



21-05-2014

Sagsnr.
2014-0085347

Dokumentnr.
2014-0085347-8

Sagsbehandler
Mikkel Balskilde Hansen

Bilag 3. Bemærkninger fra Håndværkerforeningen og DI Transport

Forvaltningen har været i dialog med Håndværkerforeningen i København og DI Transport i forbindelse med udarbejdelsen af analyse og katalog over handlemuligheder.

Håndværkerforeningen i København

Håndværkerforeningen bemærker følgende til de seks anbefalinger fra ”Flere job i København” samt forvaltningens syv punkter (se analysen, bilag 1 s. 2-4):

”Generelt virker det til, at jeres syv punkter imødekommer vores væsentligste ønsker. Der er særligt to forhold, der er os magtpåliggende, bedst udtrykt i task force’ns anbefalinger:

Københavns Kommune skal sikre mere fleksible regler for erhvervsparkering. Det betyder bl.a. at erhvervsregistrerede biler skal kunne tildeles en erhvervslicens relativt til virksomhedens størrelse (for få erhvervslicenser udløser stort, dagligt besvær og unødigt pendlen ind og ud af byen).

Københavns Kommune skal skabe flere muligheder for midlertidig parkering til erhvervsdrivende med korte hasteopgaver, såsom blikkenslagere, låsesmede, vareleverandører med videre (jo længere tid den erhvervsdrivende bruger på at gå fra/til sin bil, hente værktøj, reservedele mv., jo dyrere bliver det for kunden.)

Desuden skal det bemærkes, at de midlertidige parkeringspladser til erhvervsdrivende ikke kan lægges i underjordiske parkeringshuse – dels fordi servicevognene/varebilerne ofte vil være for høje til at komme ind i anlægget, dels fordi den erhvervsdrivende vil skulle bruge for lang tid på at komme fra/til sin bil.”

DI Hovedstaden

DI Hovedstaden har afgivet følgende bemærkninger til det udsendte materiale:

”Ifølge anbefalingerne fra ”Flere job i København”:

DI Hovedstaden finder, at anbefalingen vedrørende afsøgning af muligheder for at skabe bedre incitamenter til fremme af privatfinansierede underjordiske parkeringsanlæg er særligt vigtig. Gerne evt. som offentligt privat partnerskab(OPP).

Liberalisering af erhvervslicensordningen er en god ide, men løser ikke problemerne alene. Der er snarere tale om et kapacitetsproblem

Mobilitet og byrum

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

Mobil
2080 4337

E-mail
mikkha@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.tmf.kk.dk

generel, som i høj grad rammer også kunder til både detailhandel og kreative erhverv mm..

Ift. forvaltningens punkter:

DI Hovedstaden kan nikke genkendende til alle syv opstillede punkter. Særlig væsentlige er punkterne vedrørende kapacitet generelt samt parkeringsmuligheder for turistbusser. Endelig også serviceforbedringer – fx forkortelse af svartiden ved brug af P-automater.

Andre forslag.

DI Hovedstaden benytter endvidere lejligheden til at fremsætte følgende forslag.

- Flere Park- and Ride- anlæg i omegnskommunerne. DI Hovedstaden støtter Københavns Kommunes ønske om oprettelse af parkeringsanlæg i tilknytning til trafikknudepunkter, S-togsstationer mm. i Københavns omegn, samt opfordrer til udarbejdelsen af en samlet strategi for hovedstadsregionens trafikafvikling.
- DI Hovedstaden ønsker at pointere, at DI kraftigt tager afstand fra forslaget, som det bl.a. er fremsat i forbindelse med arbejdet i Trængselskommissionen om beskatning af virksomheder og medarbejdere i relation til privat parkering ved virksomheden. Det bør ikke blive dyrere for virksomheder og medarbejdere at komme på arbejde.”