



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Anlæg

NOTAT

13-03-2014

Sagsnr.
2014-0053298

Dokumentnr.
2014-0053298-1

Sagsbehandler
Jens Løwe

Bilag 2

Nedenstående beskriver processen op til borgerdialogen vedrørende bedre byliv, bedre cykelforhold i Værnedamsvej og den kommende proces.

BAGGRUND

I forbindelse med vedtagelsen af Cykelpakke VI, der er en del af Budget 2013 (budgetforlig indgået mellem Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance) blev der afsat 2,0 mio. kr. (2013 p/l) til, i samarbejde med Frederiksberg Kommune, at udvikle et projekt for bedre cykelforhold på Værnedamsvej.

I starten af 2013 blev der etableret et samarbejde imellem Københavns og Frederiksberg Kommuner omkring arbejdet med Værnedamsvej, der ligger delvist i begge kommuner.

Det blev aftalt at Københavns Kommune skulle være kontraktholder overfor eksterne rådgivere, men at udgifterne til projektering og andre eksterne omkostninger i projekteringsfasen deles ligeligt imellem de to kommuner. København vil, som kontraktholder, lægge økonomisk ud på vegne af projektet, hvorefter Frederiksberg vil indbetale sin andel af udgifterne til projektet.

I et tæt samarbejde og med hjælp fra rådgivere blev der udarbejdet en køreplan for projektet. Arbejdet skulle tage udgangspunkt i et ønske om at forbedre bylivet samt cyklisternes forhold. Og projektet skulle udvikles med en høj grad af borger dialog.

På Borgerrepræsentationens møde 10. oktober 2013 blev der frigivet projekteringsmidler til udvikling af 5 skitseforslag, der skulle danne grundlag for borgerdialogen. Som opfølgning på processen og ud fra egne analyser skulle forvaltningen vende tilbage med en anbefaling af et projekt til videreudvikling.

ARRANGEMENTET

Frederiksberg og Københavns Kommuner afholdt den 23. januar 2014 en borgerdialog, hvor kommunerne spurgte: "Kan vi sammen gøre Værnedamsvej endnu bedre?"

Der havde op til arrangementet forløbet en debat, hvor det blev fremført, at når nu vejen fungerer, hvorfor skal vi så "reparere" den. Omvendt kan man spørge, at selv hvis noget fungerer, er det så ensbetydende med, at det ikke kan forbedres?

Færdsel

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail
jenlow@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Til arrangementet deltog godt 400 beboere, brugere og forretningsdrivende. Deres rolle var at kvalificere de fem skitseforslag og give indsigt i deres opfattelse af hverdagslivet på Værnedamsvej. Der var mulighed for at afgive kommentarer til rådgiverteamet og repræsentanter fra kommunen eller nedskrive disse på post its.

Udover dagsarrangementet var der også mulighed for i 14 dage efter at afgive skriftlige kommentarer pr. e-mail. Der indkom 20 skriftlige henvendelser ad denne kanal.

KOMMENTARER

Generelt er borgere, brugere og forretningsdrivende stærkt tilknyttet Værnedamsvej og derfor meget engagerede i vejens fremtid. Stort set alle taler om den særlige stemning/atmosfære, der ikke må gå tabt. En atmosfære, der primært handler om, at Værnedamsvej er/opfattes som en handels- og hensynsgade.

De mange input kan i store træk deles op følgende tre kategorier:

- A. Bevar Værnedamsvej
- B. Vær nænsomme
- C. Der er behov for, at der sker noget

Argumenterne for at *bevare Værnedamsvej* går primært på, at vejens unikke kaos og tilhørende charme bør bibeholdes – dens forskelligartethed passer ind i en storby. Flere frygter lukning af butikker, hvis der ikke kan køre biler på vejen. Blandt de indkomne høringssvar ønsker de fleste af beboerne at bevare Værnedamsvej (9 ud af 12 svar). I alt 12 af 20 høringssvar taler for bevaring af Værnedamsvej.

Blandt de der ønsker en nænsom forandring, er der både fortalere for en fungerende ensretning som i dag (Værnedamsvej er aktuelt lukket for indkørsel fra Gammel Kongevej pga. af en ejendoms renovering.), mens andre går ind for en sivegadeløsning. Mere ordnede forhold for cykelparkeringen nævnes af flere, og så er der ønsker til bredere fortove, mere grønt, korttidsparkering, af- og pålæsning og sikring af de mange skolebørn til Den Franske Skole. 5 af de 20 høringssvar taler for en nænsom forandring.

Argumenterne for, at der skal ske noget med Værnedamsvej, er begrundet i, at de senere års udvikling i både antallet af caféer og biler har været af sådan en karakter, at der er behov for at gøre noget. Flere ønsker en gågade og mere grønt. Den Franske Skole tilkendegiver, at de i flere år har været bekymrede for trafikforholdene i forhold til

deres godt 800 elever. 2 af 20 høringssvar taler for at der skal ske noget, herunder altså Den Franske Skole.

VIDERE PROCES

I den videre projektering vil forvaltningerne fortsat inddrage det lokale erhvervsliv og institutioner i løsningen af nogle af problemstillingerne. Der vil ikke blive holdt et tilsvarende borger arrangement da de forslåede ændringer ikke lægger op til en stor generel debat. I stedet for vil forvaltningerne satse på en dialog med dem som påvirkes direkte af ændringerne.

Den franske skole kontaktes i forbindelse med forbedringen af forholdene ved af sætning og afhentning af børn, de forretnings drivende involveres i udformningen af forbedrede vareleverings muligheder og cykelparkering.

Ændringen af krydset Værnedamsvej / Frederiksberg Allé / Vesterbrogade, er et meget teknisk projekt og det vil derfor blive løst uden den store offentlige inddragelse. Men det vil lige som resten af projekterne blive inkluderet i den offentlige høring, som projekteringen afsluttes med før projektet indstilles politisk igen.