen, hvilket bl.a. afspejles i en større underskriftsindsamling blandt beboerne i området. Det er lokaludvalgets forslag at "hullet" lukkes med tilbageførelsen af linie 13 til Sallingvej.

Ved at flytte linje 22 tilbage imødekommer man et stort lokalt ønske om at få en bus tilbage på den sydlige del af Ålekistevej. Det må desuden antages, at man ved at gøre linie 22's rute kortere vil kunne opnå en besparelse.

27-06-2014

Sagsnr.  
2014-0110863

Dokumentnr.  
2014-0110863-1

Vanløse Lokaludvalg  
/Bent Christensen



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Vanløse Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnerne i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.