



Til Teknik- og Miljøudvalget

5. maj 2014

## Status på dræbte og alvorligt tilskadekomne i Københavns Kommunes trafik i 2013

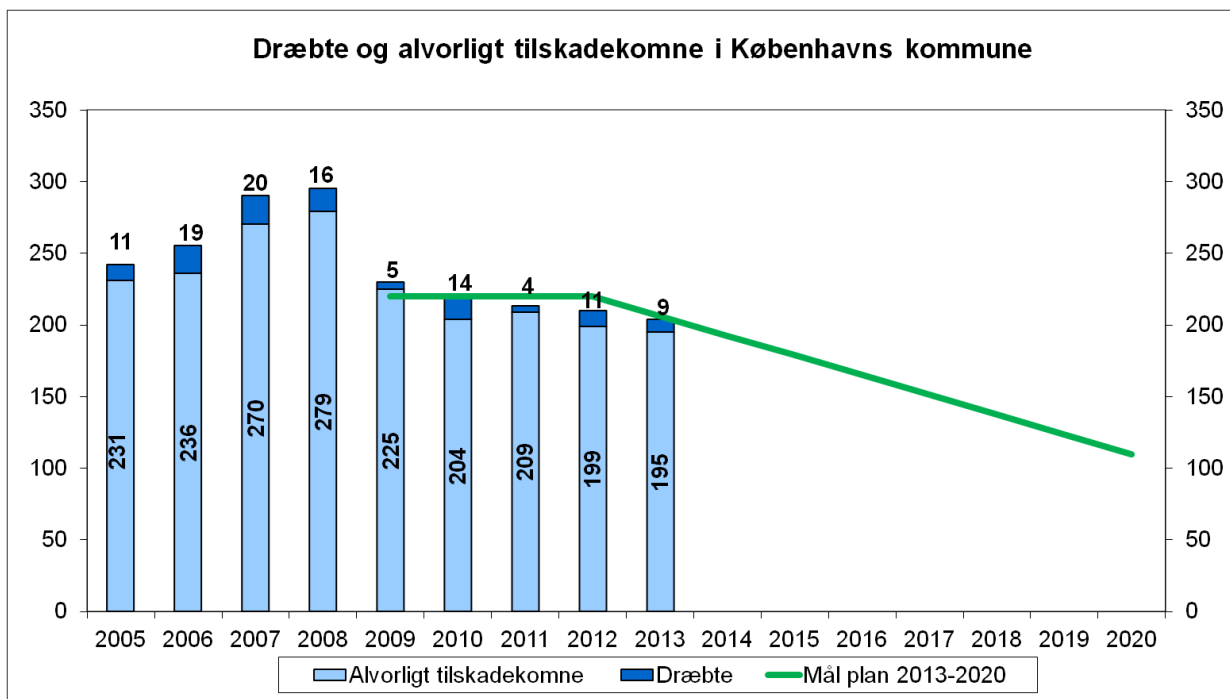
Sagsnr.

2013-61082

Teknik- og Miljøforvaltningen har lavet en opgørelse af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i 2013 på baggrund af politiets registreringer.

Ulykkesudviklingen fortsætter i en svagt positiv retning. Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne trafikanter er i 2013 faldet til 204, hvilket er et svagt fald i forhold til 2012.

Antallet af dræbte i 2013 er ni. De dræbte var fire cyklister, tre fodgængere, en motorcyklist og en bilist.



Diagrammet ovenfor viser antal dræbte og alvorligt tilskadekomne de seneste 9 år og bygger på politiets oplysninger. Der kan stadig komme enkelte justeringer for 2013.

Den nye Trafiksikkerhedsplan for 2013-2020 blev vedtaget i april 2013 og har som mål, at antallet dræbte og alvorligt tilskadekomne skal halveres i planperioden. Dette svarer til målsætningen i Færdsels-sikkerhedskommissionens handlingsplan for hele landet.

**Center for Trafik og Byliv**

Njalsgade 13  
Postboks 450  
2300 København S

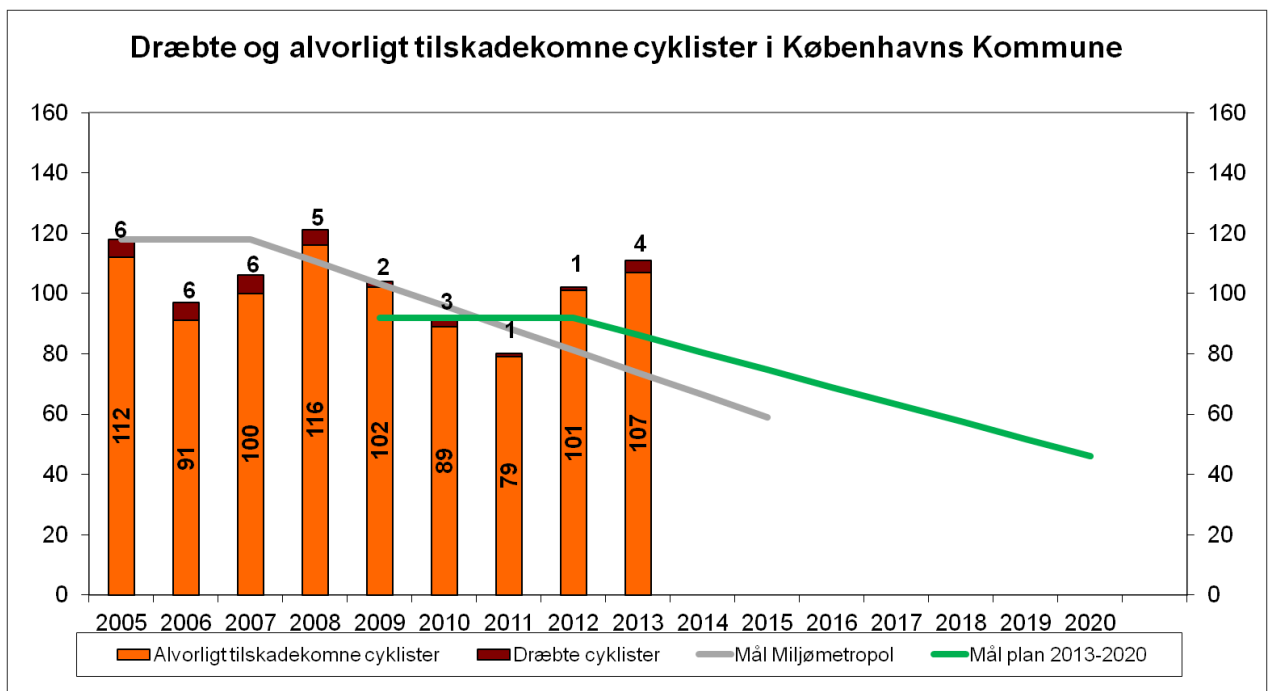
Telefon  
33 66 33 62

E-mail  
[anneri@tmf.kk.dk](mailto:anneri@tmf.kk.dk)

I tal betyder det, at antallet af samtlige dræbte og alvorligt tilskadekomne skal reduceres fra 220 til 110 i 2020. Som udgangsværdi er valgt gennemsnittet fra årene 2009-2011. Målet om halvering gælder også specifikt for cyklister, som skal reduceres fra 92 til 46. Målkurven for den nye trafikssikkerhedsplan vises med grøn farve i diagrammerne.

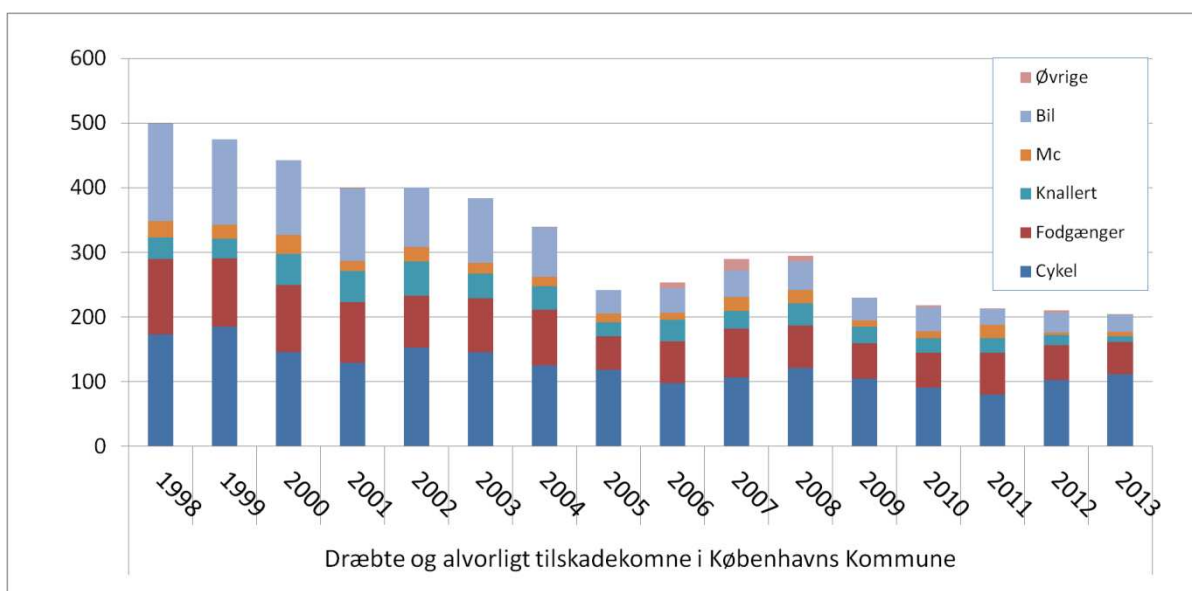
Udviklingen for dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister kan ses i diagrammet nedenfor.

Efter perioden 2008-2011 med fald har der i både 2012 og 2013 været stigninger, så antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister i 2013 er nået op på 111.



Udviklingen kan ses i forhold til målet i Miljømetropolen (grå kurve) som går til 2015 og i forhold til målet i Trafikssikkerhedsplanen (grøn kurve) som går til 2020. Desværre ligger tallene for dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister de to seneste år langt over begge målkurver.

I 2013 var andelen af dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister 54% af alle dræbte og alvorligt tilskadekomne. Fordelingen af dræbte og alvorligt tilskadekomne for de forskellige trafikantgrupper kan ses i figuren nedenunder.



I forbindelse med det afsluttede program for Sikre Skoleveje har forvaltningen udarbejdet en analyse af de i alt 7 skolevejsuheld, som politiet har registreret i 2013. I 2012 registrerede politiet 13 skolevejsuheld. I analysen er skolevejsuheld defineret som uheld, hvor børn i alderen 6-17 år er kommet let eller alvorligt til skade i tidsrummet 7-17 på hverdage, undtaget juli (skolesommerferie).

Der var i alt 3 alvorligt tilskadekomne og 4 let tilskadekomne børn. 2 af børnene var under 10 år. I 4 af uheldene har barnet kørt på cykel og i 3 uheld er barnet gået.

Niels Tørsløv  
Serviceområdechef